

# Automotive

marzec 2026 r.



---

01.

Najważniejsze w tym wydaniu



# Najważniejsze w tym wydaniu

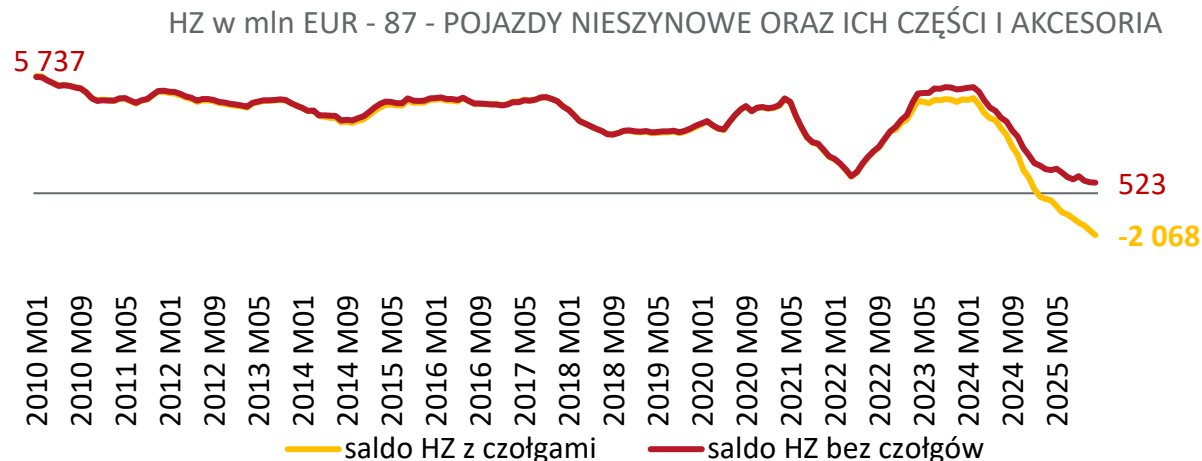


1

W branży automotive sytuacja jest trudna, co pokazują dane o handlu zagranicznym.

Po wyłączeniu handlu wozami bojowymi polska branża automotive generuje dodatni, choć malejący bilans handlowy (+523 mln EUR w skali roku po grudniu 2025 r.).

Po włączeniu wozów bojowych saldo obrotów staje się ujemne (-2.068 mln EUR), co pokazuje jak silny wpływ obecnie ma ta kategoria na ogólny wynik statystyk pojazdów nieszynowych.



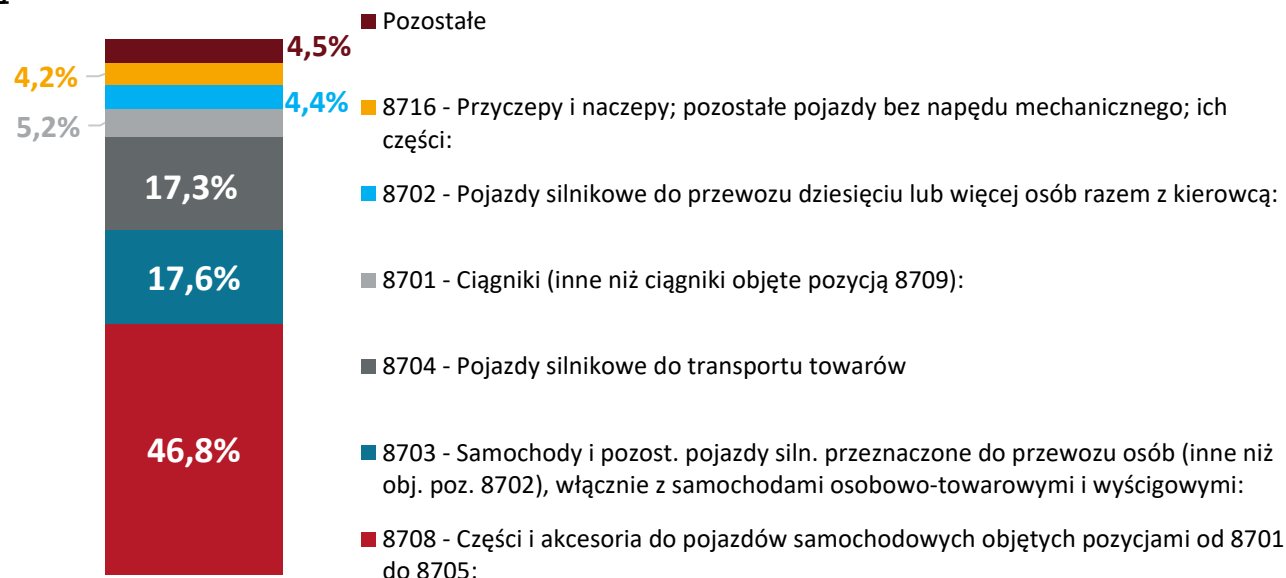
2

Polska branża automotive jest zróżnicowana, choć w jej strukturze wyraźnie dominują części i akcesoria.

Struktura eksportu z Polski:

- części i akcesoria (46,8% eksportu branży),
- samochody osobowe w tym towarowo osobowe (17,6%),
- ciężarówki (17,3%),
- ciągniki (5,2%),
- autobusy (4,4%)
- przyczepy i naczepy (4,2%),
- pozostałe (4,5%).

Struktura eksportu polskiego automotive, w %, 2025 r.



# Mocne strony polskiego automotive - ciężarówki i autobusy

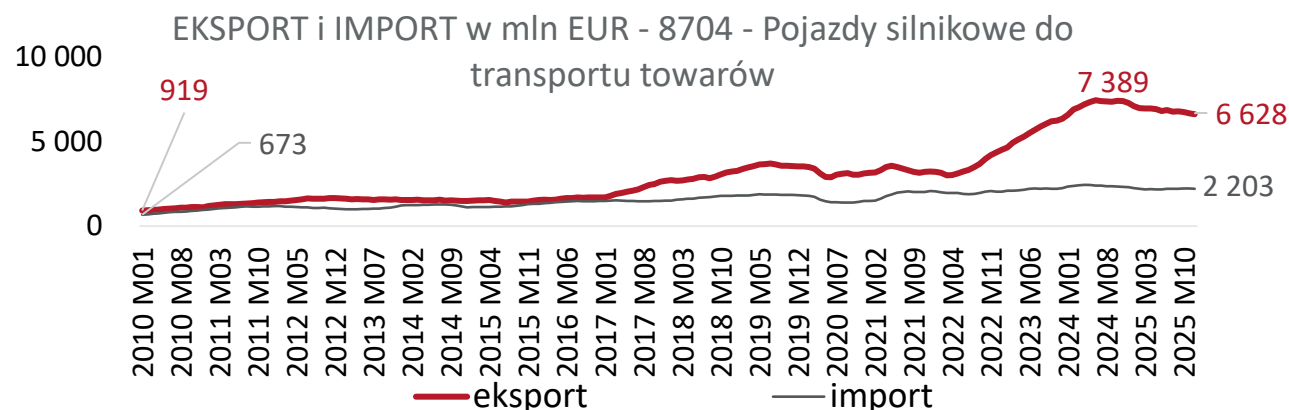


1

Oprócz części i akcesoriów Polska jest silna eksportem samochodów ciężarowych – handel nimi generuje nadwyżkę rzędu 4,4 mld EUR.

Jednocześnie dane za grudzień 2025 r. dynamika roczna eksportu ciężarówek z Polski wyniosła -9,1% rdr.

Z niepełnych danych HZ wynika, iż Polska po 2025 r. będzie plasowała się najprawdopodobniej jako dziewiąty największy eksporter ciężarówek na świecie.



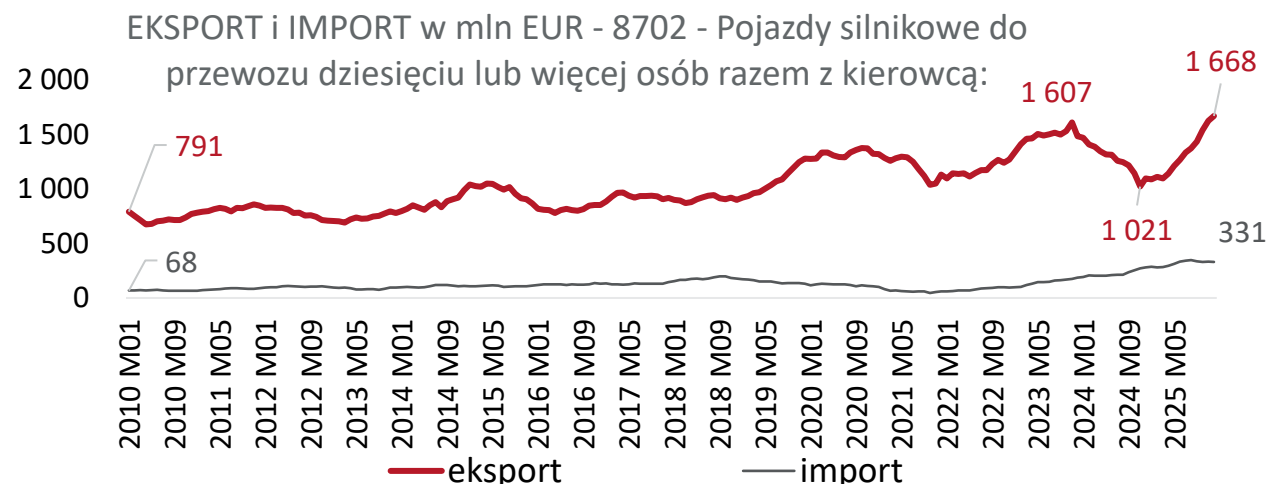
2

Jasnym punktem w polskim automotive są autobusy, które generują nadwyżkę w handlu zagranicznym na poziomie 1,3 mld EUR.

W tym przypadku dynamika roczna po grudniu 2025 r. jest bardzo dobra i wynosi 52,1% rdr.

Należy pamiętać również, że aż 70,1% wyeksportowanych z Polski autobusów są to pojazdy w pełni elektryczne.

Z niepełnych danych HZ wynika, iż Polska po 2025 r. będzie plasowała się najprawdopodobniej jako szósty największy eksporter autobusów elektrycznych na świecie.



# Słabsze strony polskiego automotive – samochody osobowe, silniki spalinowe



1

Największym problemem w polskim automotive jest ogromny deficyt HZ w handlu samochodami osobowymi sięgający na koniec grudnia 2025 r. 11,9 mld EUR.

W Polsce aktualnie produkowane samochody o wadze do 3,5 tony są to w dużej mierze samochody osobowo-towarowe, co niejako wzmacnia Polskę jako producenta samochodów dostawczych.

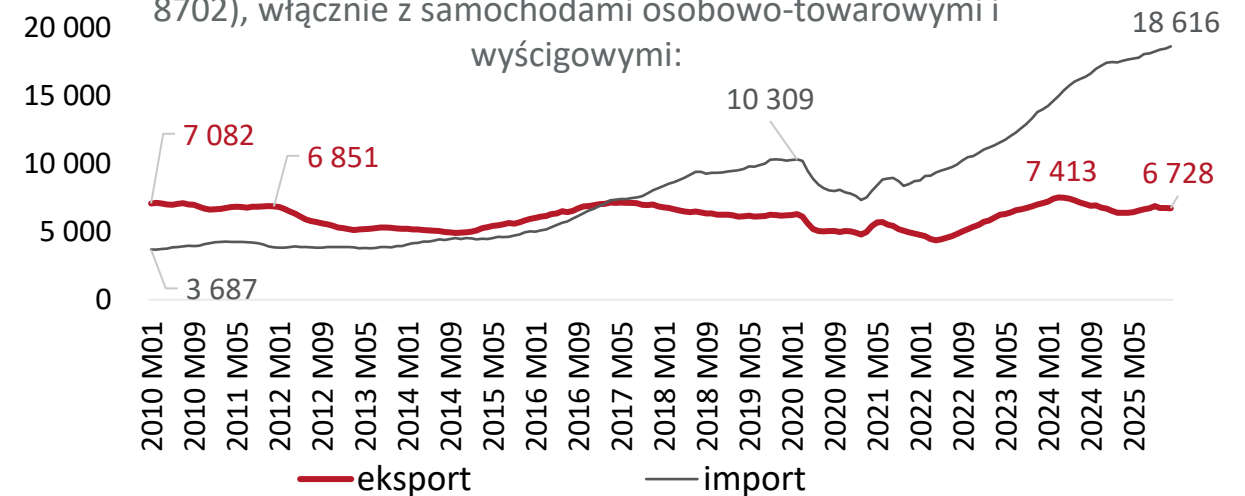
Natomiast negatywną stroną tego stanu rzeczy jest to, iż Polacy mają bardzo ograniczoną możliwość zakupu samochodu osobowego produkcji krajowej.

2

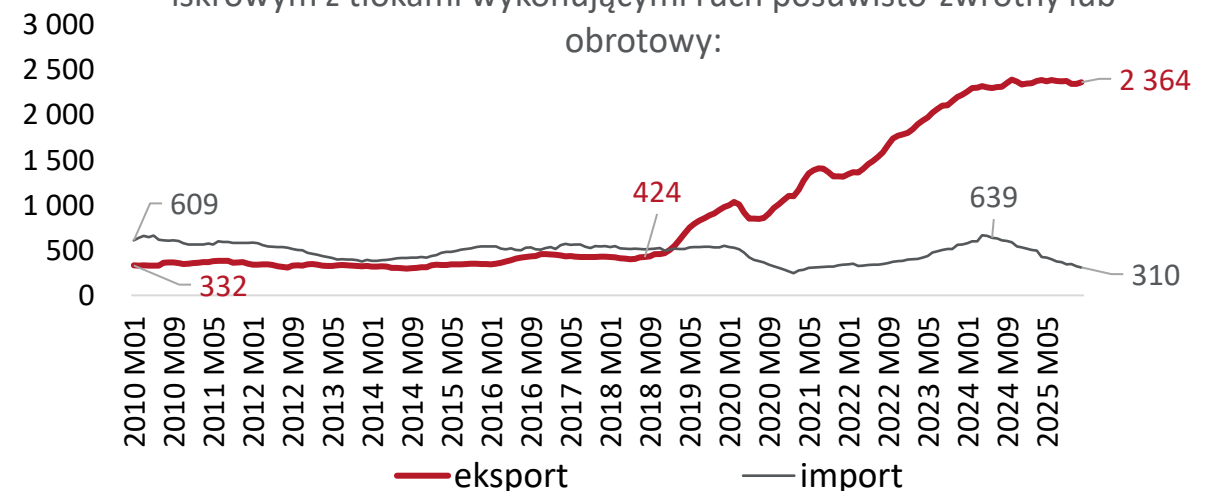
Polska jest silna eksportem silników spalinowych, co w przypadku silników benzynowych generuje nadwyżkę rzędu 2 mld EUR, a w przypadku silników dieslowskich generuje nadwyżkę rzędu ok. 1,2 mld EUR.

Problem polega na tym, iż są to technologie uznawane za schyłkowe i docelowo w znaczącej mierze przeznaczone do wygaszenia ze względu na politykę klimatyczną Komisji Europejskiej.

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



Eksport import w mln EUR – 8407- Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:





---

02.

# Spis treści





## Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

1. [Najważniejsze w tym wydaniu \(strona 2\)](#)
2. [Spis treści \(strona 6-7\)](#)
3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 8-14\)](#)
4. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów \(strony 15 - 55\)](#)
5. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją \(strony 56 - 69\)](#)
6. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS \(strona 70 -99\)](#)



---

03.

# Rejestracje samochodów elektrycznych



# Rejestracje nowych samochodów elektrycznych



Ze względu na wprowadzenie dotacji na zakup samochodów elektrycznych odnotowały one wyjątkowo wysoką dynamikę rejestracji. Rejestracje BEV w skali roku wzrosły o 161%, PHEV o 128% przy wzroście rejestracji hybrydowych samochodów elektrycznych o 9,8% przy całkowitym wzroście rejestracji o 8,3%. W 2025 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.

W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 46,3% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w styczniu 2026 r.

Program NaszEauto - budżet na rok 2026 r. został już przekroczony. Program na zakup lub leasing-wynajem długoterminowy nowych pojazdów elektrycznych kategorii M1 (samochody osobowe) dla osób fizycznych i prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą. Nie wyklucza się zwiększenia budżetu lub uruchomienia innego narzędzia wsparcia elektromobilności.

NFOŚiGW uruchomił również programy „Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy” oraz „Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego”.

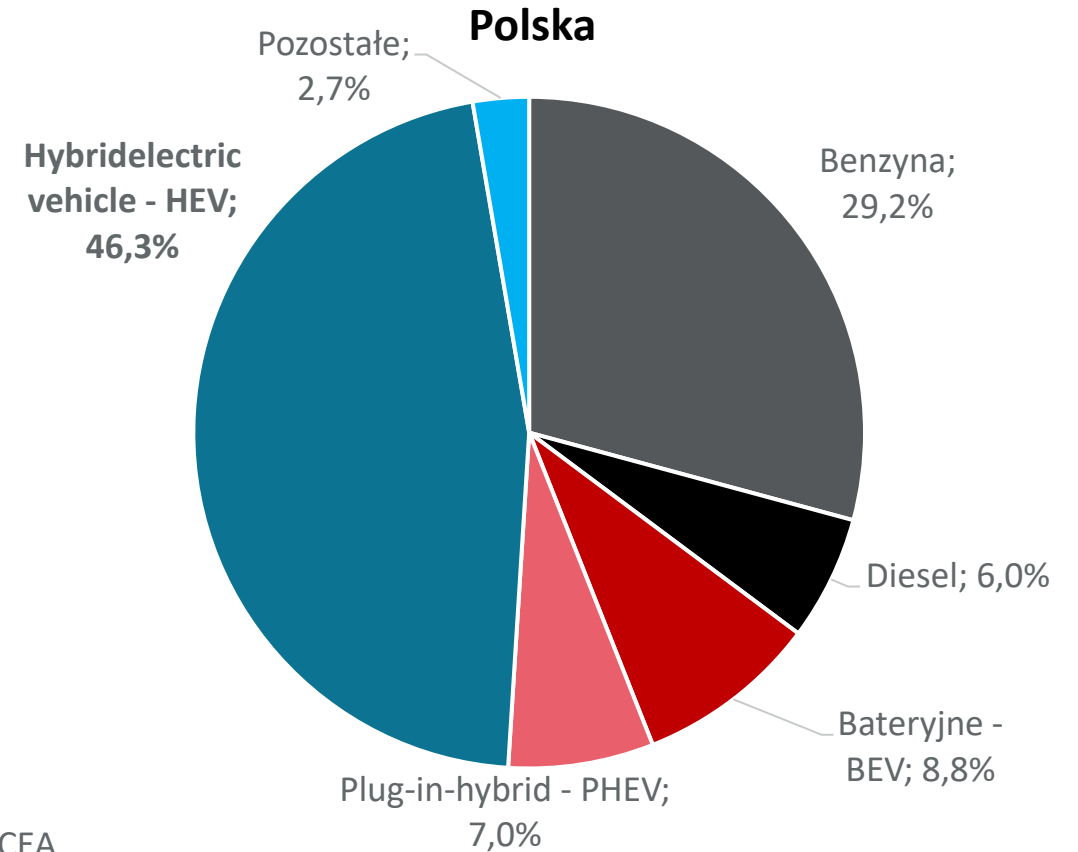
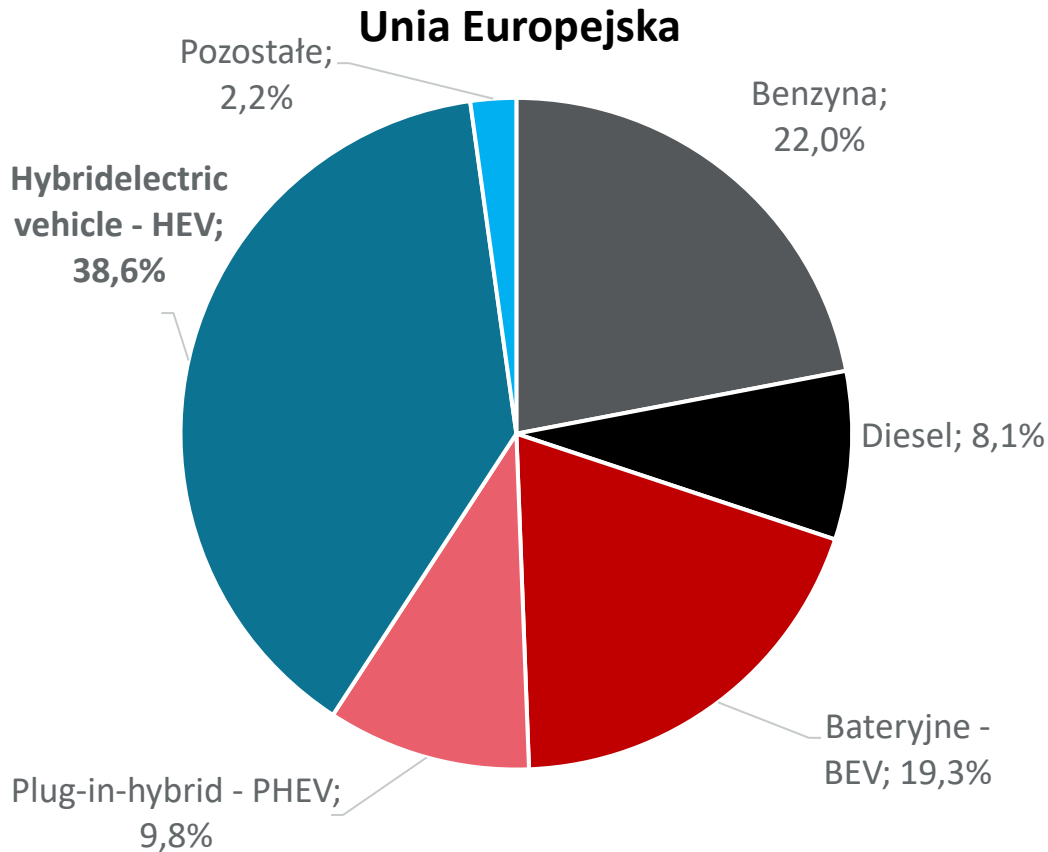
W drugim kwartale 2025 r. uruchomiono program „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” (ciężarówki).

W końcówce roku 2025 r. sprzedaż samochodów spalinowych cieszyła się popularnością ze względu na obniżenie kwoty amortyzacji samochodów nie spełniających określonych norm spalin od roku 2026.



W Polsce na tle UE rejestruje się więcej hybryd, trochę mniejszy udział samochodów spalinowych (benzyna, diesel) – a relatywnie niewiele elektryków (BEV + PHEV).

Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w styczniu 2026 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku.



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

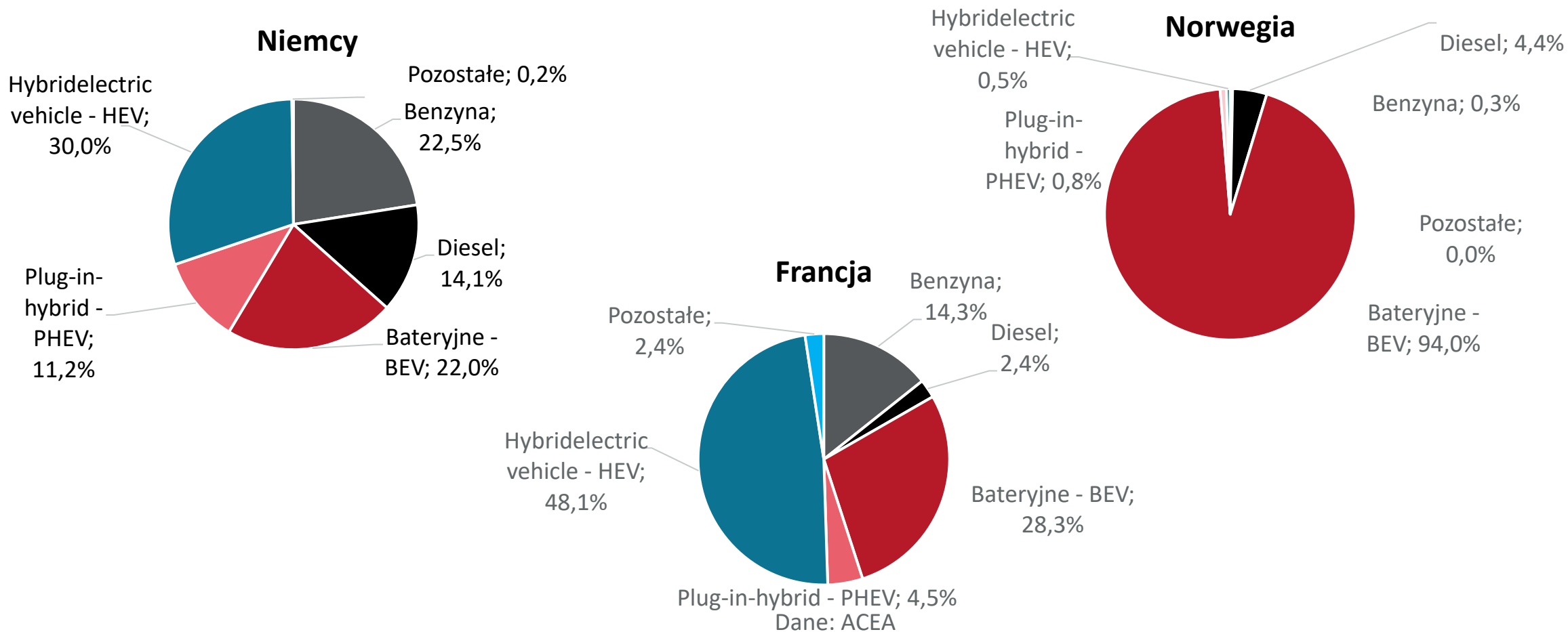
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Norwegia jest liderem w dziedzinie udziału samochodów bateryjnych w nowych rejestracjach.



Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w styczniu 2026 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

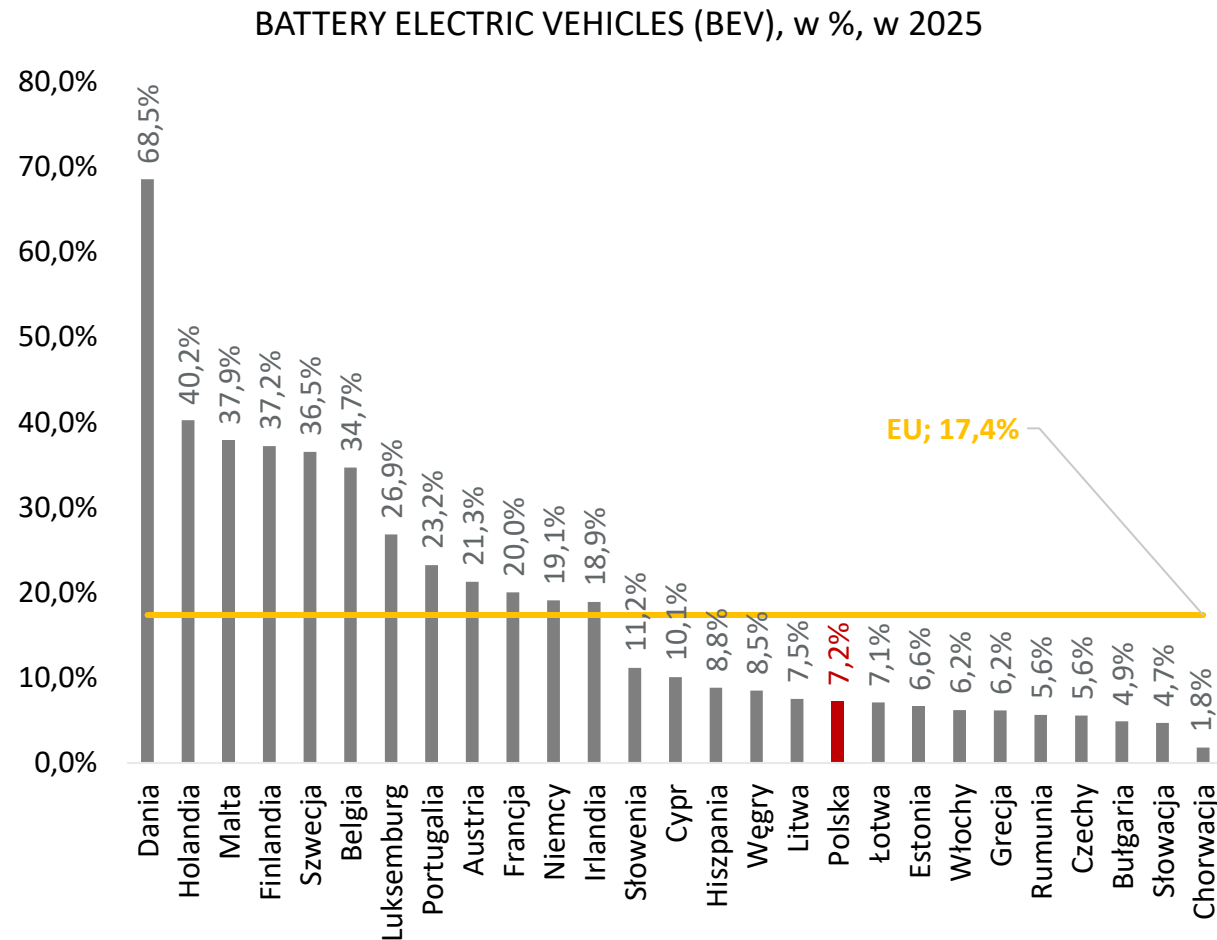
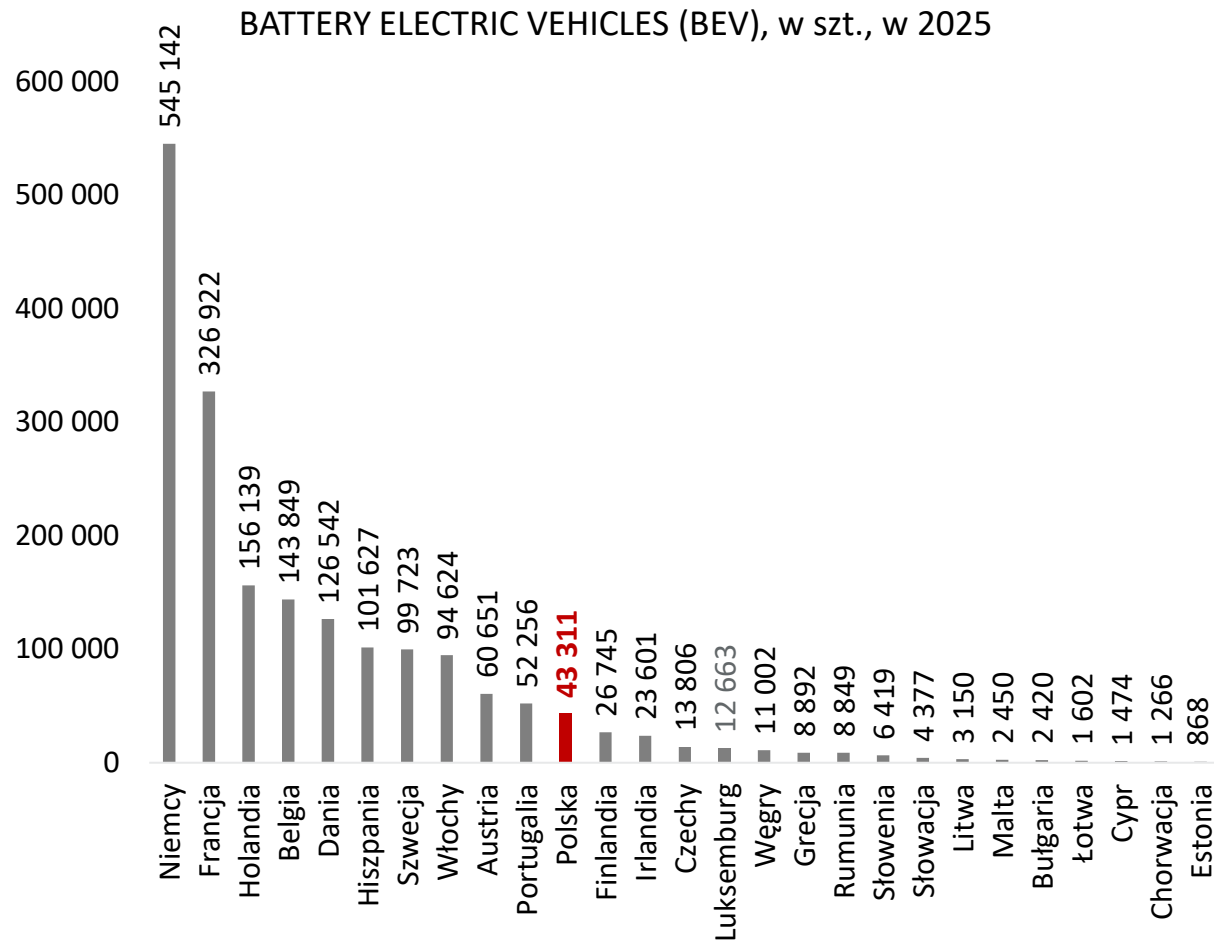
[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, w 2025



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

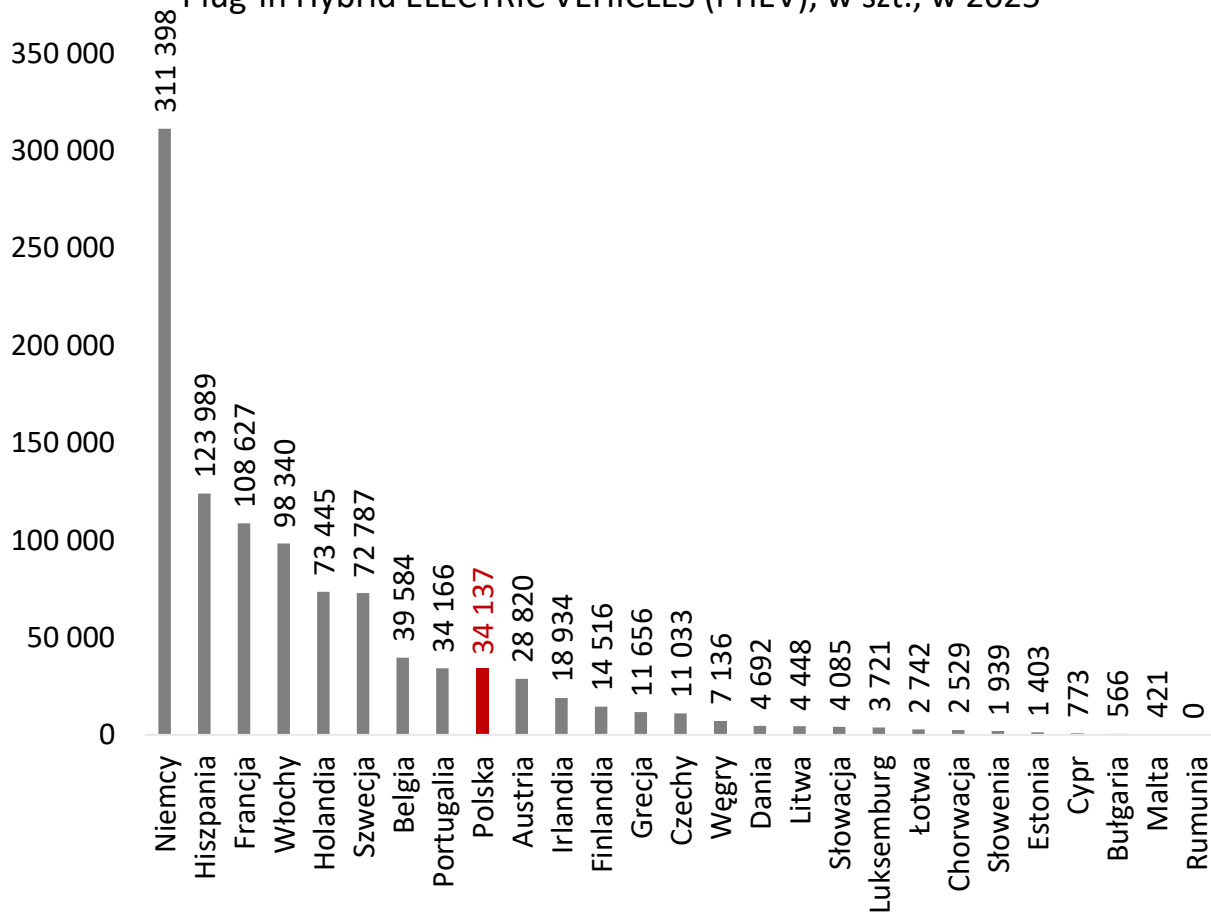
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

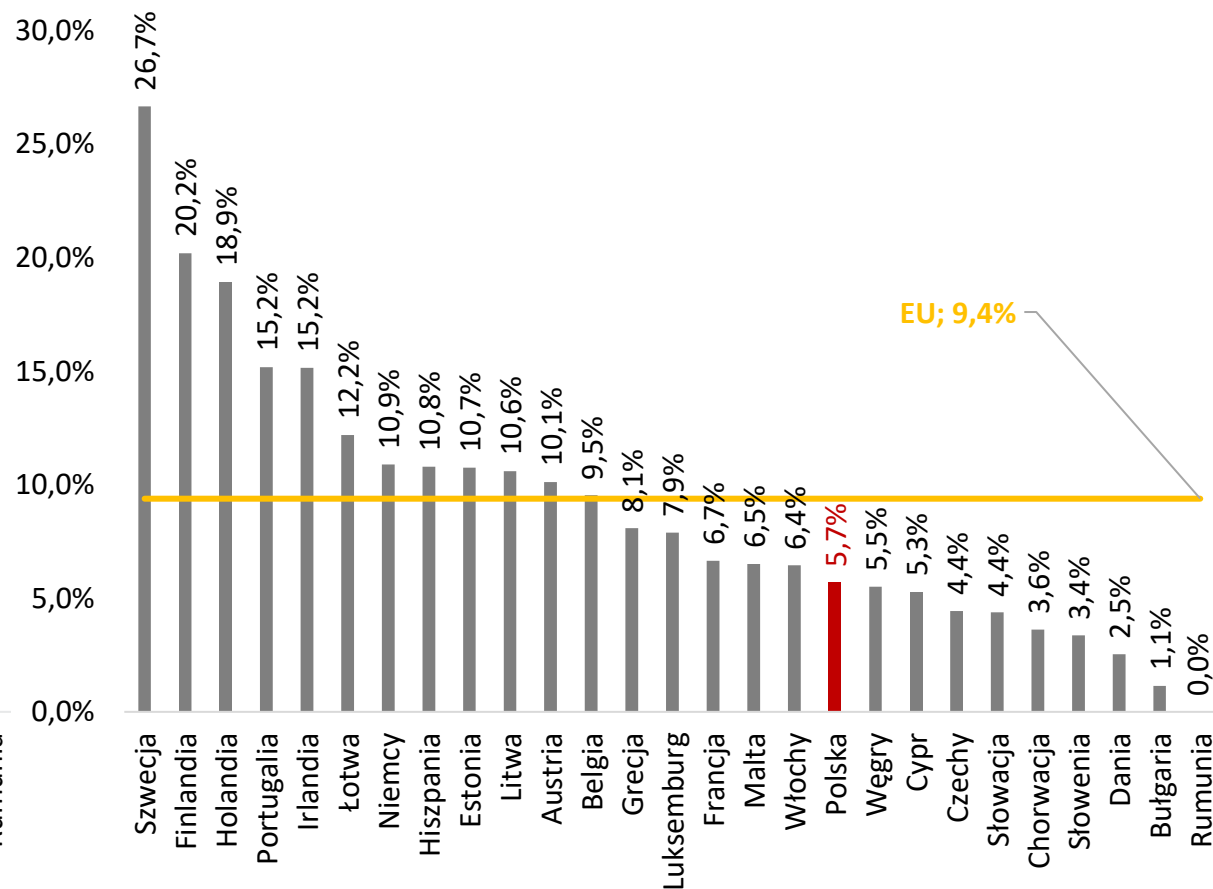
# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w 2025



Plug-In Hybrid ELECTRIC VEHICLES (PHEV), w szt., w 2025



Plug-In Hybrid ELECTRIC VEHICLES (PHEV), w %, w 2025



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

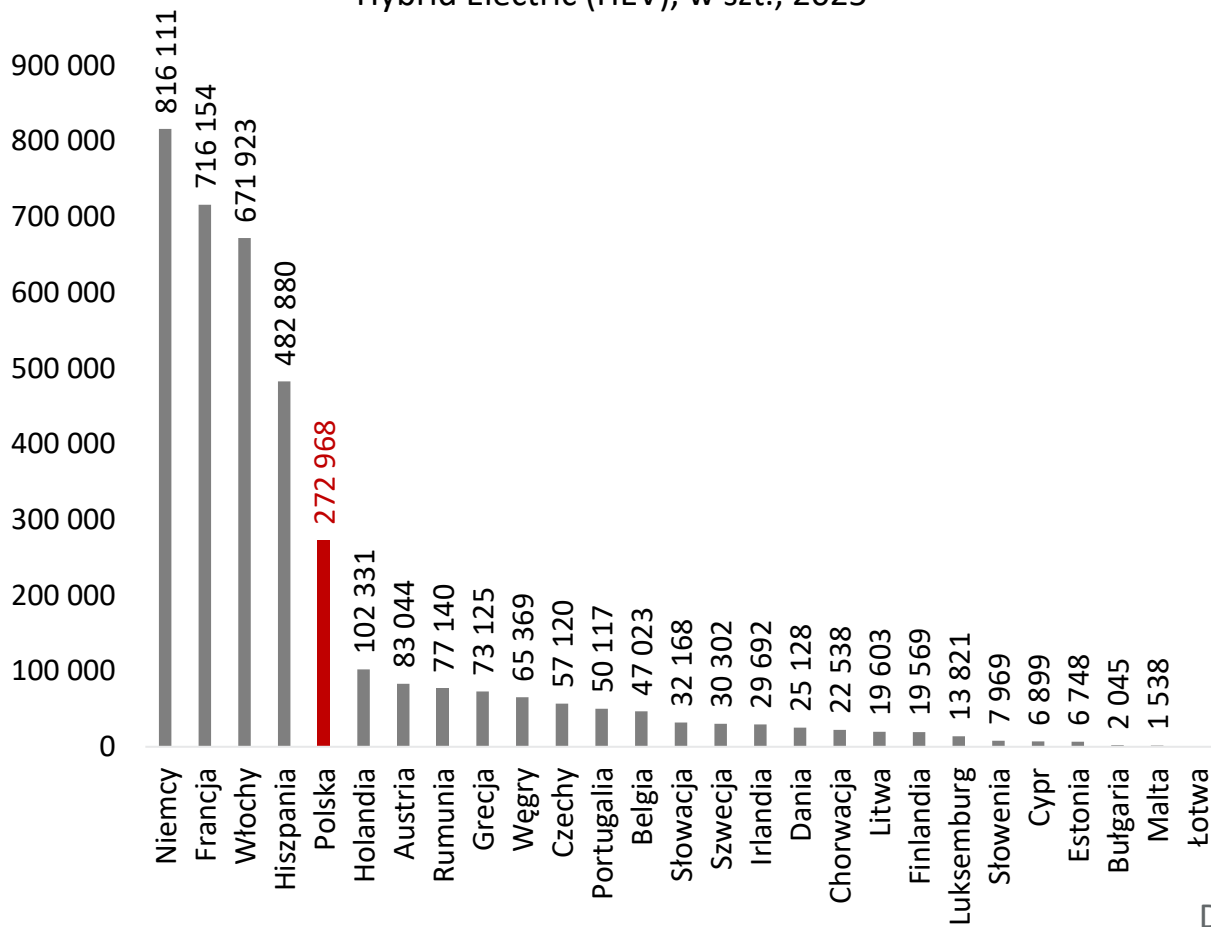
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

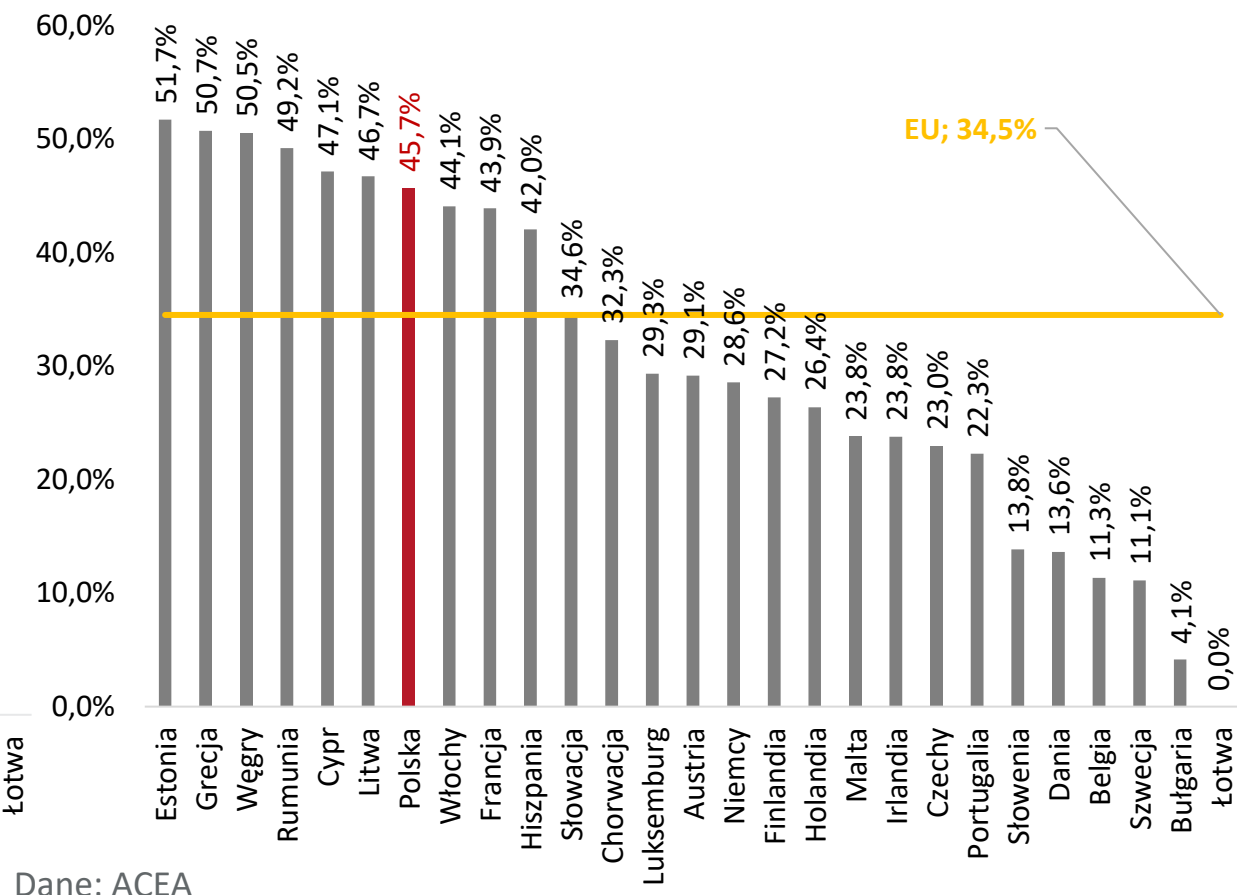
# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych HEV, 2025



Hybrid Electric (HEV), w szt., 2025



Hybrid Electric (HEV), w %, 2025



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



---

04.

Polski eksport i import kategorii  
bezpośrednio związanych z  
produkcją pojazdów

## Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.



W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po grudniu 2025 r. udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 10,5%.

Aż 46,8% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części.

36,8% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

Udział wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych aktualnie wynosi 13,0%.

Dodatni bilans w handlu zagranicznym w automotive (wykluczając czołgi) zawdzięczamy głównie eksportowi części oraz ciężarówek i autobusów. Jednakże należy zauważyć, iż dynamika eksportu autobusów z Polski jest dodatnia i wynosi +52,1% rdr., natomiast dynamika eksportu ciężarówek z Polski jest ujemna i wynosi -9,1% rdr.

70,1% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów to pełne „elektryki”.

Polska posiada deficyt w handlu samochodami osobowymi.

ElectroMobility Poland stworzy polski „hub produkcyjno-rozwojowy”. Jego realizacja wraz z partnerami technologicznymi ma doprowadzić do osiągnięcia celów gospodarczych: zapewnienie miejsc pracy, transfer technologii, lokalizacja łańcucha dostaw i obniżenie profilu ryzyka inwestycyjnego. ElectroMobility Poland zawnioskowało o 4,5 mld PLN z KPO. NFOŚiGW i EMP podpisało dokument określający warunki biznesowe wejścia kapitałowego funduszu.

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Mapa branż eksportowych w Polsce (wybór branż)



Źródło: obliczenie własne na podstawie GUS

Kryterium udziału przychodów eksportowych w przychodach ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów w okresie I-XII 2024 r.

Podmioty zatrudniające powyżej 9 osób

Klasyfikacja bieżąca	Branża PKD	nazwa branży	Udział przychodów z tytułu eksportu w przechodach ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	Relacja wartości zakupów z importu do przechodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	Liczba podmiotów gospodarczych	Udział przychodów przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w %	Liczba pracujących w osobach
2	2.91	<i>Produkcja pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli</i>	86,2%	59,6%	41	99	34 880
7	2.93	<i>Produkcja części i akcesoriów do pojazdów silnikowych</i>	77,1%	47,9%	316	64	146 949
40	2.92	<i>Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep</i>	53,3%	19,0%	111	73	13 568
63	3.09	<i>Produkcja sprzętu transportowego, gdzie indziej niesklasyfikowana</i>	42,1%	53,7%	42	51	4 125
180	4.51	<i>Sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli</i>	2,0%	33,4%	583	84	53 025
195	7.71	<i>Wynajem i dzierżawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli</i>	0,7%	5,5%	69	87	4 329
	<b>RAZEM</b>				<b>1 162</b>	<b>457</b>	<b>256 876</b>

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Klasyfikacja branż eksportowych w Polsce (wybór branż)



Źródło: obliczenie własne na podstawie GUS

Kryterium wysokości salda obrotów z zagranicą w okresie I-XII 2024 r.

Podmioty zatrudniające powyżej 9 osób  
w tys. PLN

Klasyfikacja	Branża PKD	nazwa branży	Saldo obrotów z zagranicą	Przychody z tytułu eksportu	Wartość zakupów z importu	Liczba podmiotów gospodarczych	Udział przychodów przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w %	Liczba pracujących w osobach
1	2.93	Produkcja części i akcesoriów do pojazdów silnikowych	36 256 192	95 553 162	59 296 970	316	64	146 949
4	2.91	Produkcja pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	24 692 761	80 188 693	55 495 932	41	99	34 880
41	2.92	Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep	3 182 644	4 943 812	1 761 168	111	73	13 568
182	4.54	Sprzedaż hurtowa i detaliczna motocykli, ich naprawa i konserwacja oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do nich	-164 181	220 736	384 917	25	94	940
188	4.52	Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	-388 080	518 712	906 792	225	89	8 256
192	7.71	Wynajem i dzierżawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	-565 696	89 102	654 798	69	87	4 329
211	4.53	Sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	-4 798 560	11 348 334	16 146 894	344	90	25 941
221	4.51	Sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	-70 085 741	4 468 580	74 554 321	583	84	53 025
	<b>RAZEM</b>		<b>-11 870 661</b>	<b>197 331 131</b>	<b>209 201 792</b>	<b>1 714</b>	<b>679</b>	<b>287 888</b>

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Klasyfikacja branż eksportowych w Polsce (wybór branż)



Źródło: obliczenie własne na podstawie GUS

Kryterium wysokości przychodów eksportowych w okresie I-XII 2024 r.

Podmioty zatrudniające powyżej 9 osób

w tys. PLN

Klasyfikacja	Branża PKD	nazwa branży	Przychody z tytułu eksportu	Wartość zakupów z importu	Liczba podmiotów gospodarczych	Udział przychodów przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w %	Liczba pracujących w osobach
1	2.93	Produkcja części i akcesoriów do pojazdów silnikowych	95 553 162	59 296 970	316	64	146 949
2	2.91	Produkcja pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	80 188 693	55 495 932	41	99	34 880
29	4.53	Sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	11 348 334	16 146 894	344	90	25 941
64	2.92	Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep	4 943 812	1 761 168	111	73	13 568
68	4.51	Sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	4 468 580	74 554 321	583	84	53 025
161	4.54	Sprzedaż hurtowa i detaliczna motocykli, ich naprawa i konserwacja oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do nich	220 736	384 917	25	94	940
179	7.71	Wynajem i dzierżawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	89 102	654 798	69	87	4 329
	<b>RAZEM</b>		<b>196 812 419</b>	<b>208 295 000</b>	<b>1 489</b>		<b>279 632</b>

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

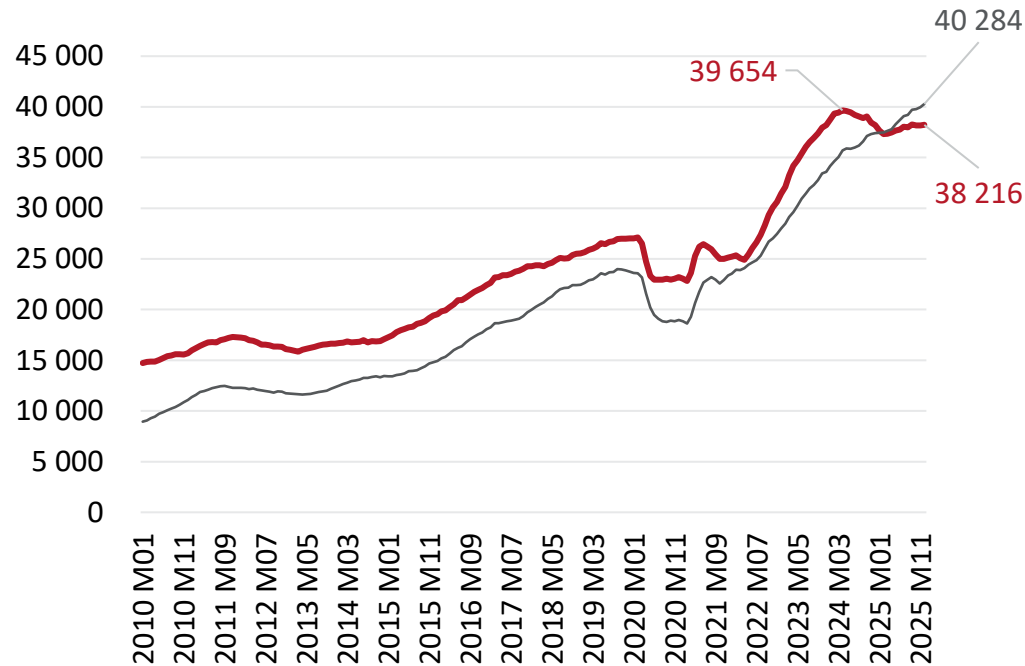
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w mln EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



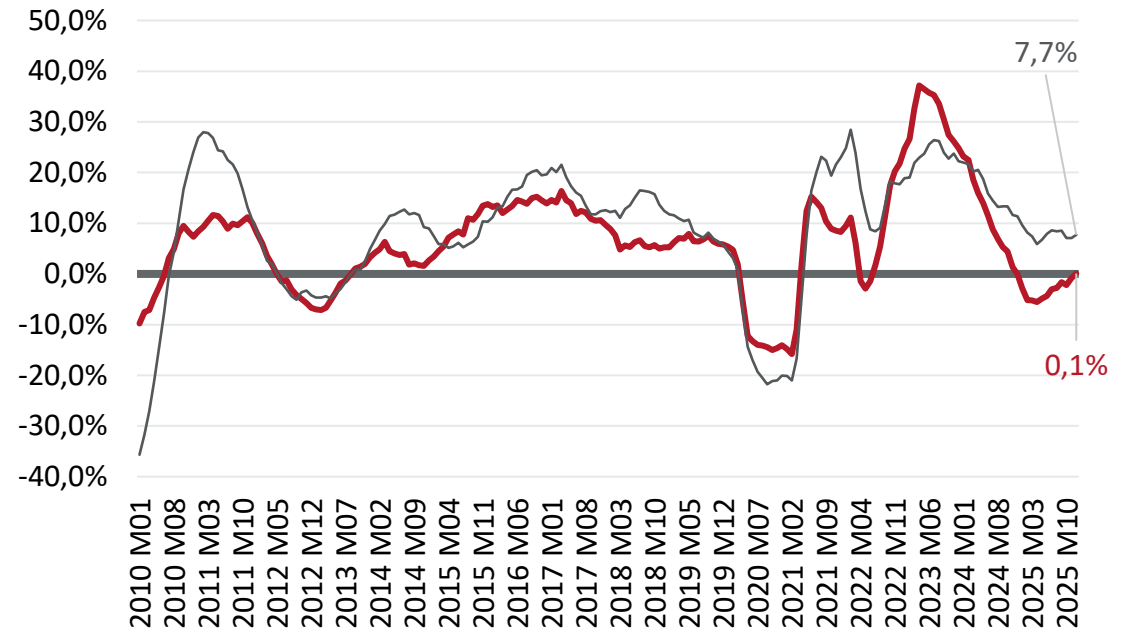
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

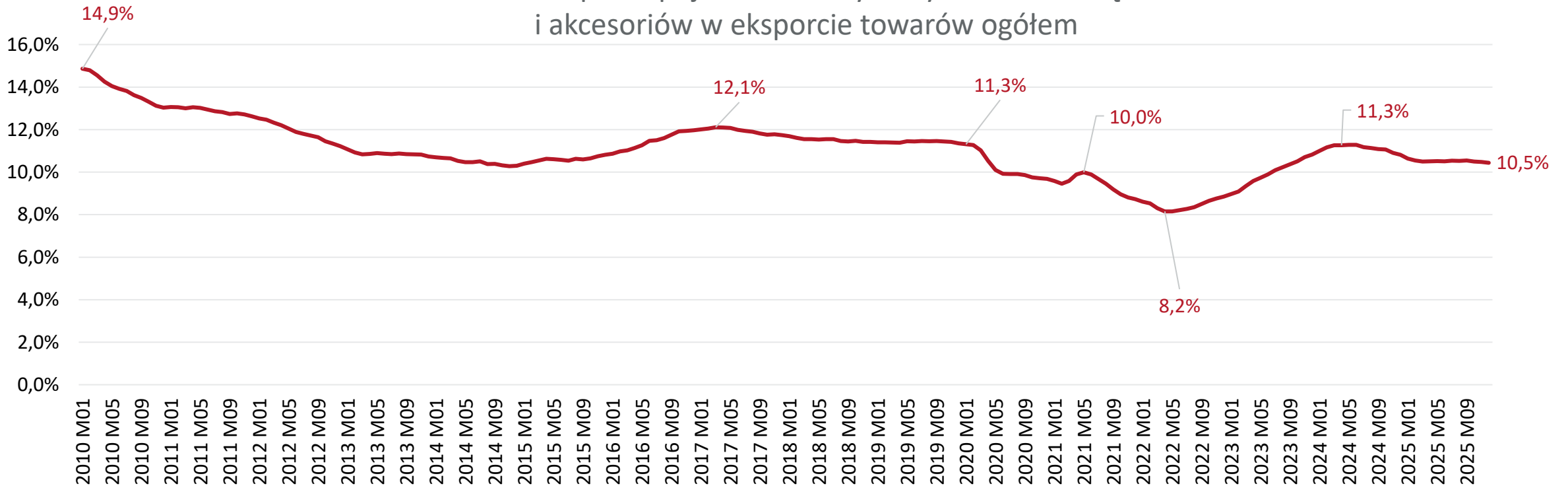
# Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu międzynarodowym ustabilizował się na niższym poziomie.



Źródło: GUS

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025).

### Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

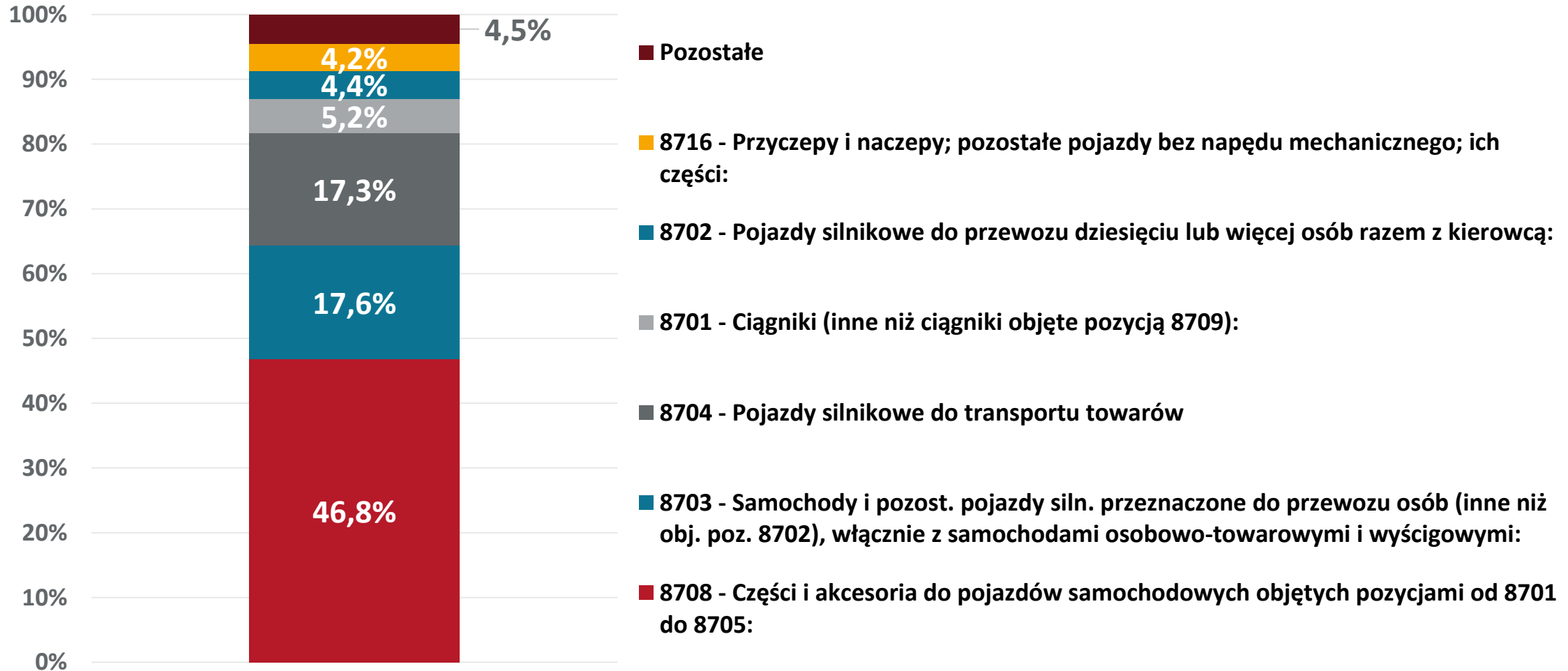
[Koniunktura](#)

# Części i akcesoria są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



Źródło: GUS

Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025) 87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria.



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

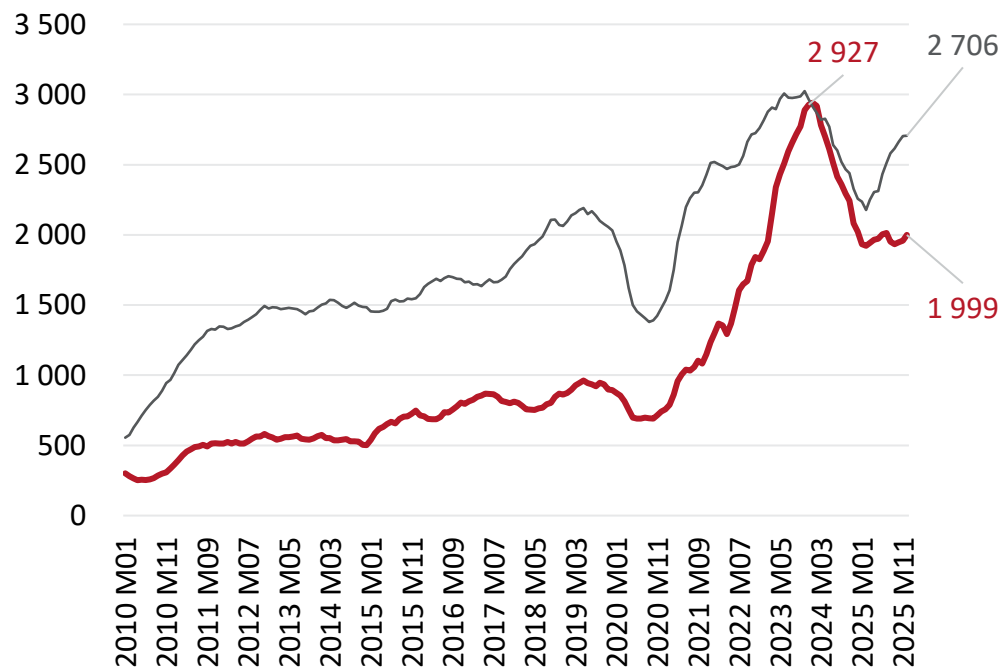
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



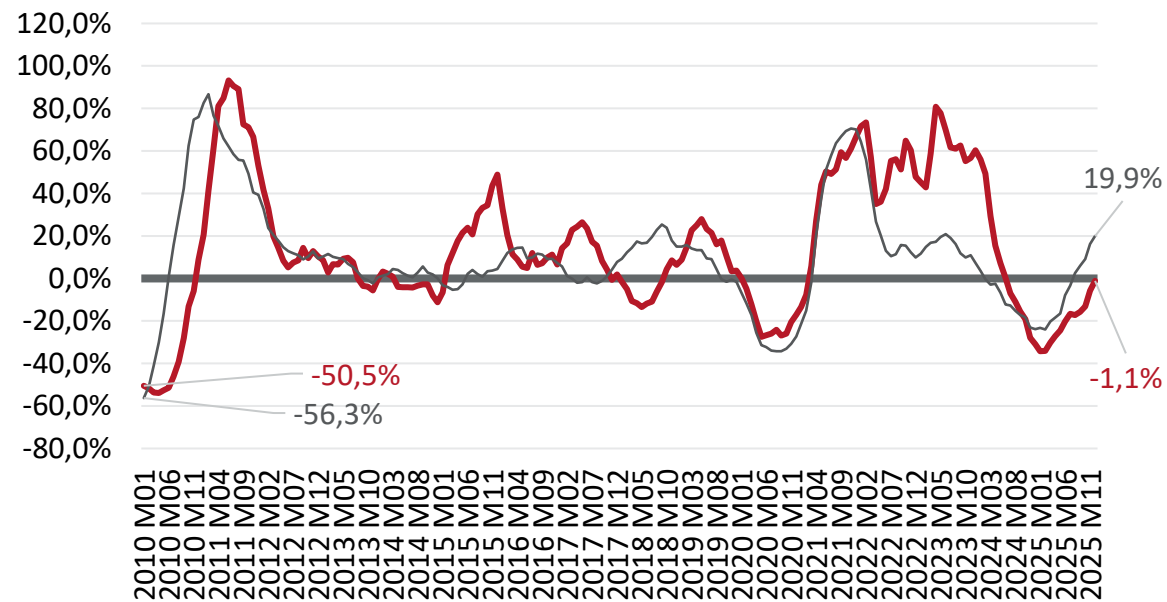
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

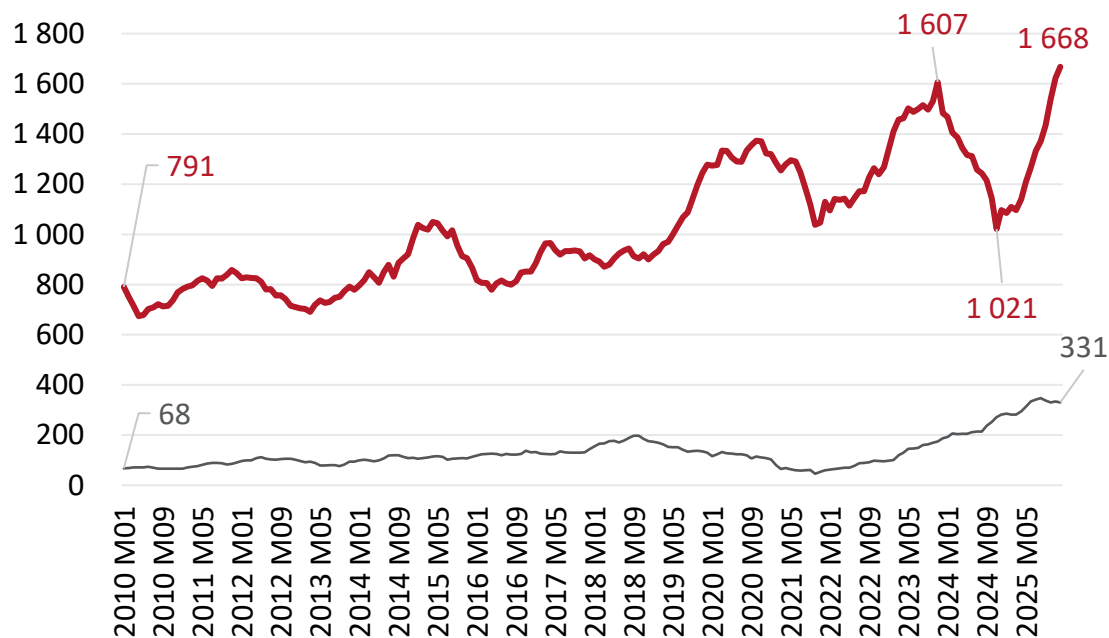
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



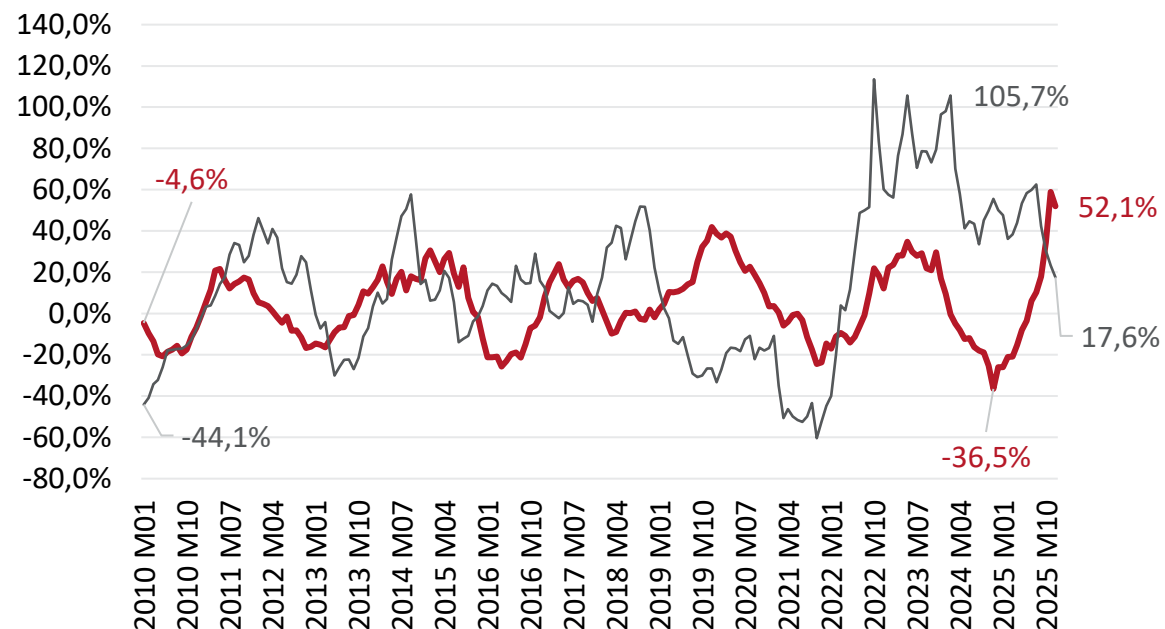
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

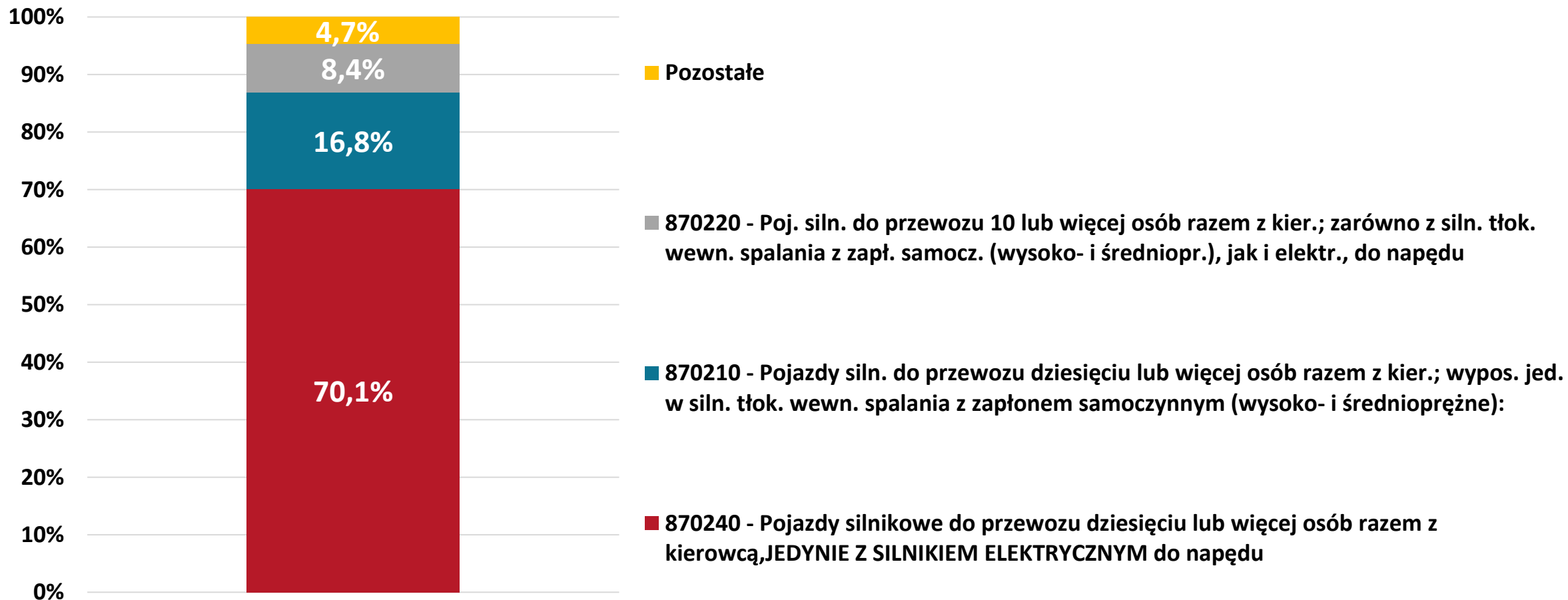
[Koniunktura](#)

Wśród eksportu autobusów przestały dominować diesle.  
Udział elektryków to już 70,1%.



Źródło: GUS

Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

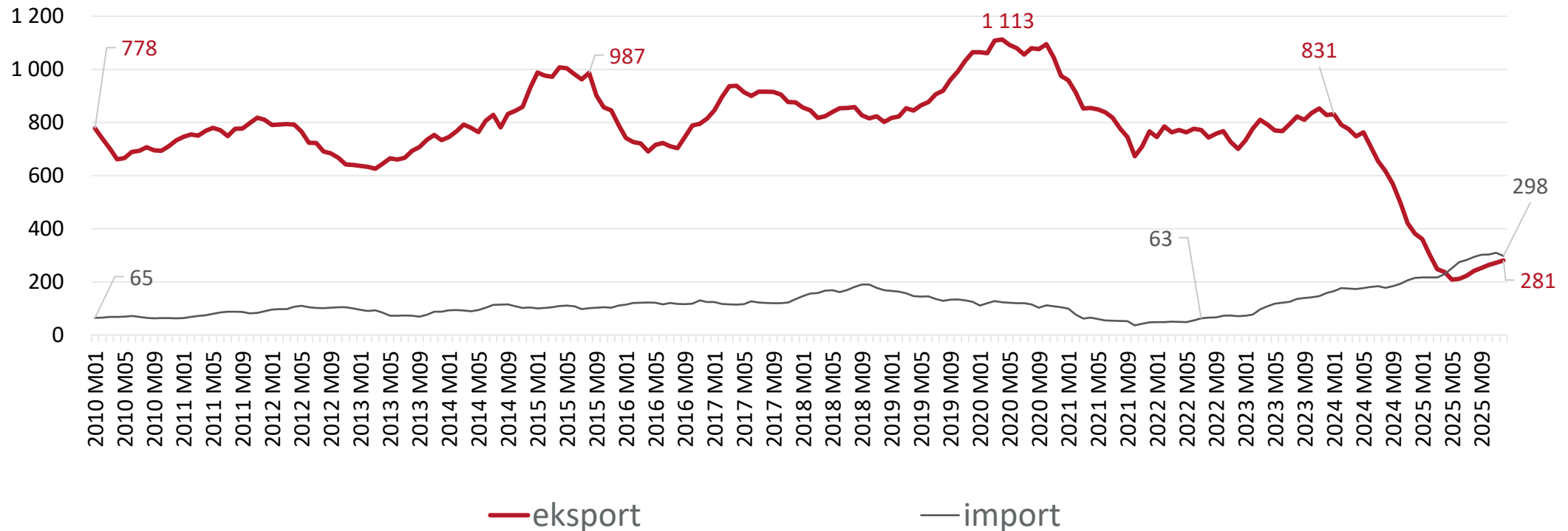
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

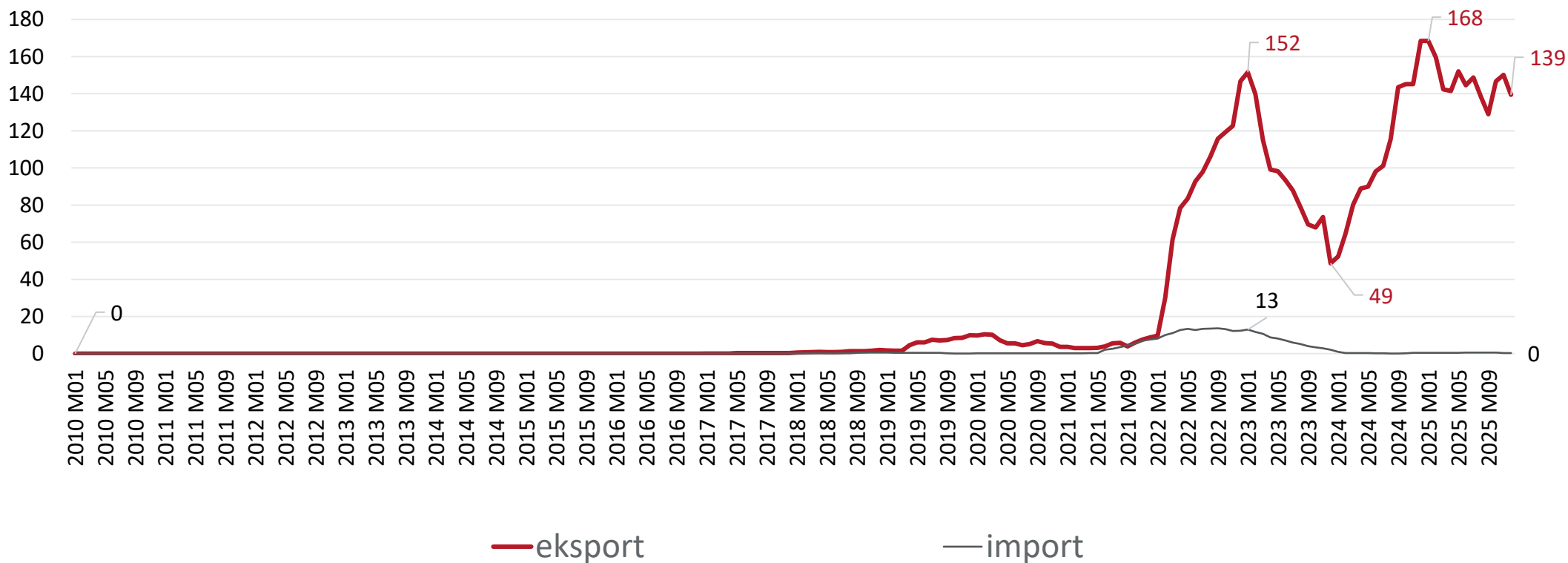
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu

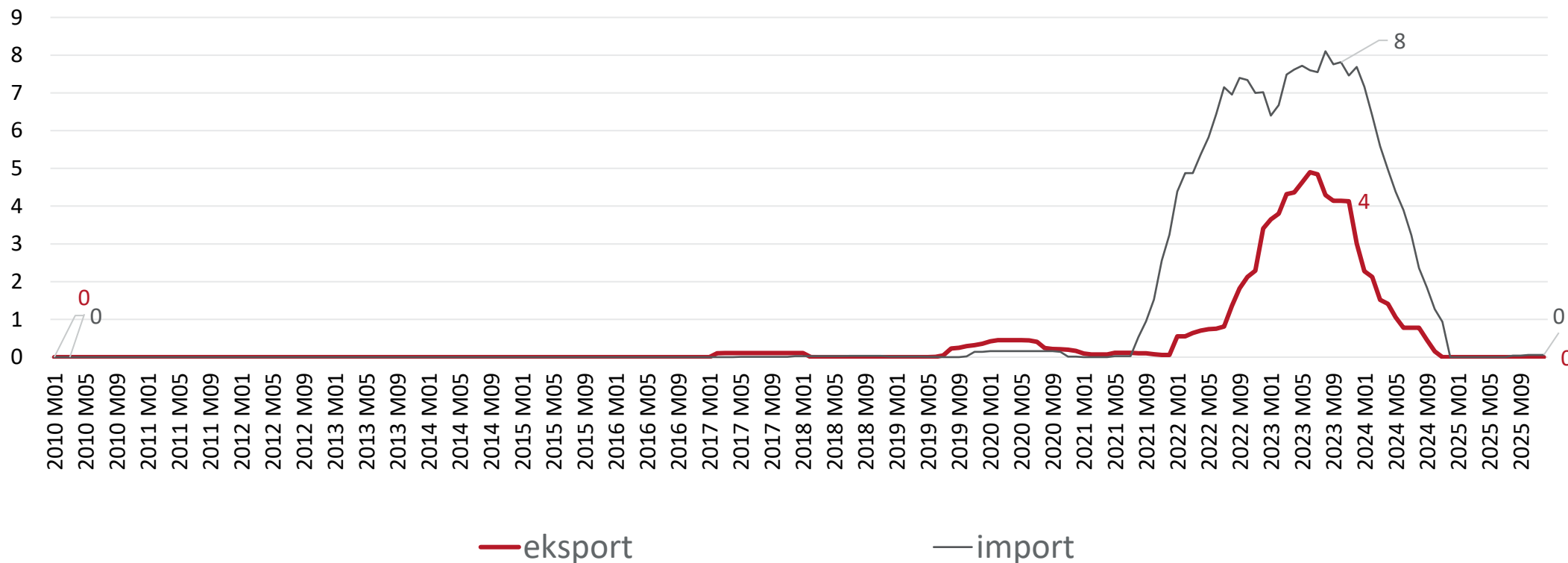


# Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;  
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

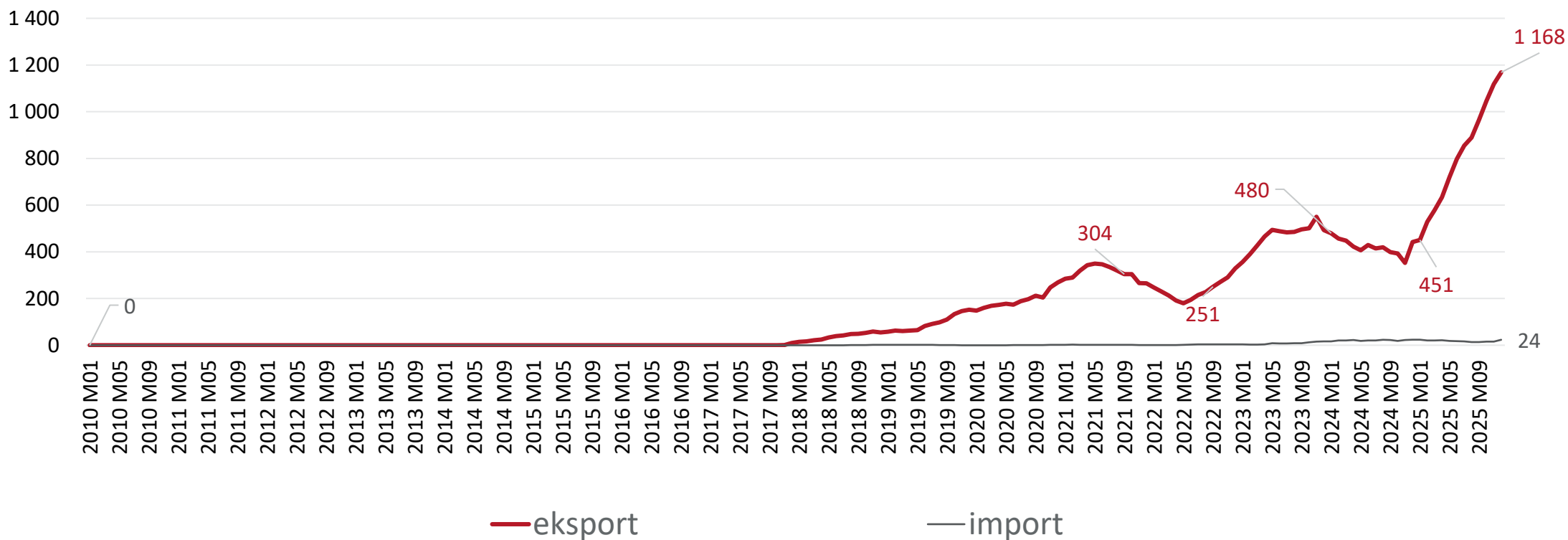
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



— eksport

— import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

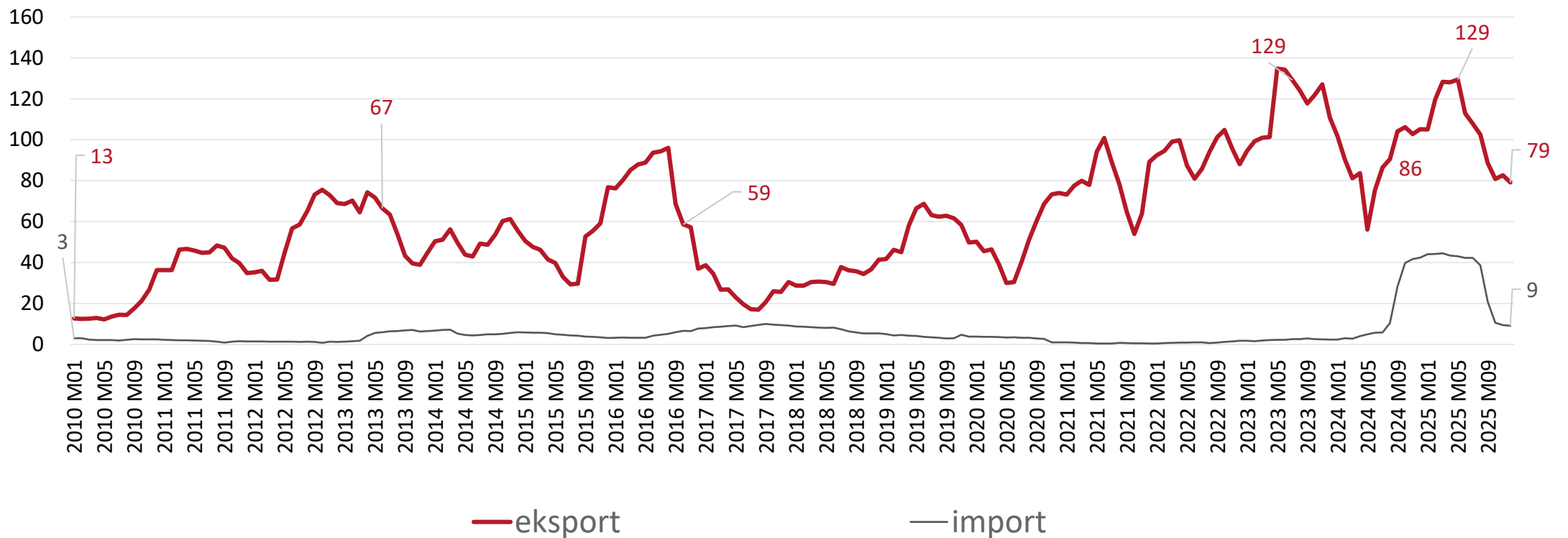
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób  
razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:

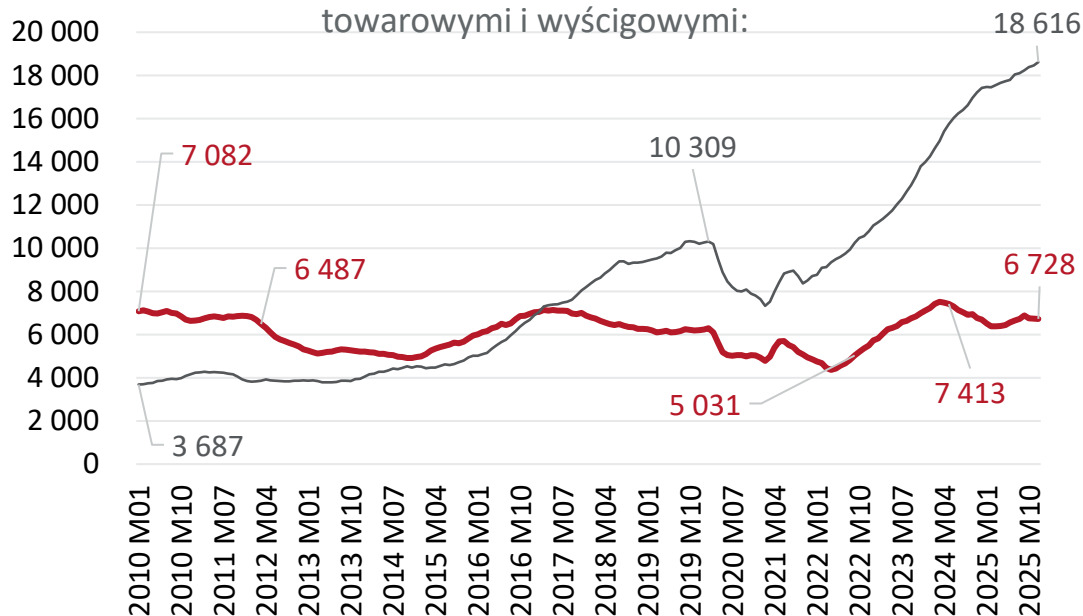


# Polski eksport i import samochodów osobowych (w tym do przewozu towarów) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



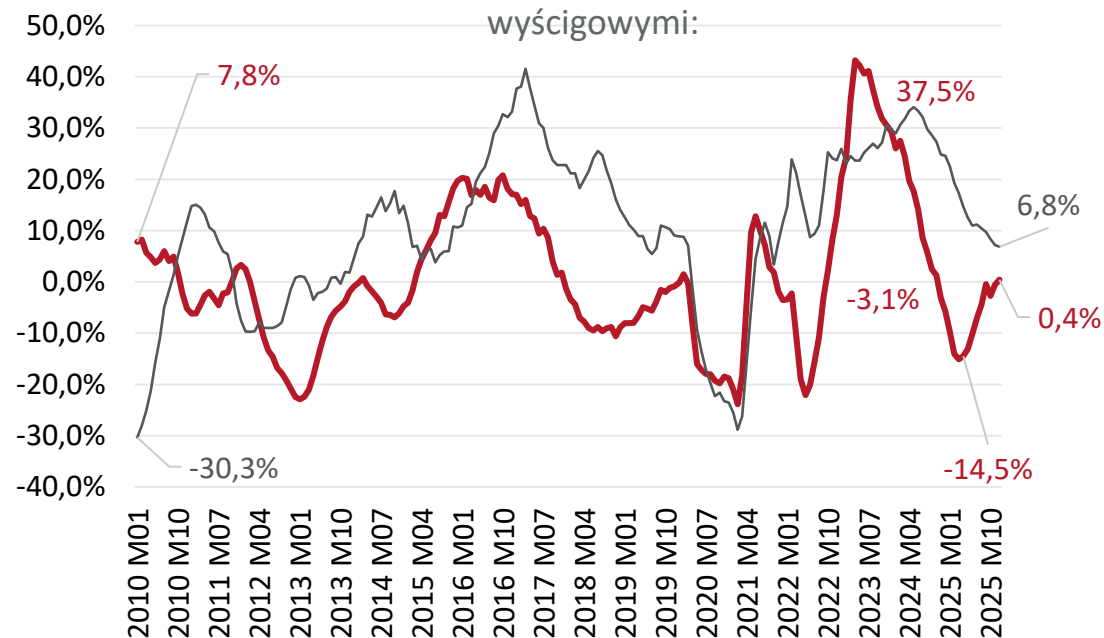
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 36,8% wartości wyeksportowanych samochodów do przewozu osób. Eksport „elektryków” to 13,4%.



Eksport w Polsce (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025). Struktura eksportu grupowania 8703 tj. „samochody osobowe” (w tym do przewozu towarów).



Źródło: GUS

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

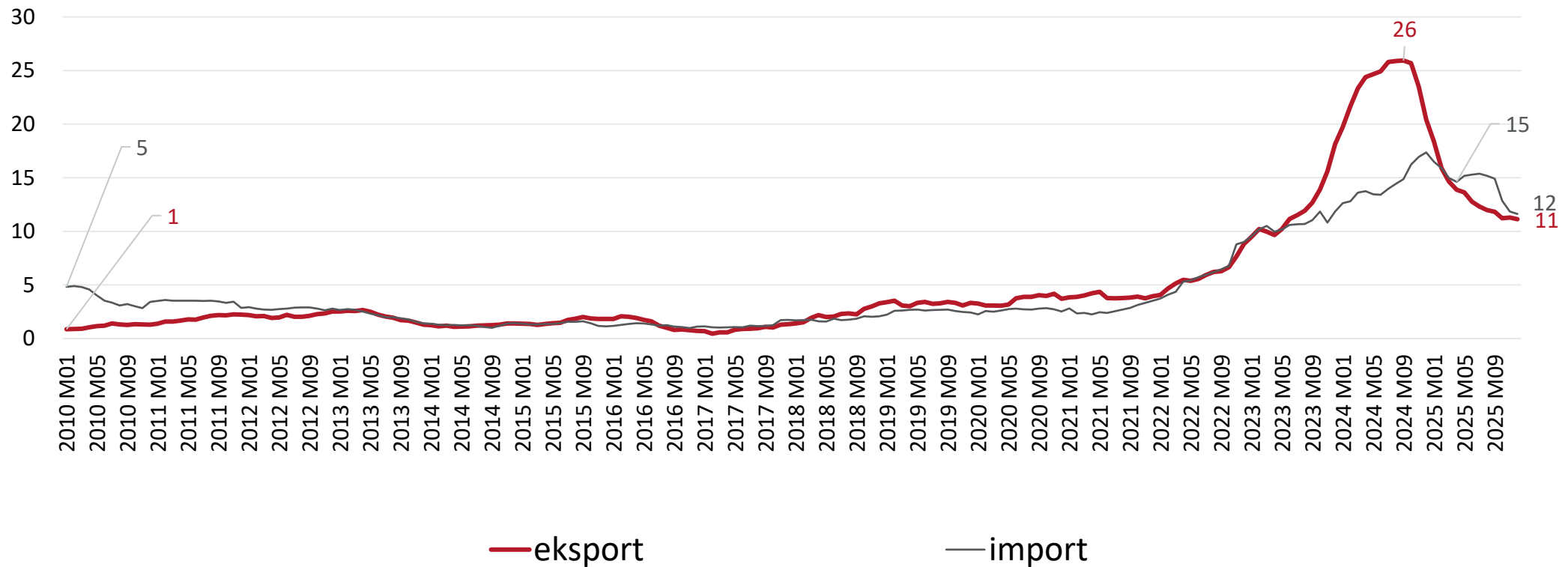
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



— eksport

— import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

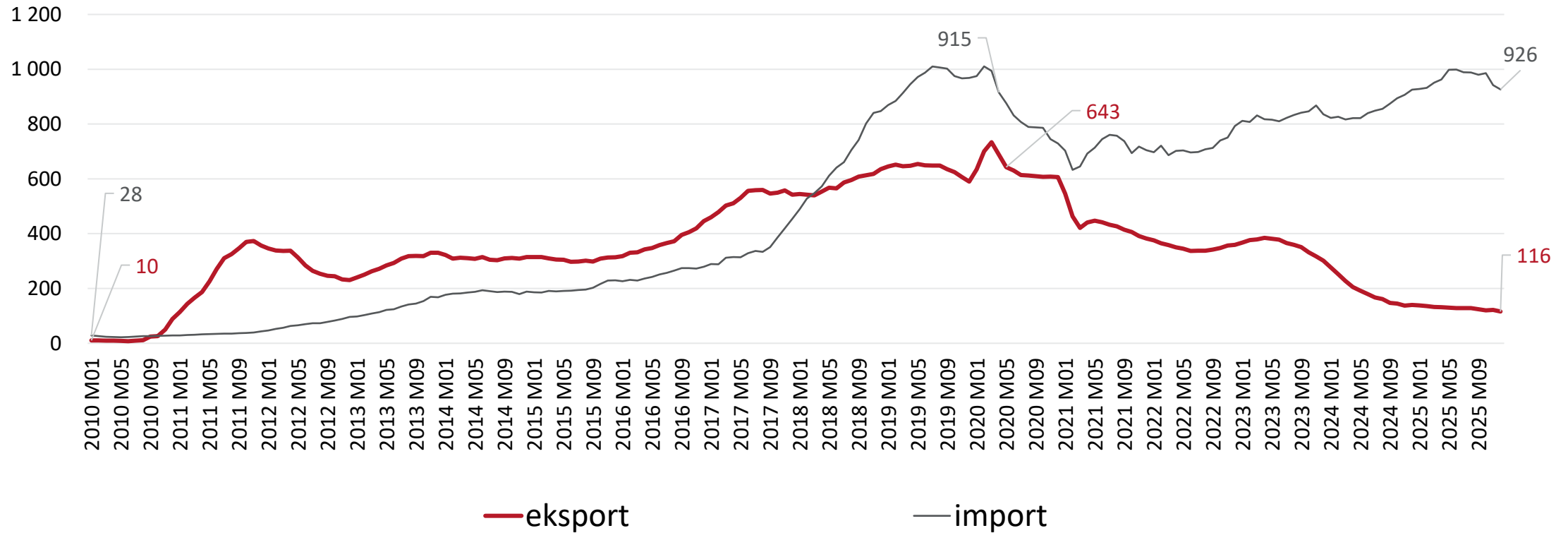
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018),  
jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000  
cm<sup>3</sup>

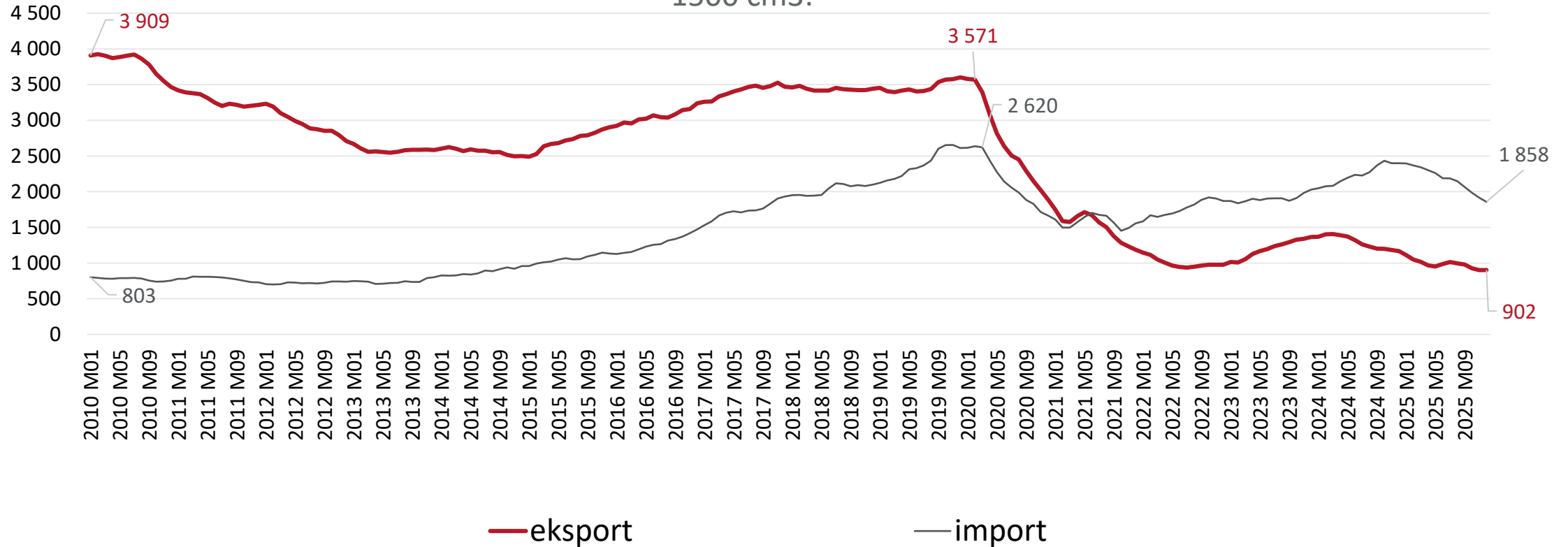


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm<sup>3</sup> ale <= 1500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm<sup>3</sup> i <= 1500 cm<sup>3</sup>:



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

**[Eksport pojazdów](#)**

[Eksport pozostały](#)

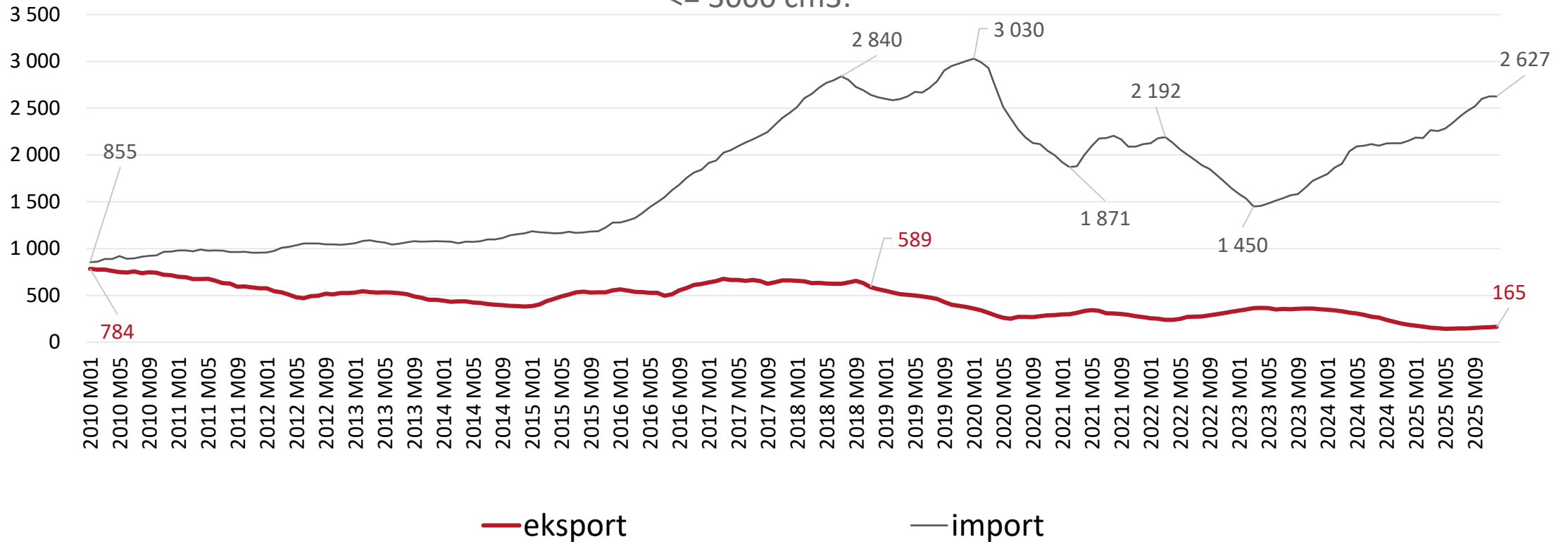
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm<sup>3</sup> ale <= 3000 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm<sup>3</sup> i <= 3000 cm<sup>3</sup>:

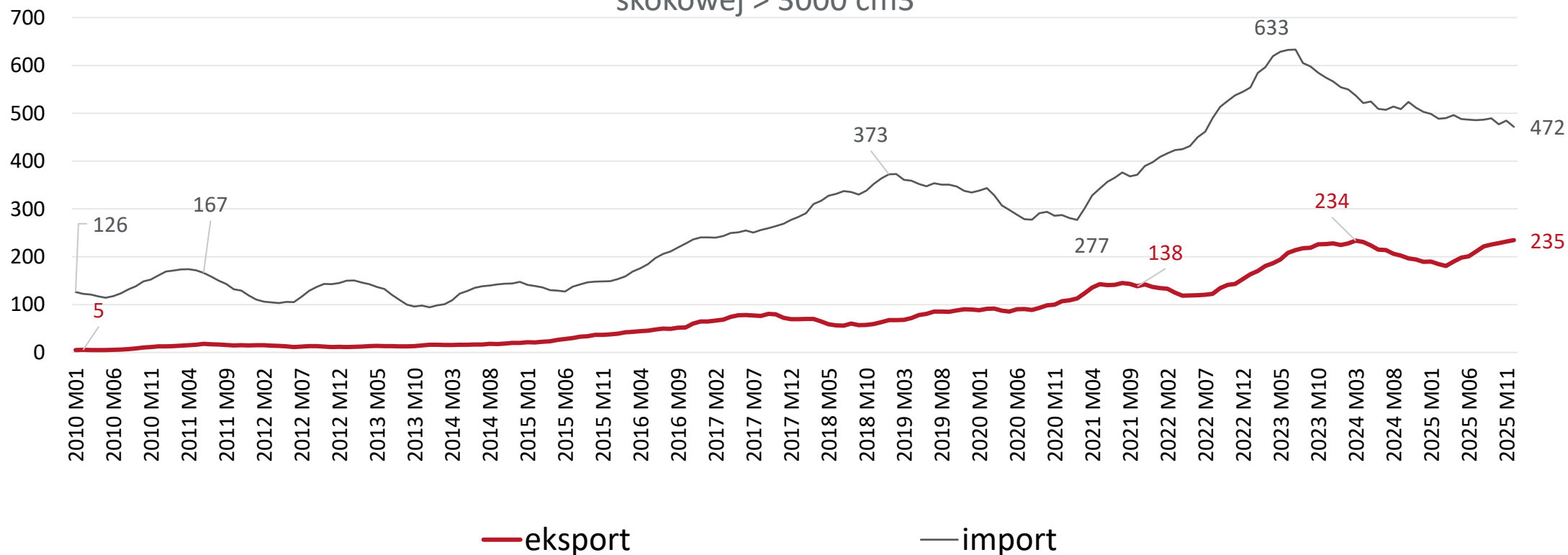


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018),  
jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności  
skokowej > 3000 cm<sup>3</sup>

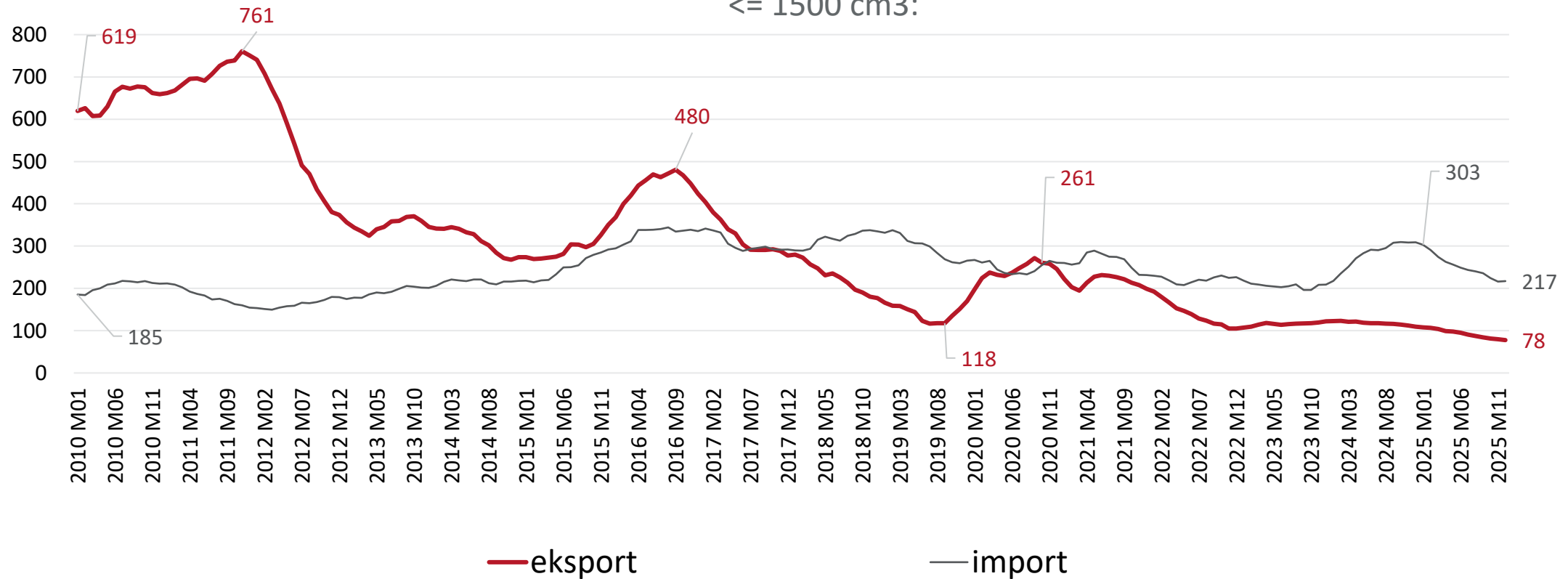


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm<sup>3</sup>:



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

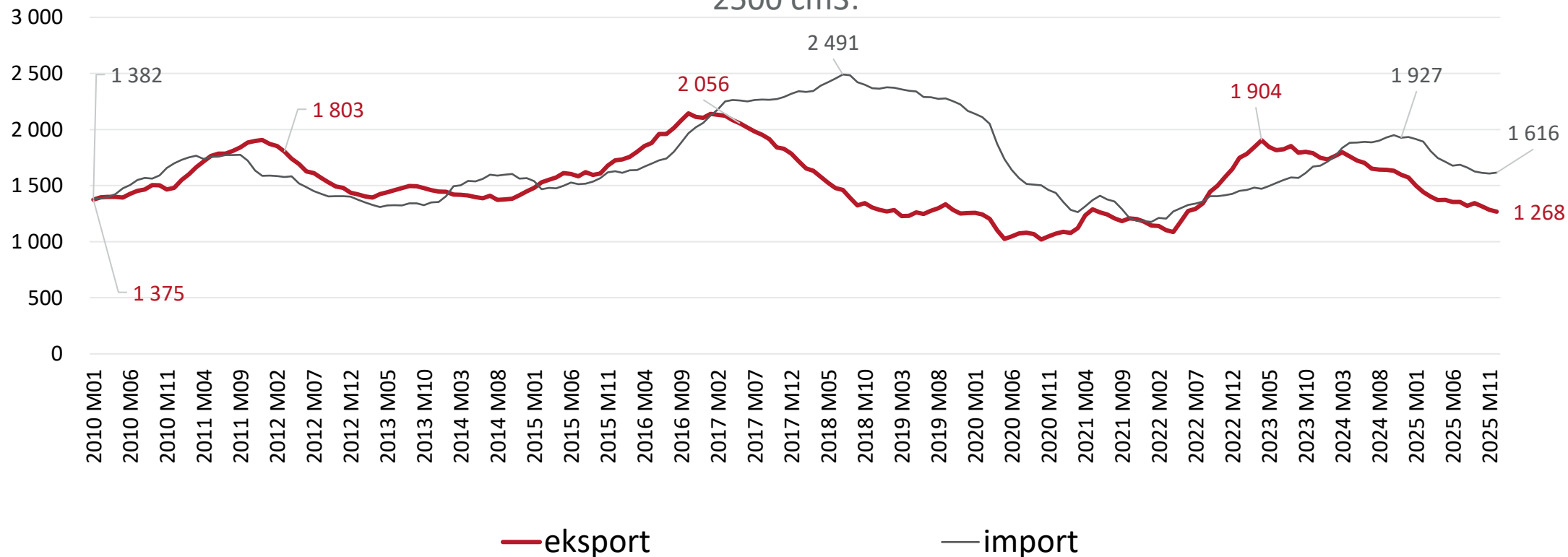
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm<sup>3</sup> oraz <=2500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm<sup>3</sup> i <= 2500 cm<sup>3</sup>:

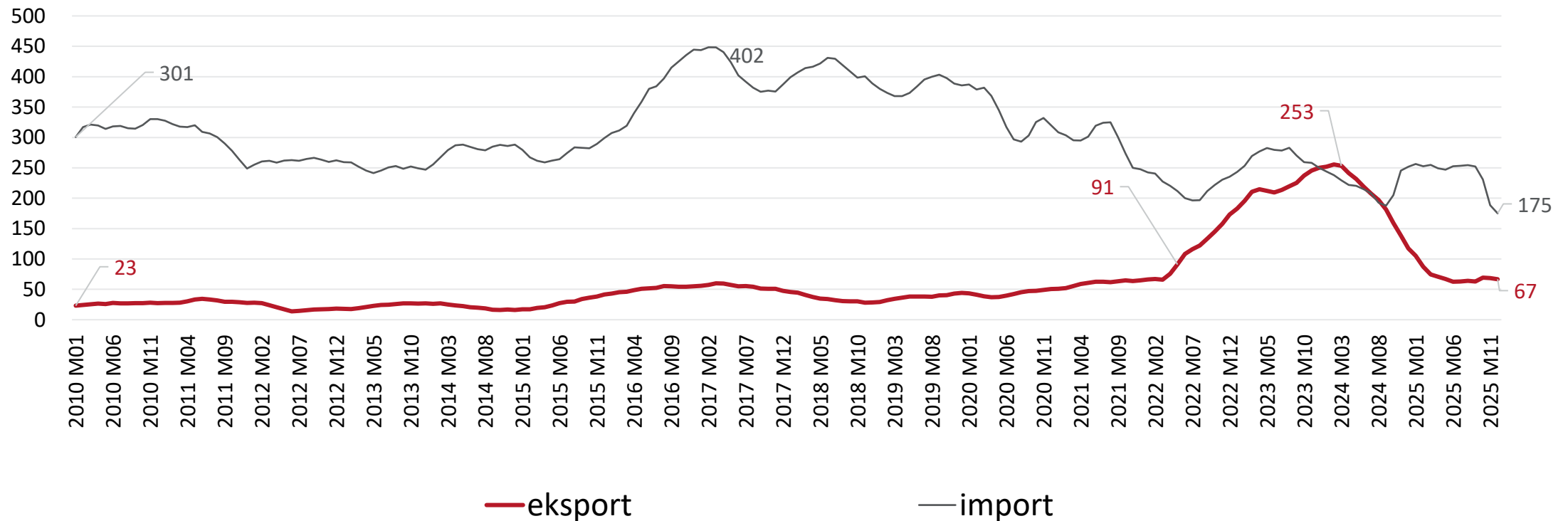


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnęt. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm<sup>3</sup>

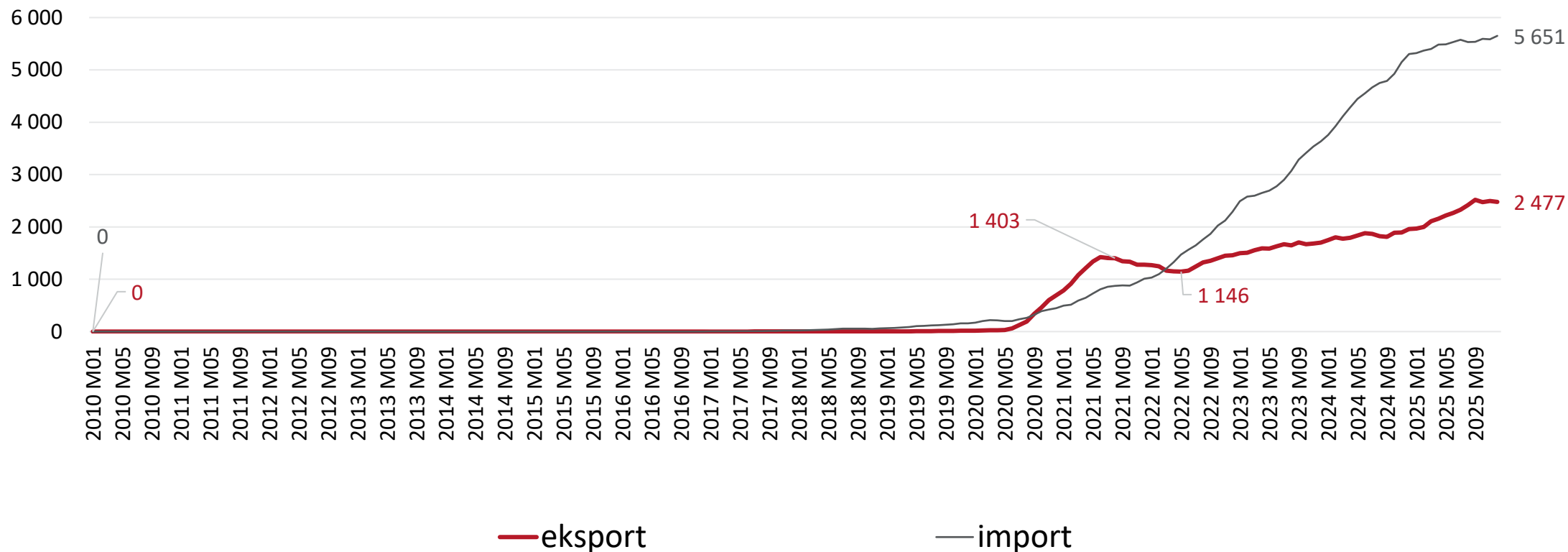


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.

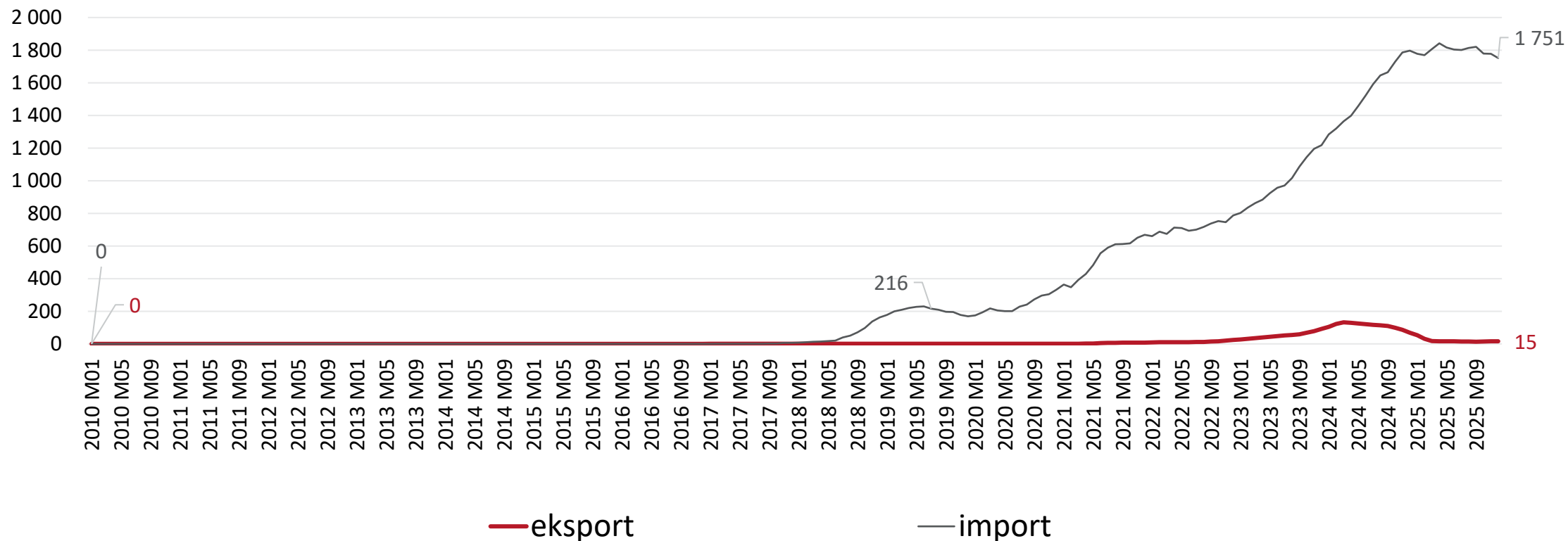


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

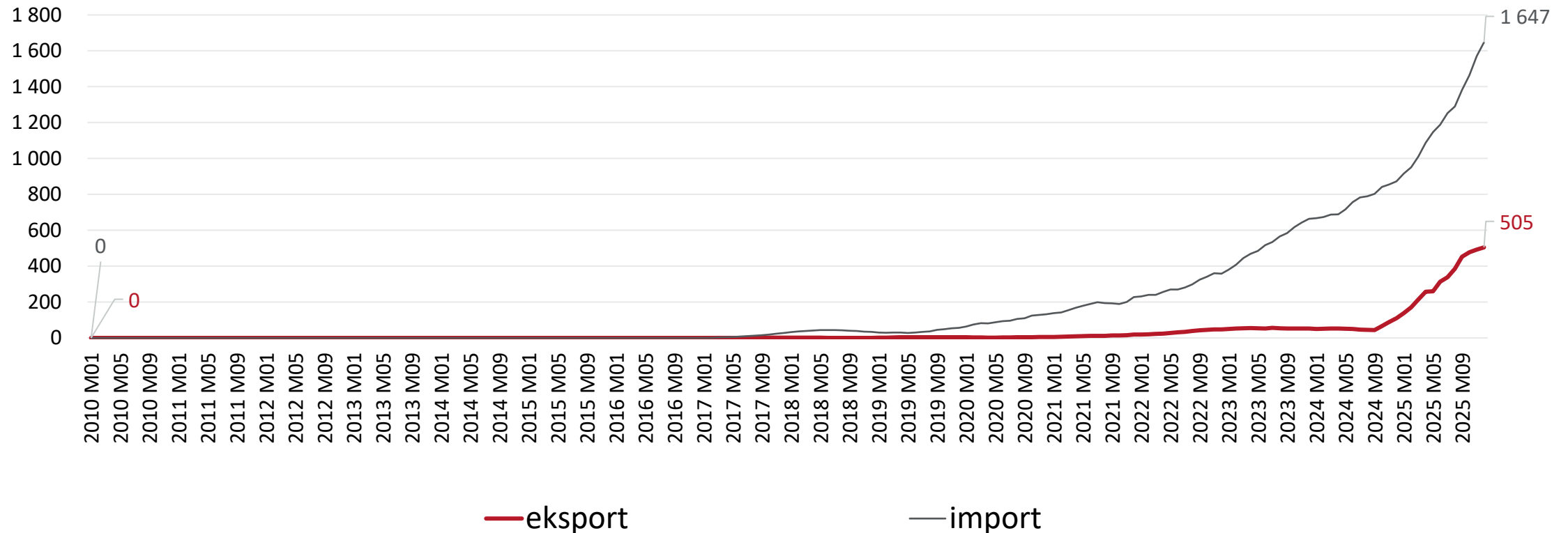
[Koniunktura](#)

# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.

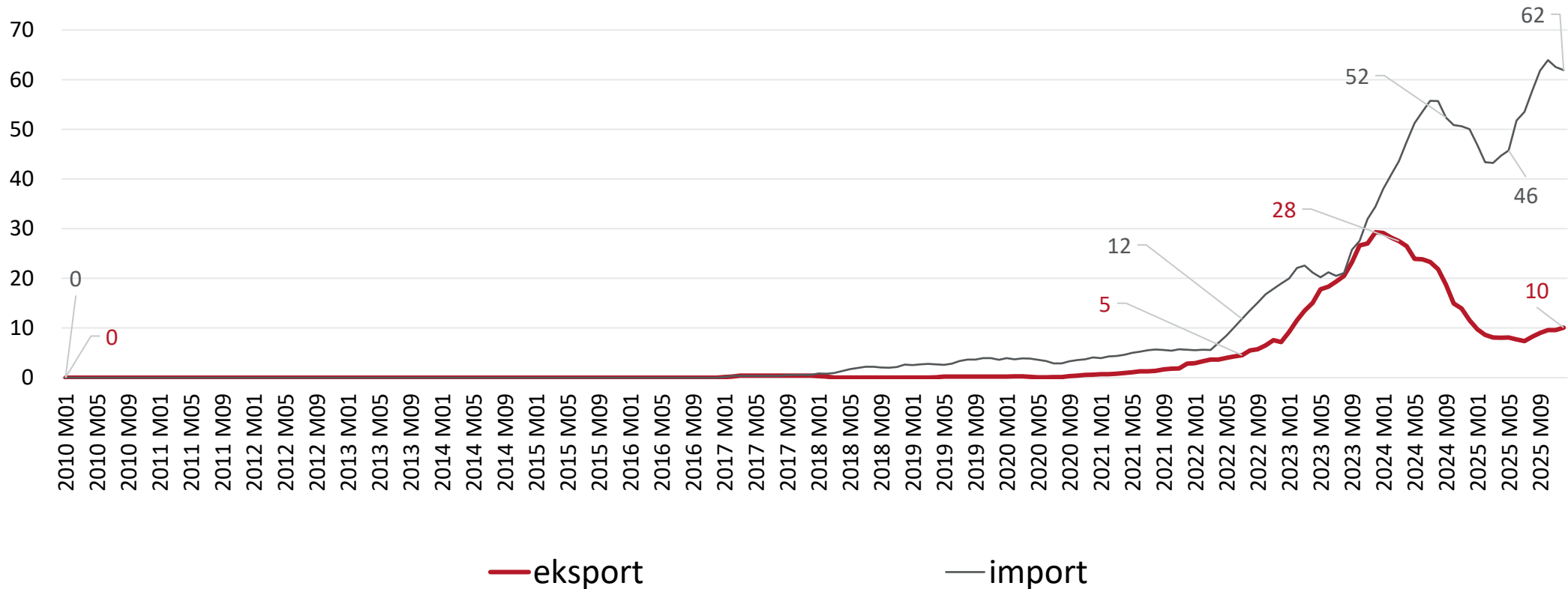


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.

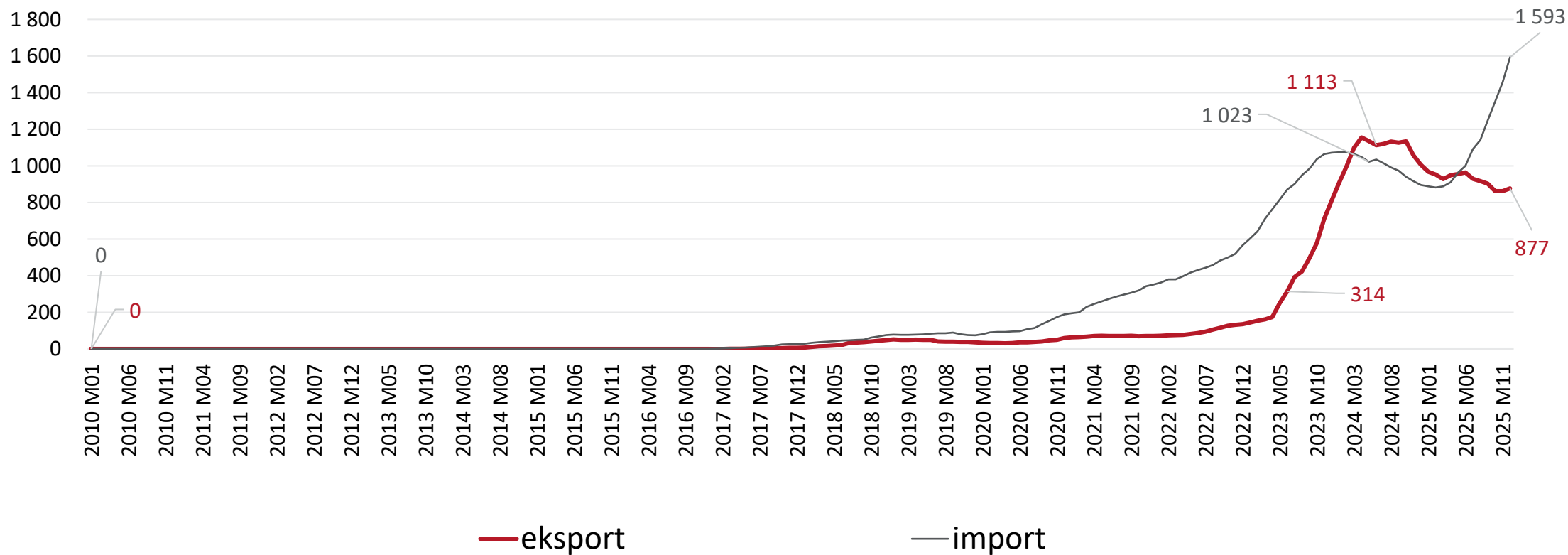


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu

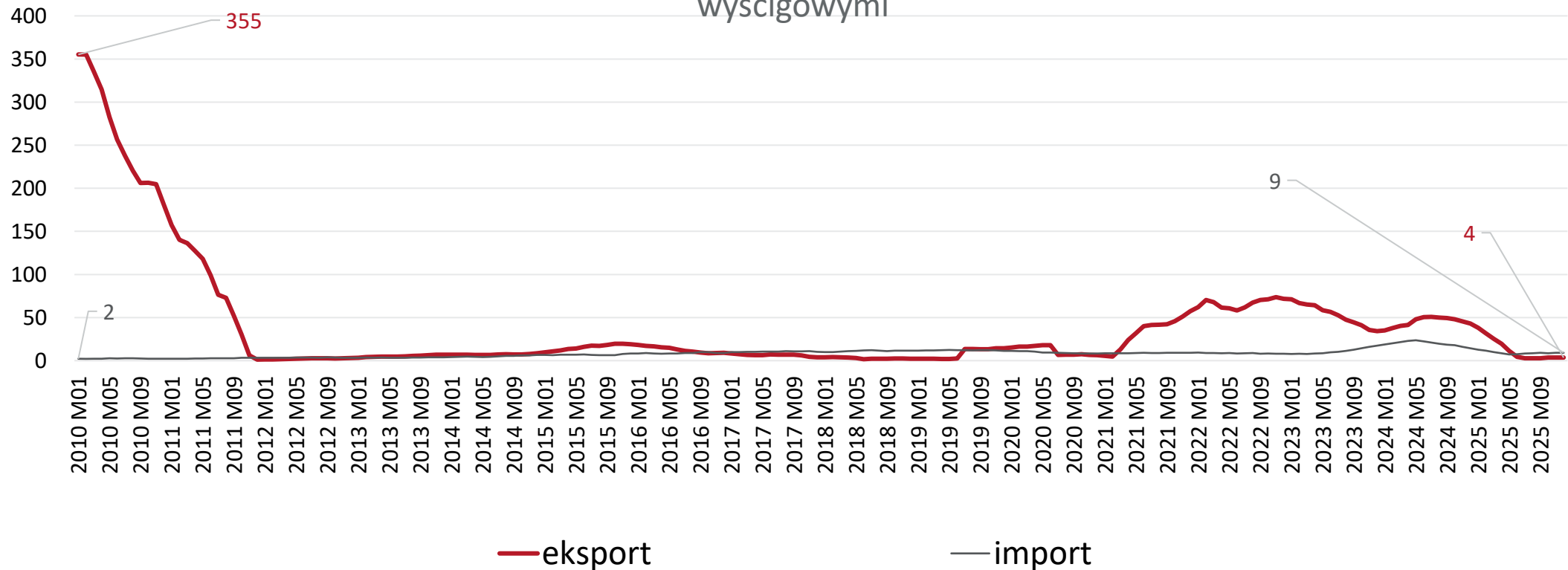


# Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2025)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi

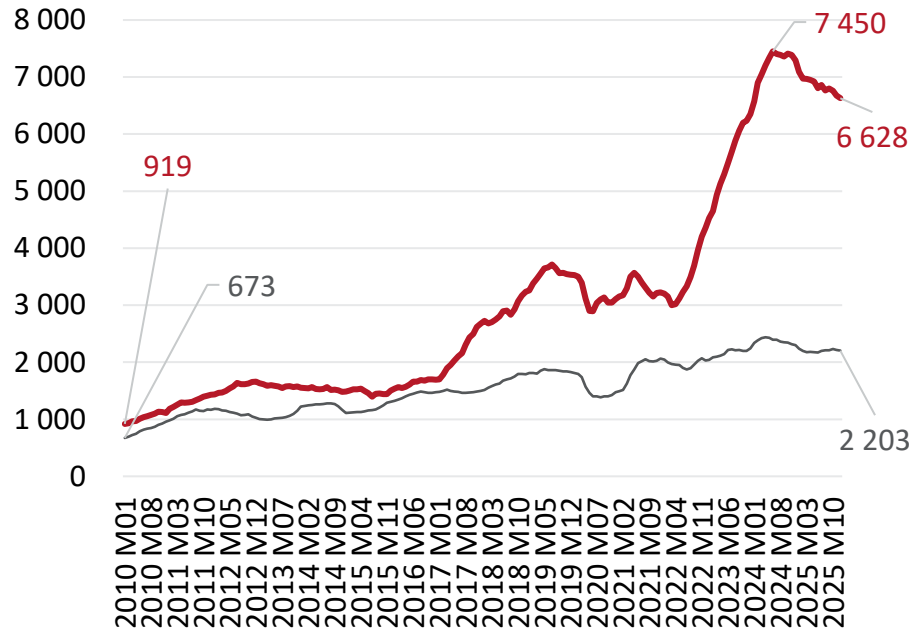


# Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



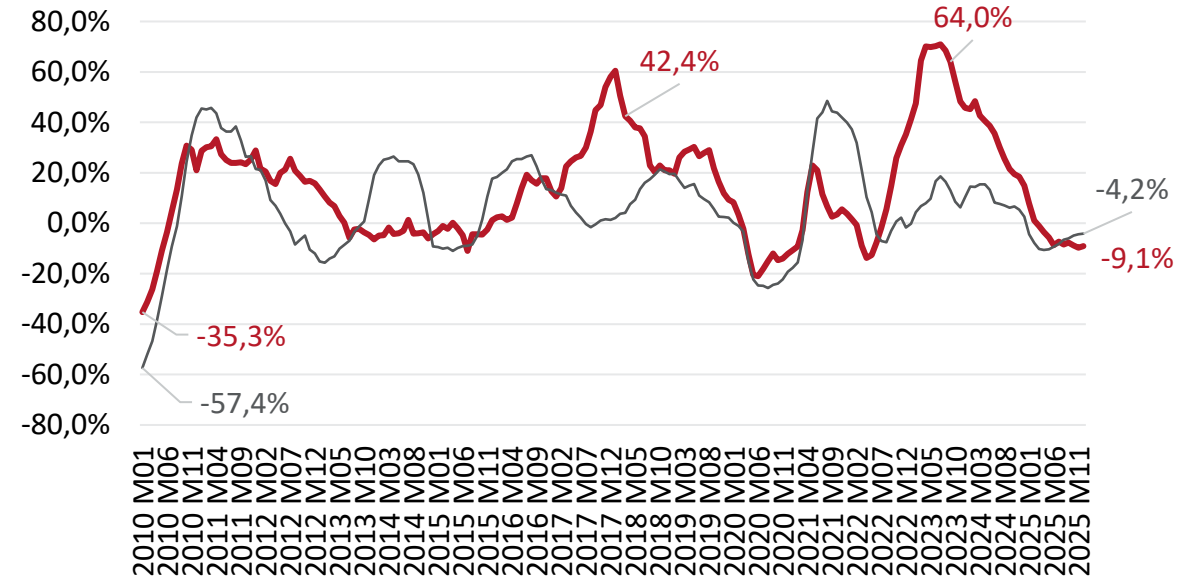
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

**[Eksport pojazdów](#)**

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



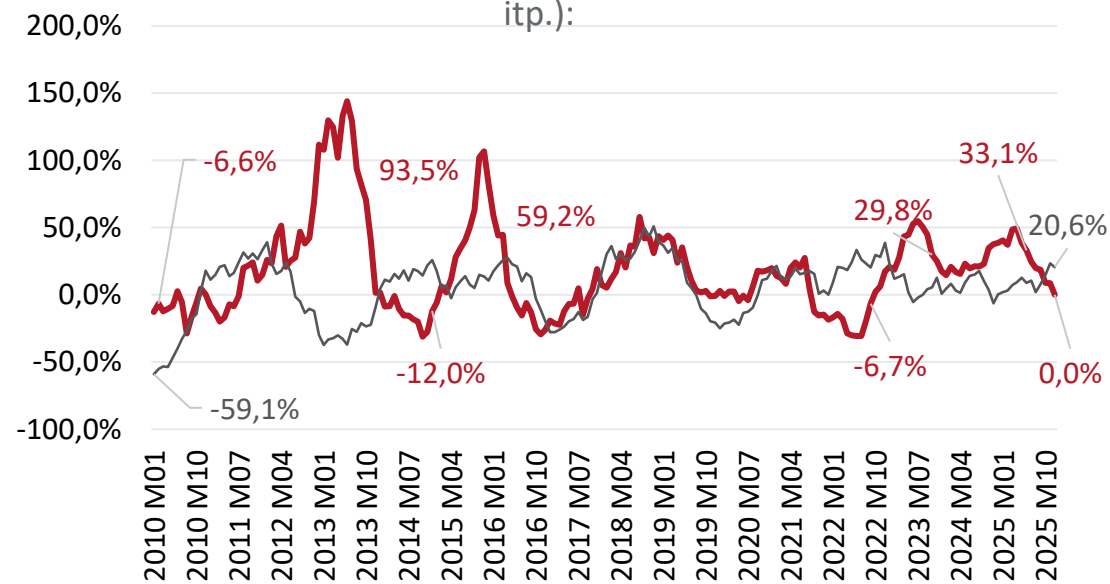
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



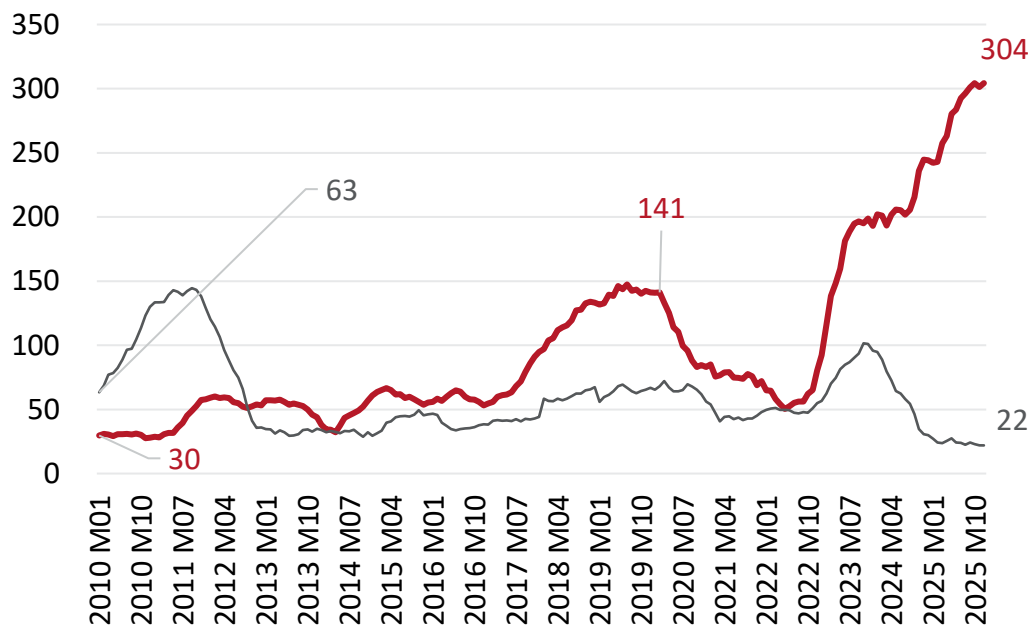
— eksport — import

# Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



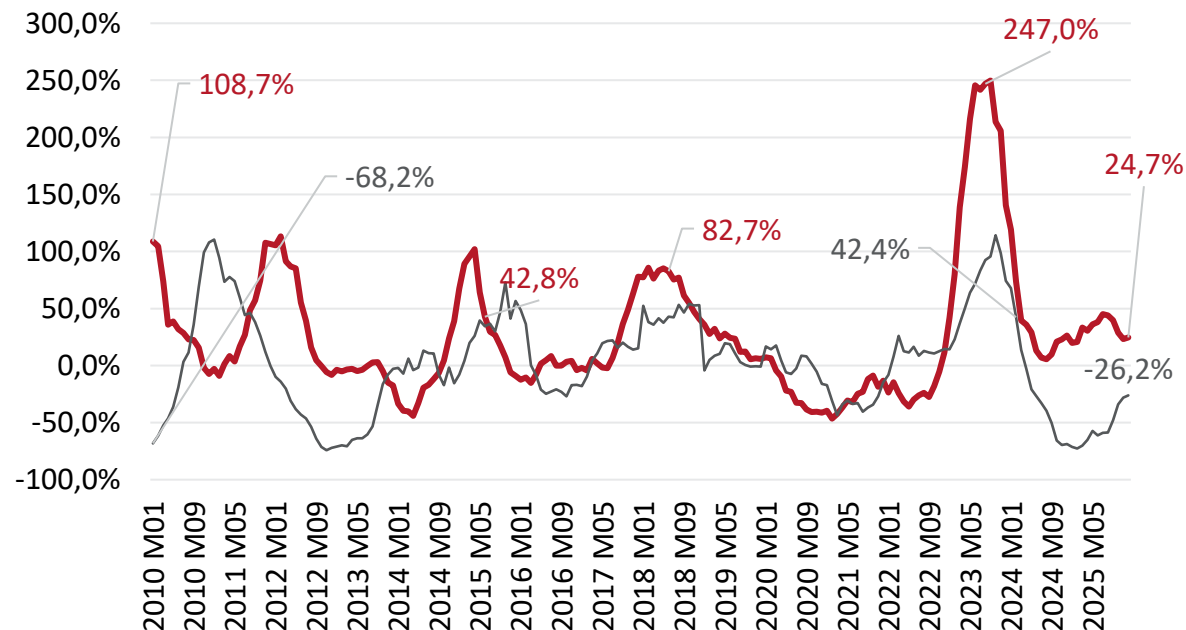
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



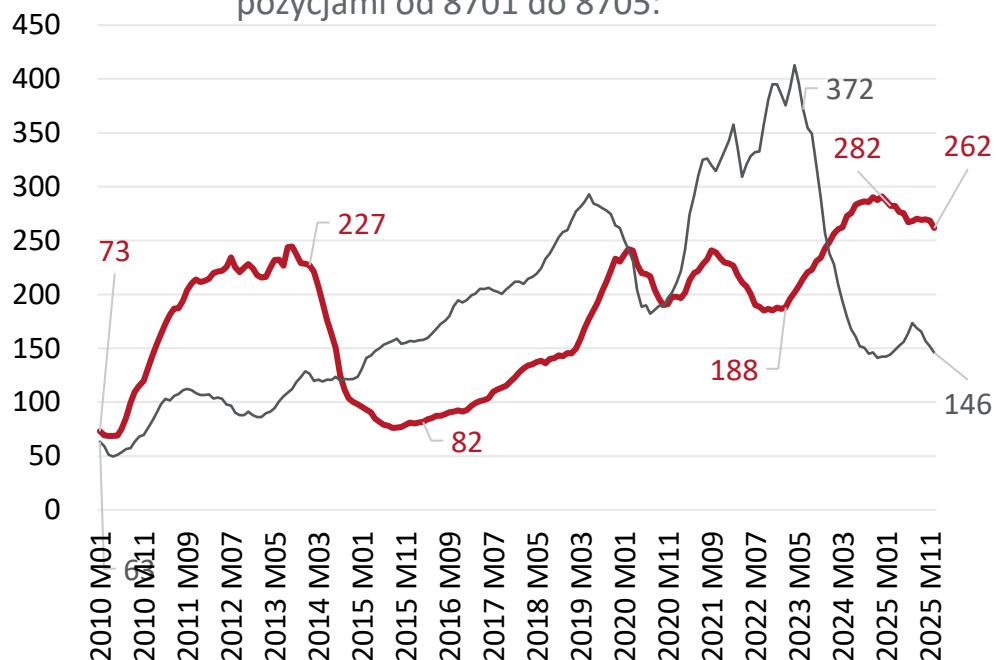
— eksport — import

# Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



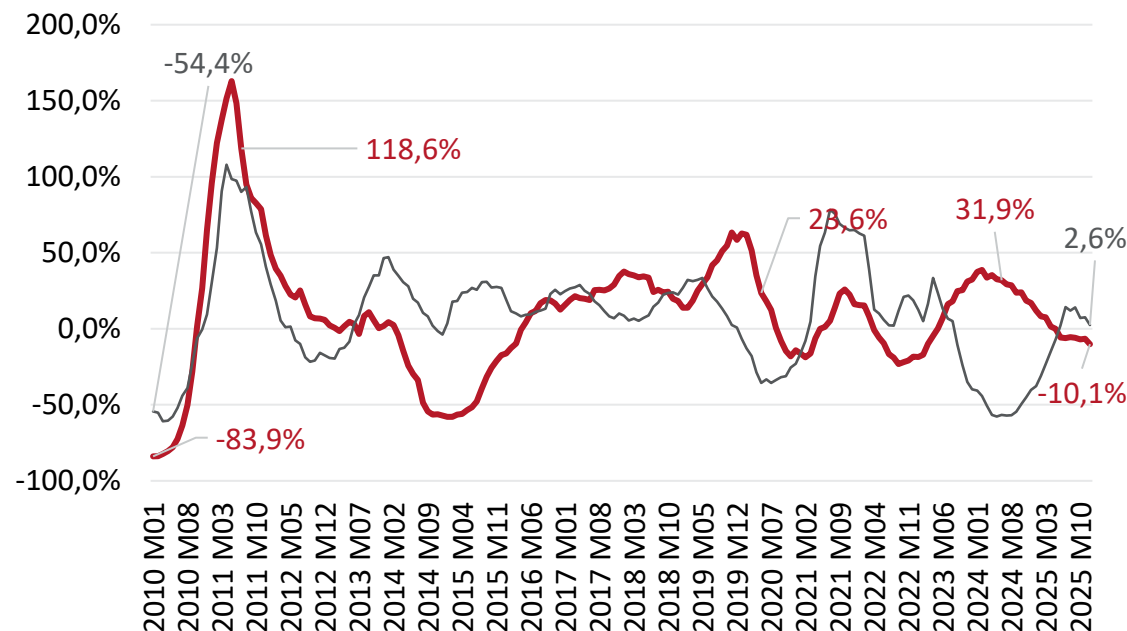
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8707 - Nadwozia  
(włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych  
pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do  
pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do  
8705:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

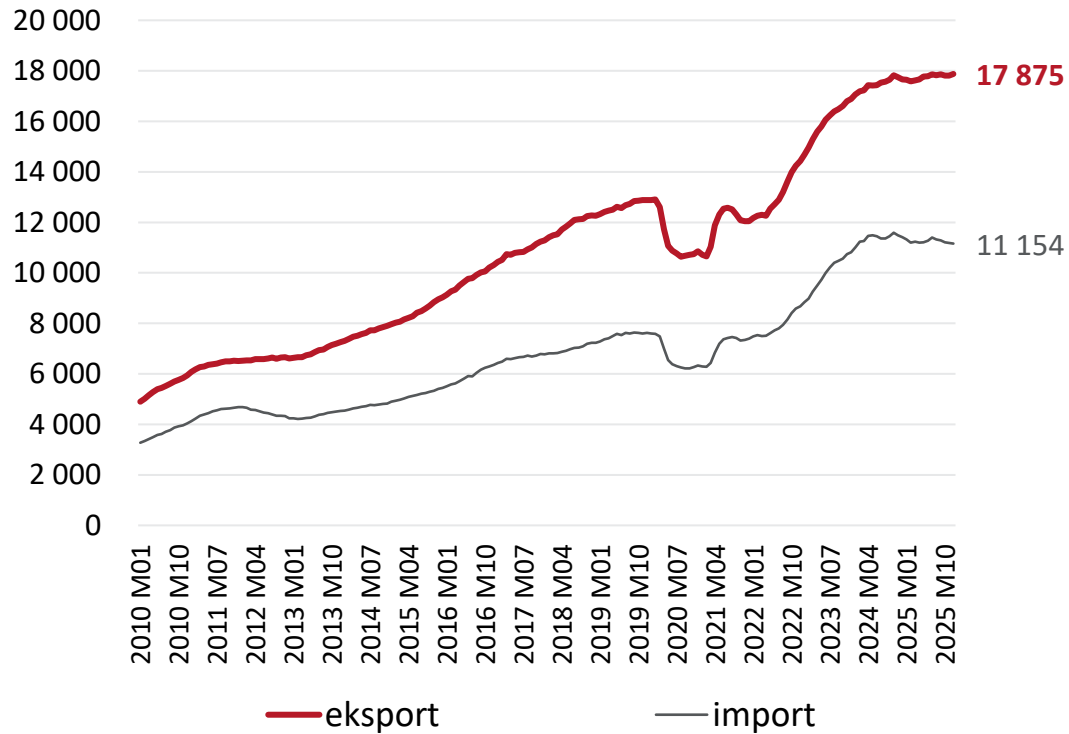
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)

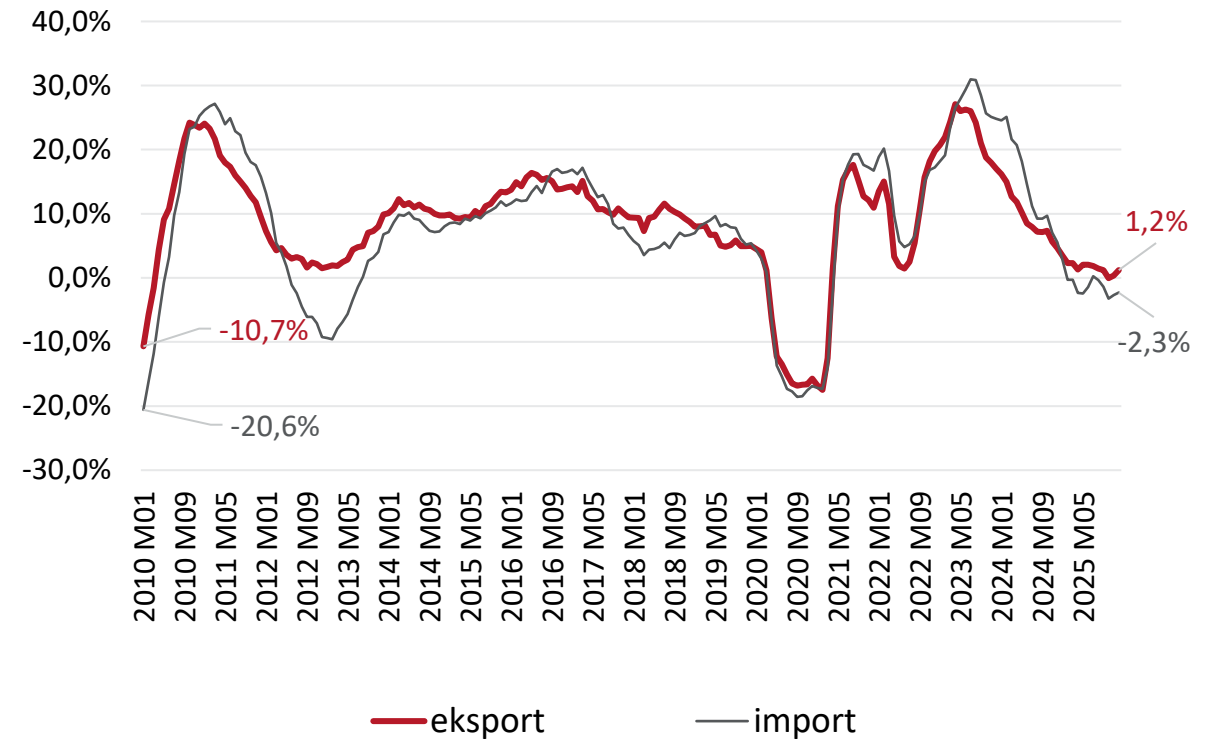


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:

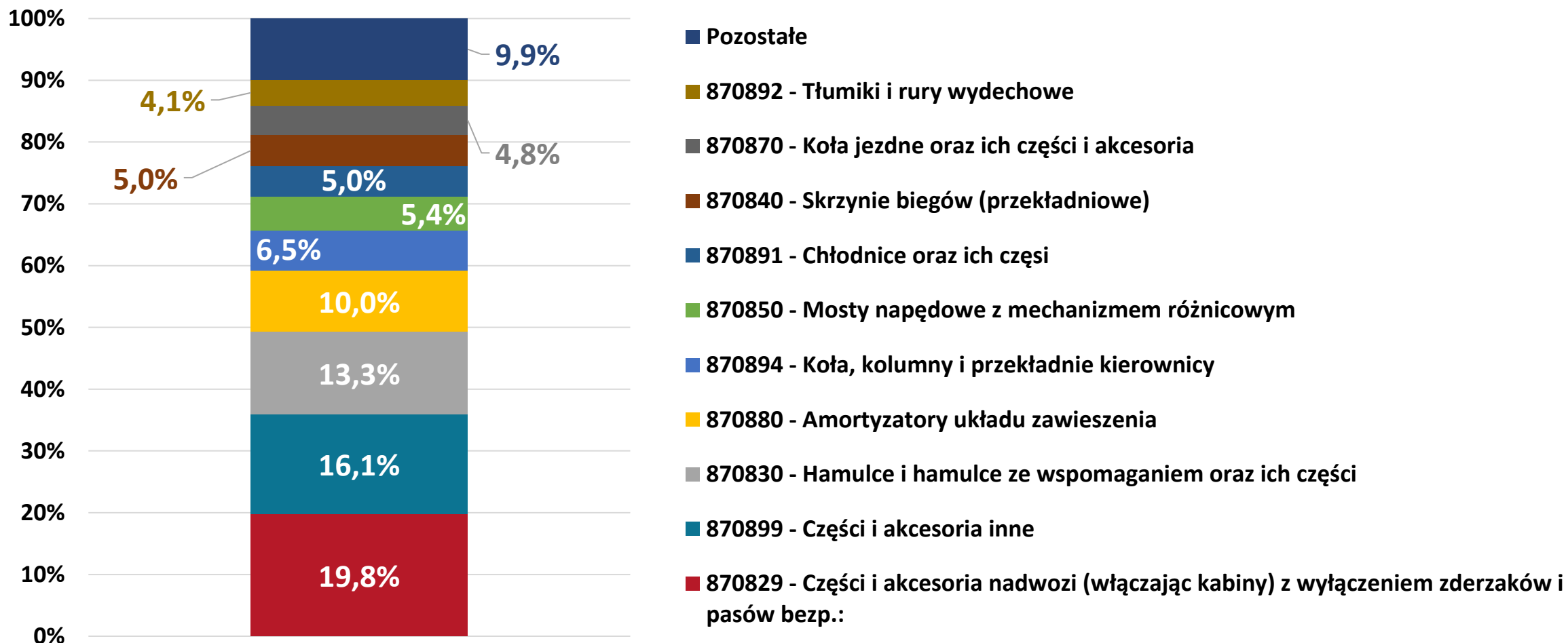


Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,0% eksportu części i akcesoriów. Tłumiki i rury wydechowe stanowią 4,1%.



Źródło: GUS

Eksport w Polsce – części i akcesoria – struktura w % (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

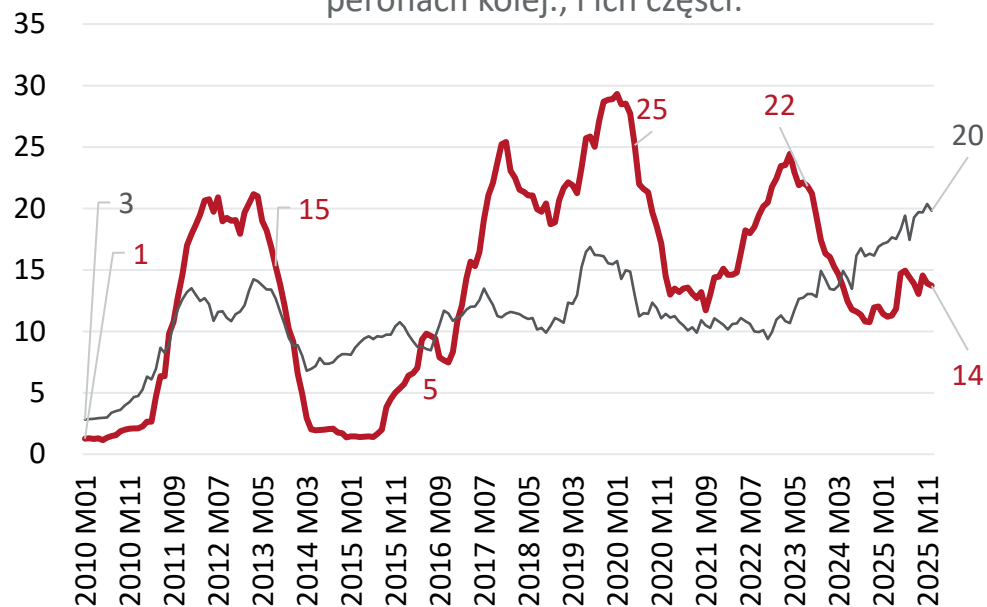
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



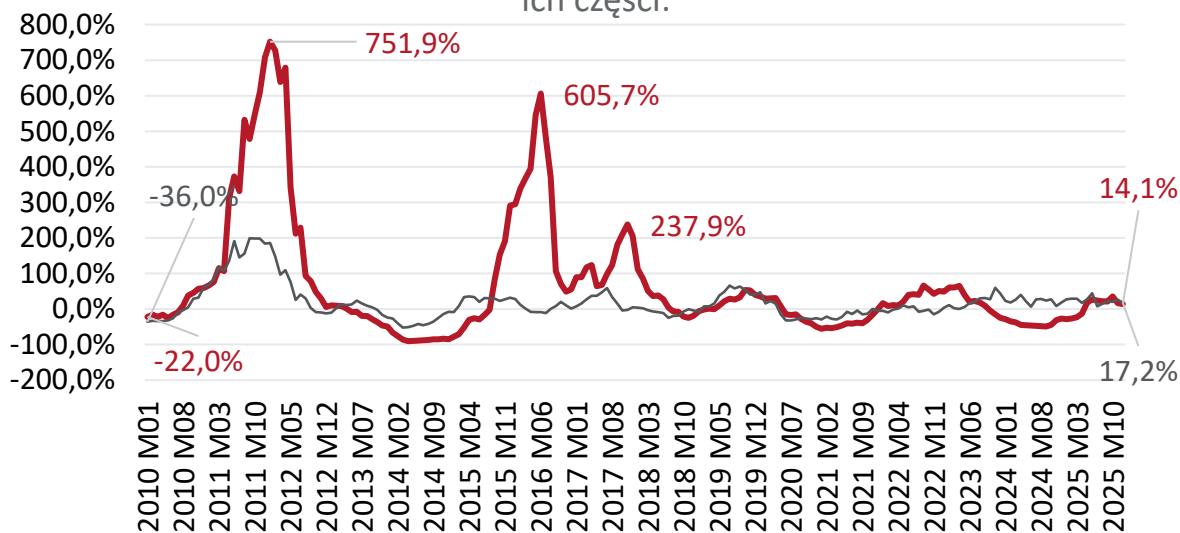
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

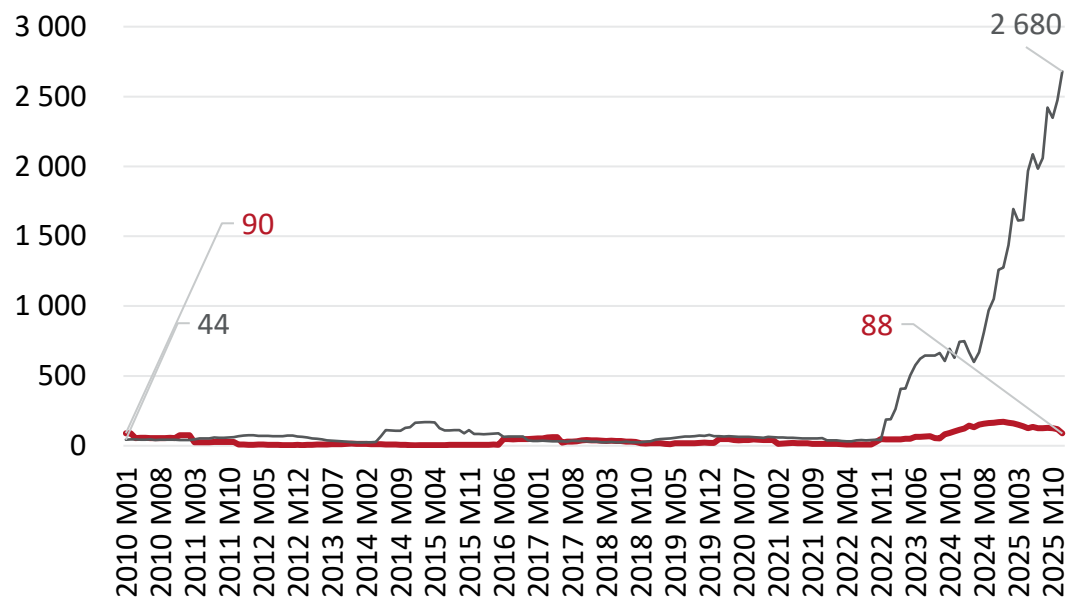
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



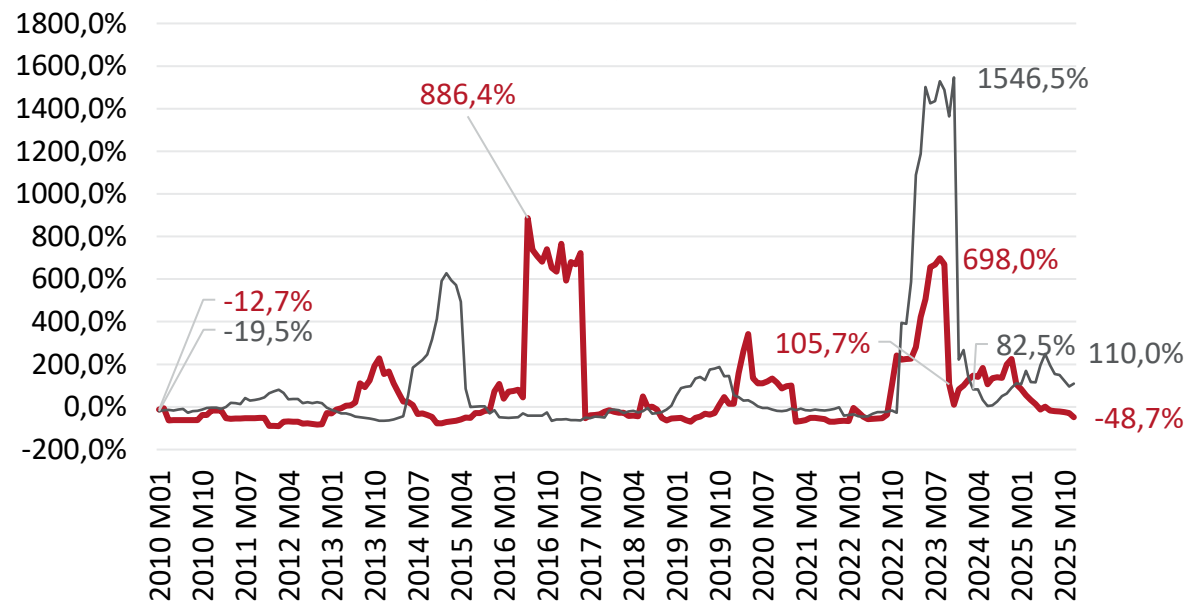
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

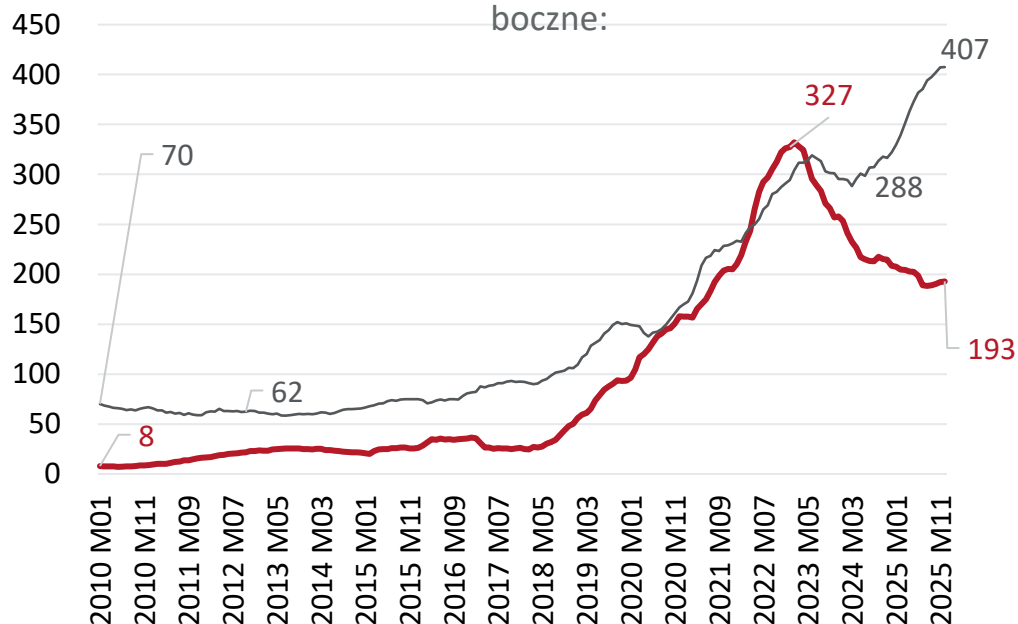
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



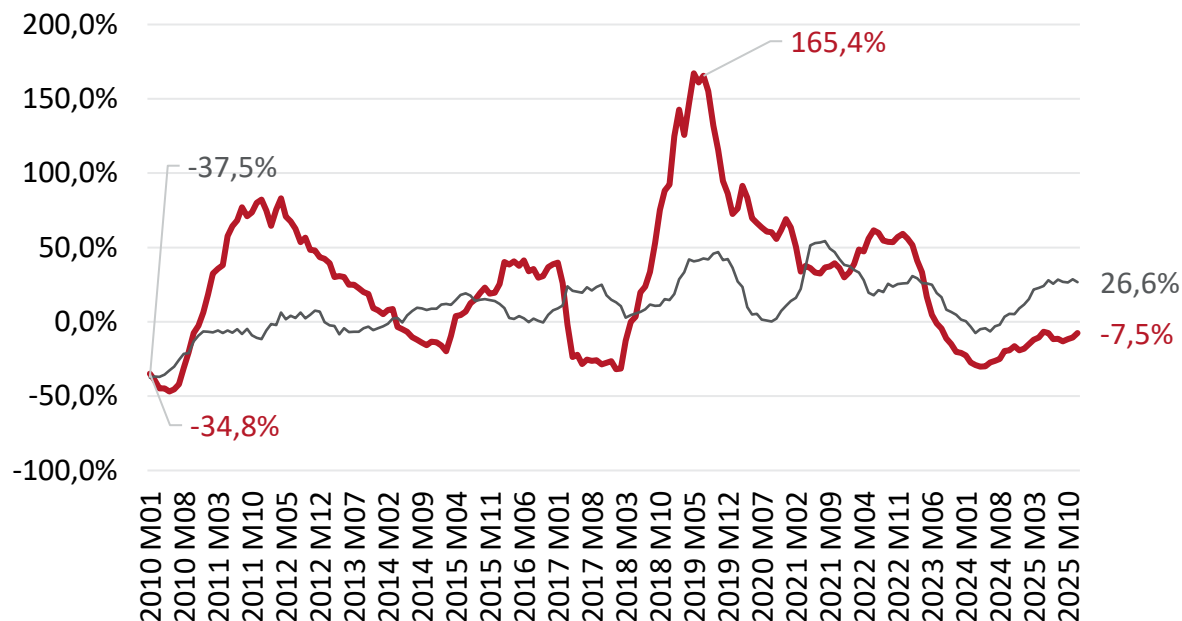
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



05.

Polski eksport i import z pozostałych  
kategorii związanych motoryzacją

# Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.



W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych. Spadek eksportu w tej kategorii aż o -25,9% w skali roku po grudniu 2025. Akumulatory litowo-jonowe opuszczają Polskę również jako integralna część samochodów o napędzie elektrycznym. Należy również mieć w pamięci, iż w innych krajach Europy rozpoczynają działalność gigafabryki akumulatorów.

Eksport silników spalinowych z zapłonem iskrowym generuje w Polsce nadwyżkę w handlu zagranicznym rzędu 2 mld EUR. Jest to technologia schyłkowa. W przypadku wprowadzenia w życie zakazu rejestracji samochodów z silnikiem spalinowym produkcja zostanie praktycznie wstrzymana.

Michelin przenosi z Olsztyna do Rumunii dział produkcji opon do samochodów ciężarowych. Z drugiej strony południowo koreańska firma planuje budowę fabryki opon w wałbrzyskiej strefie ekonomicznej (Opole-Wrzoski).

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

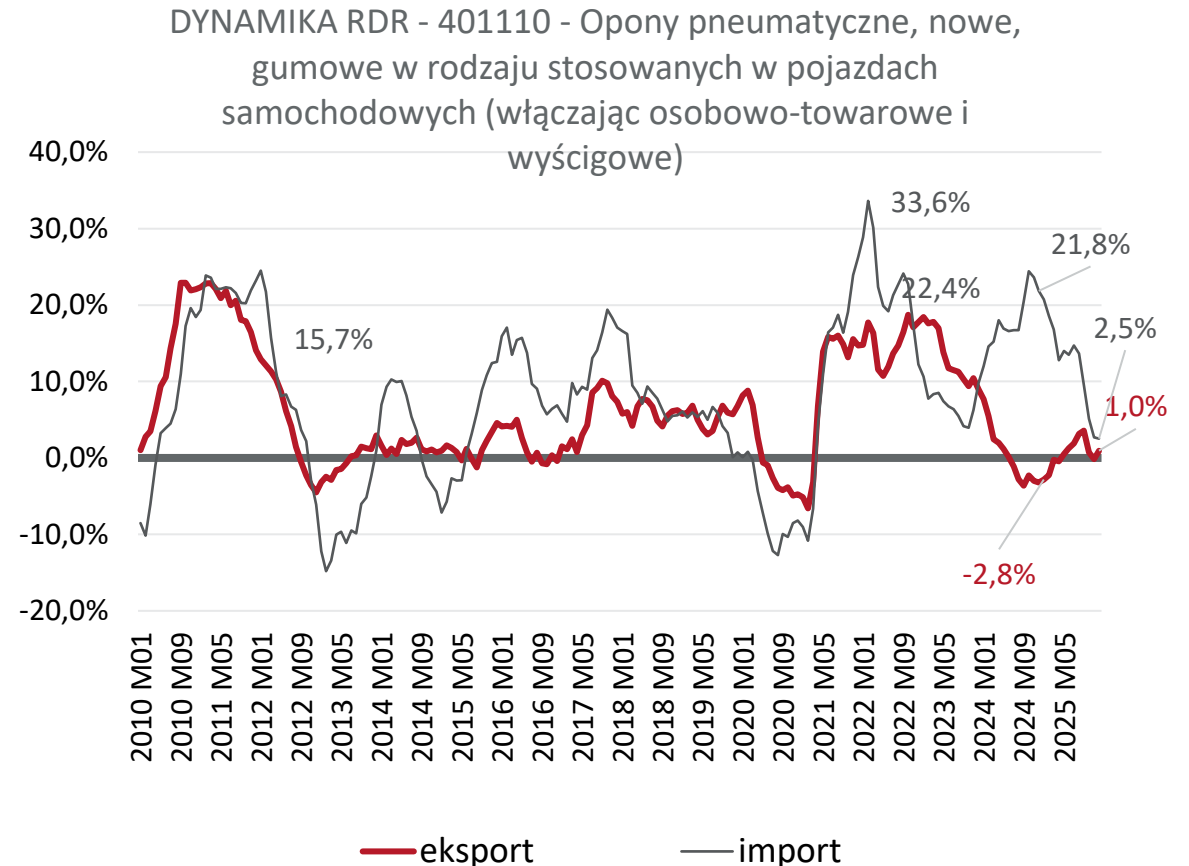
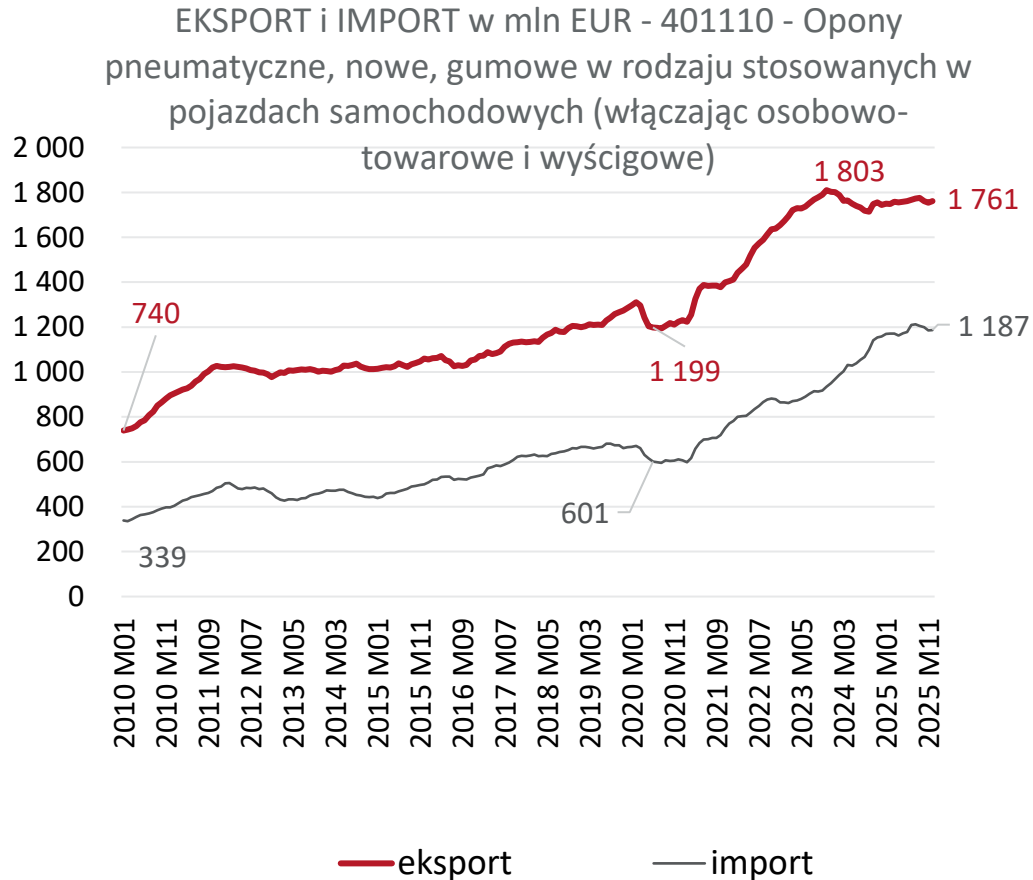
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS

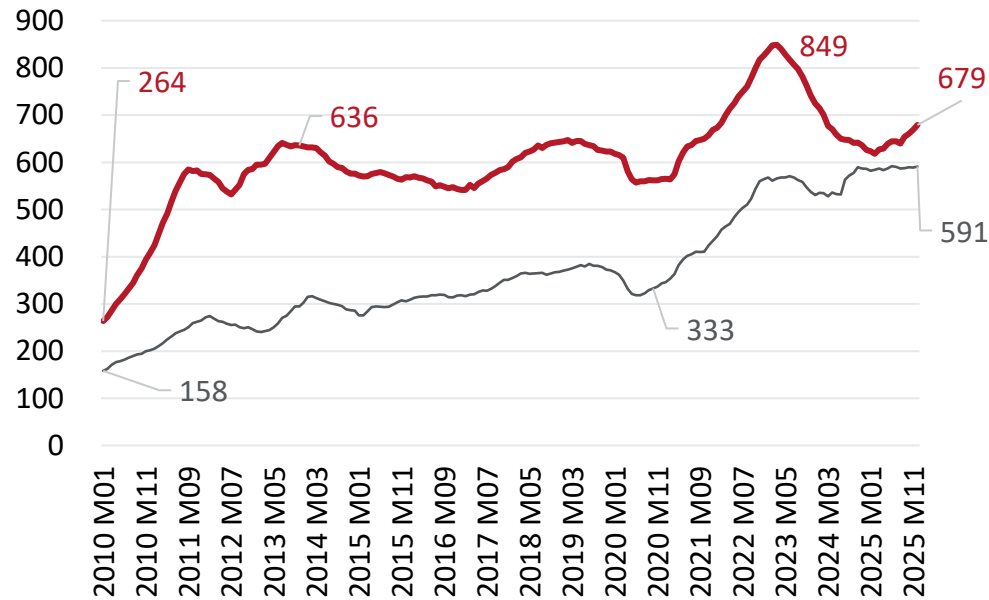


# Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



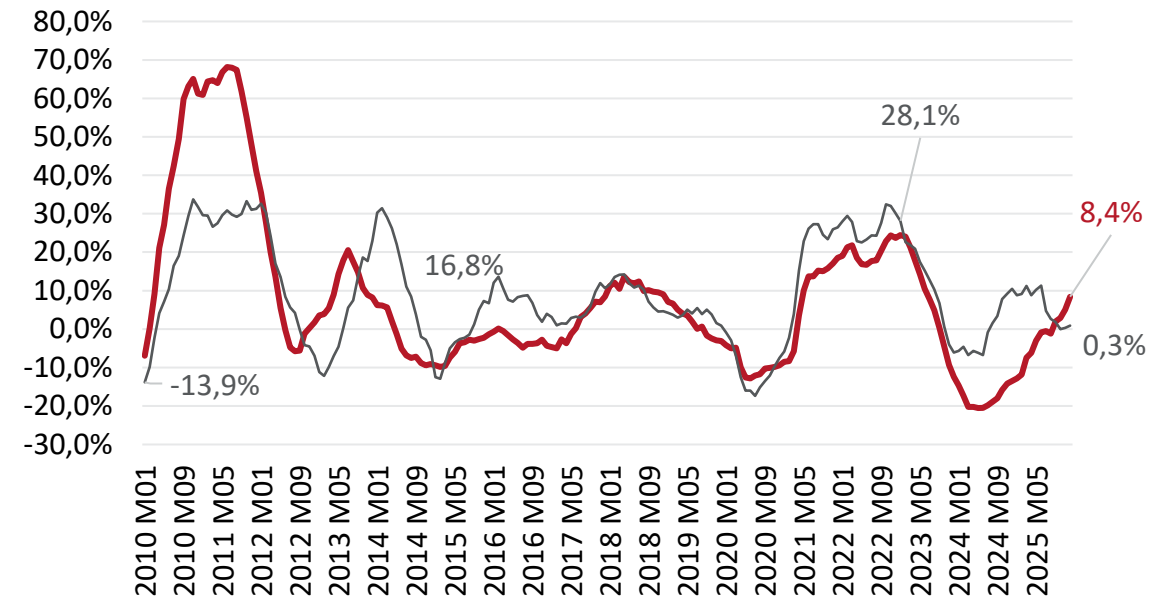
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

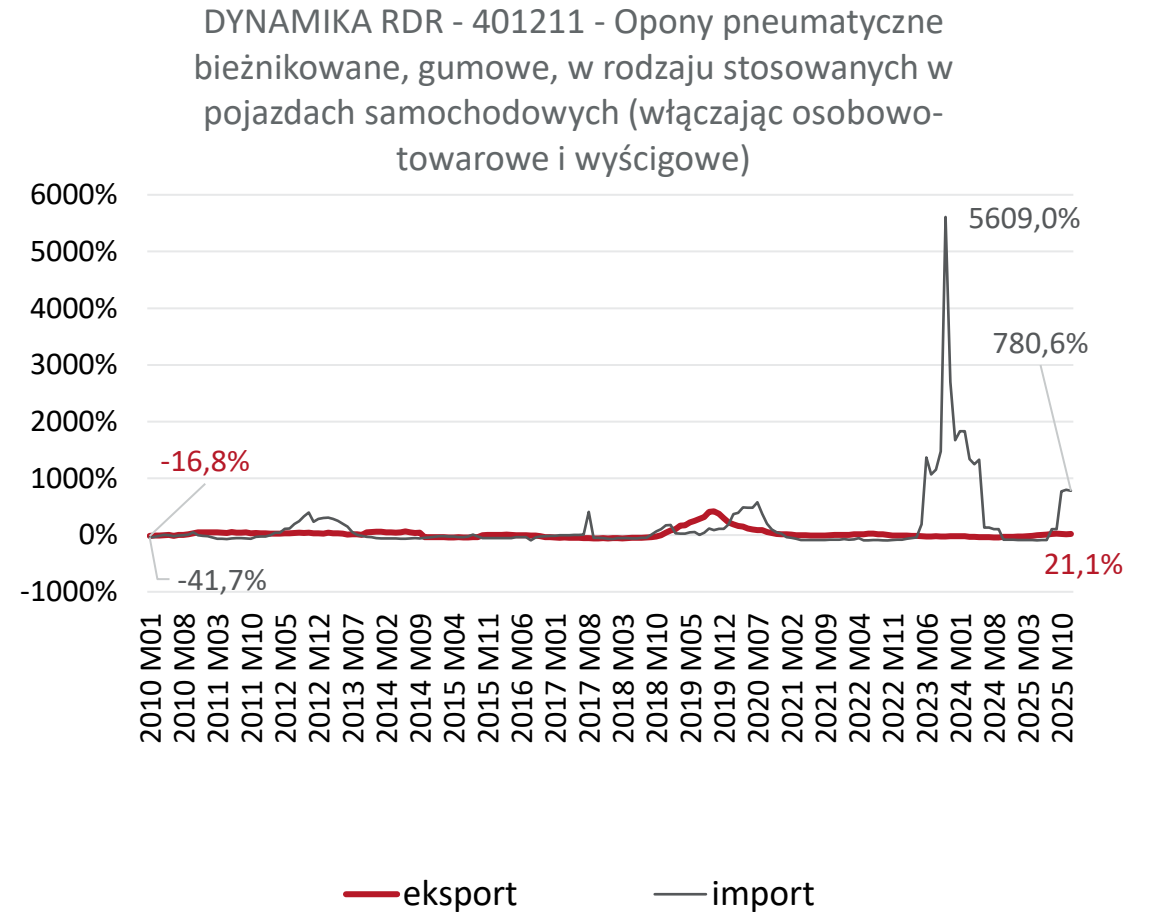
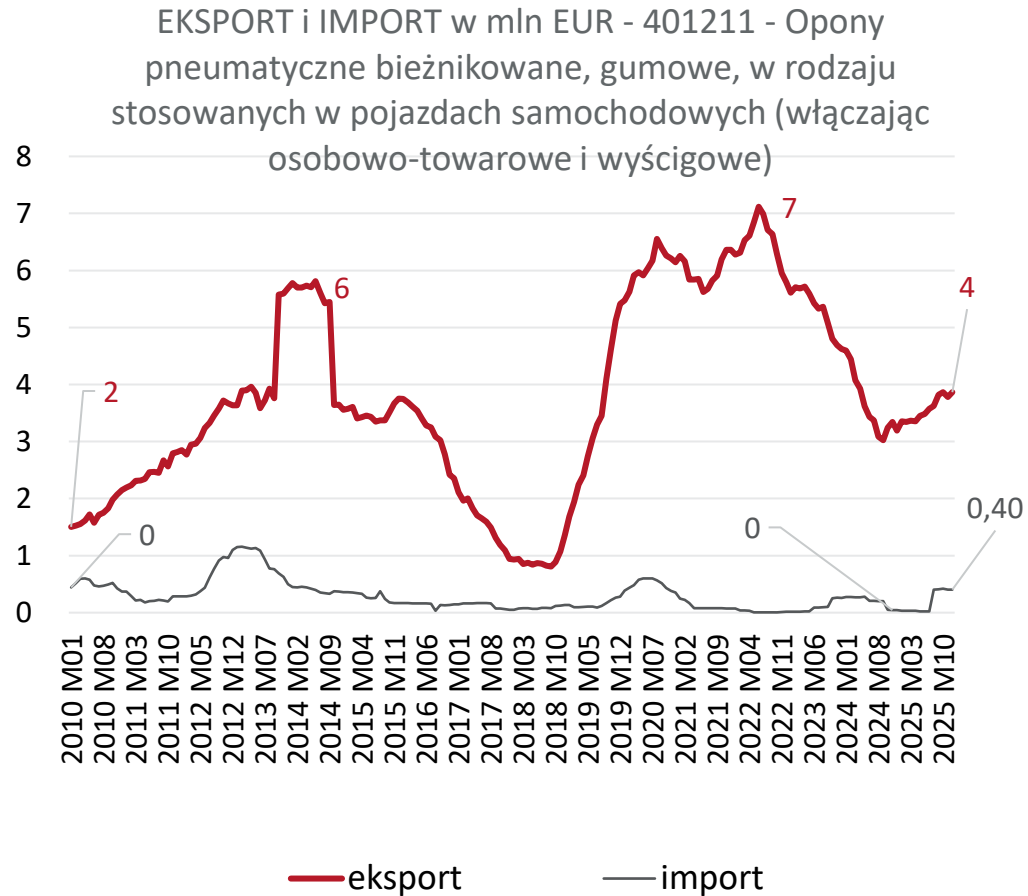
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

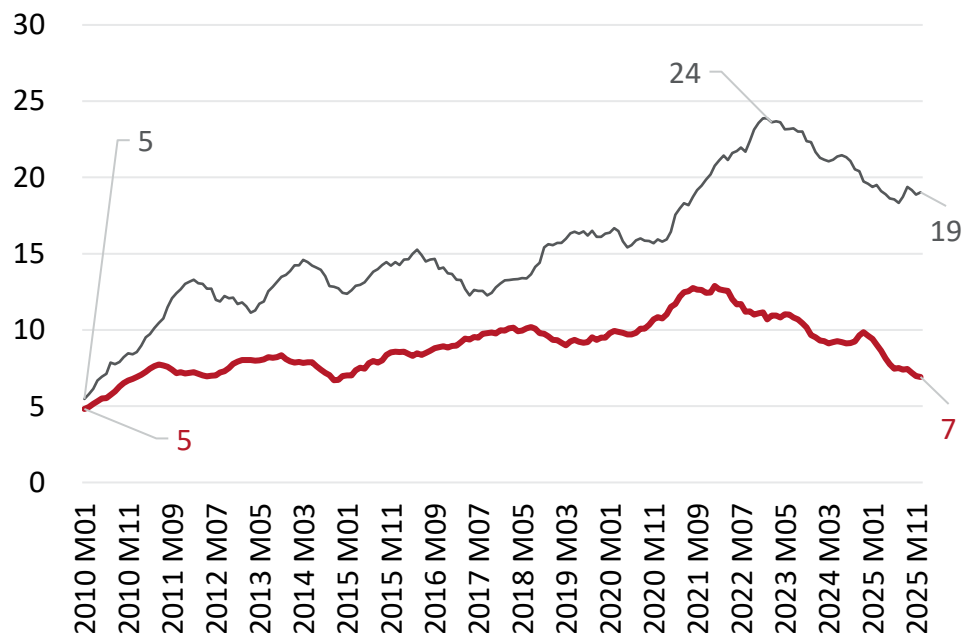
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



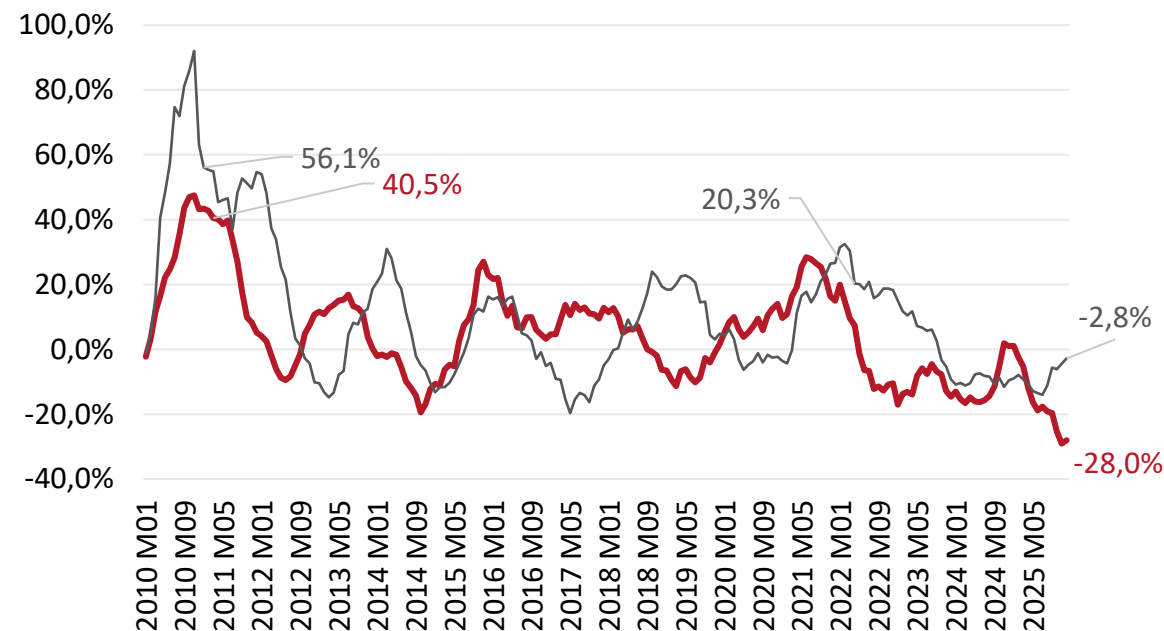
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

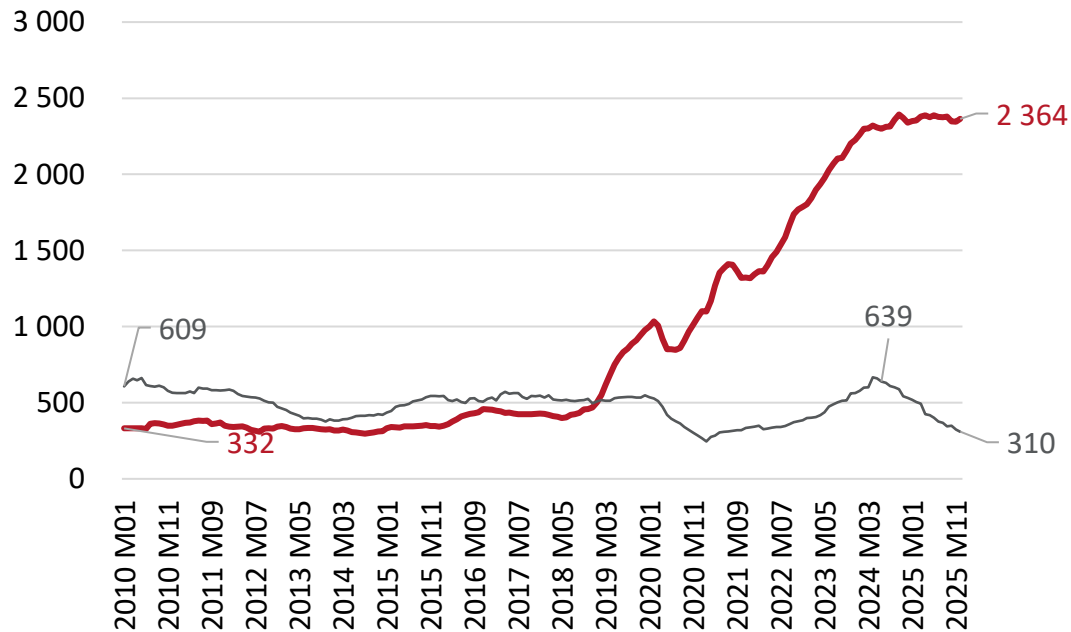
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



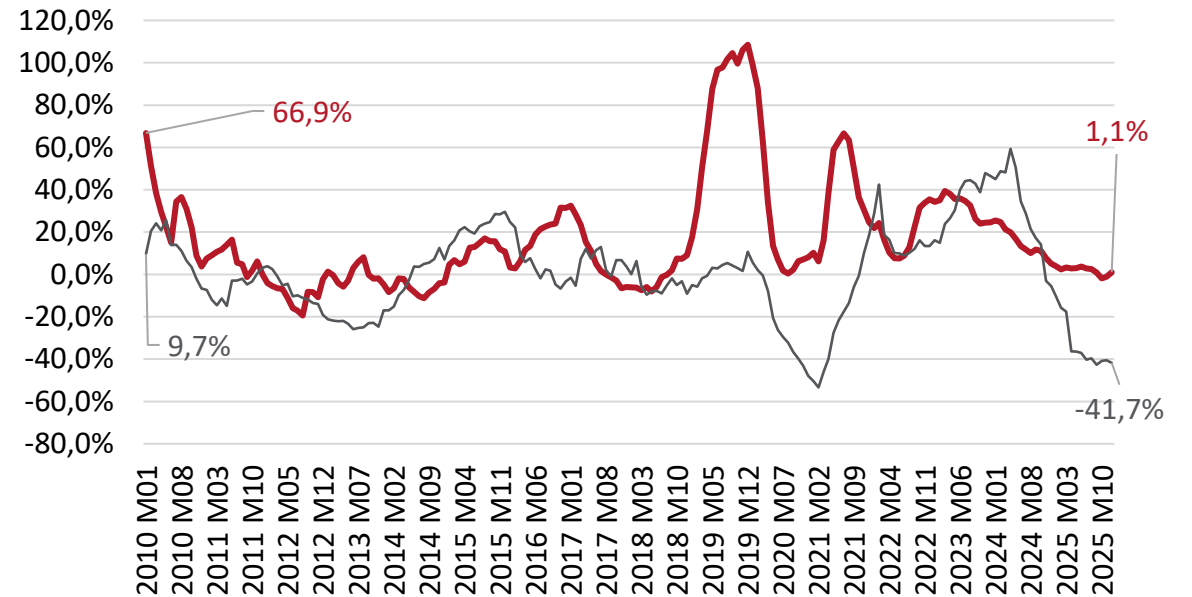
Źródło: GUS

Eksport import w mln EUR – 8407- Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

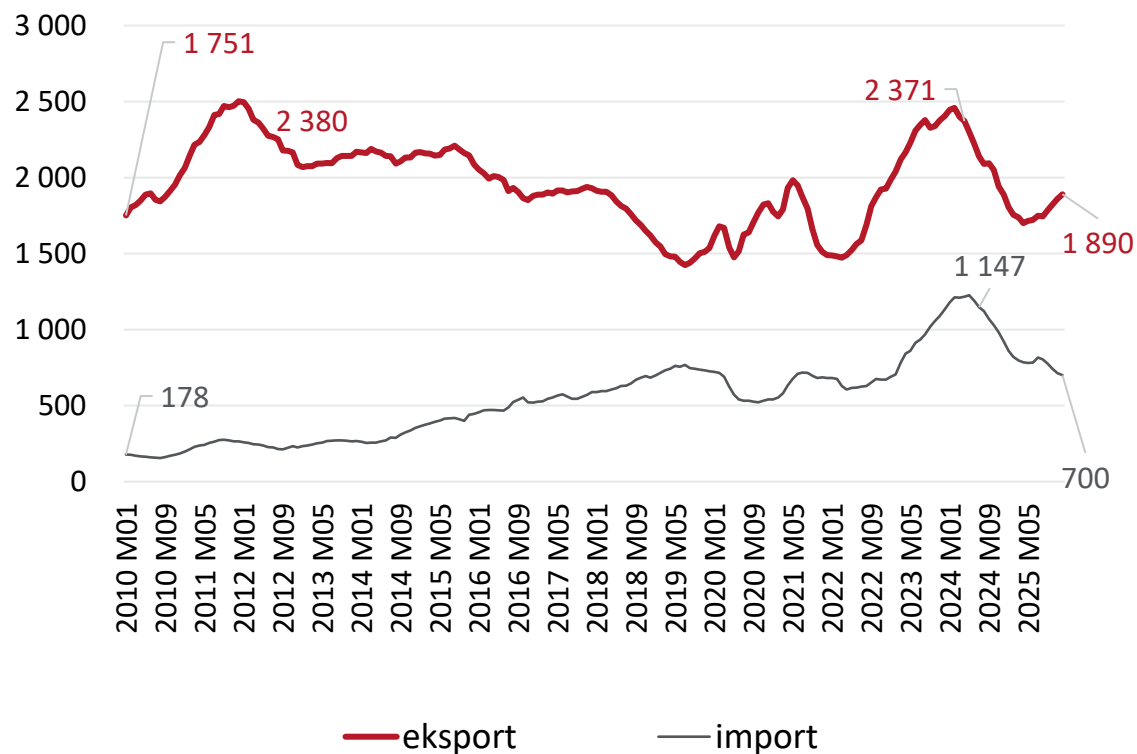
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)

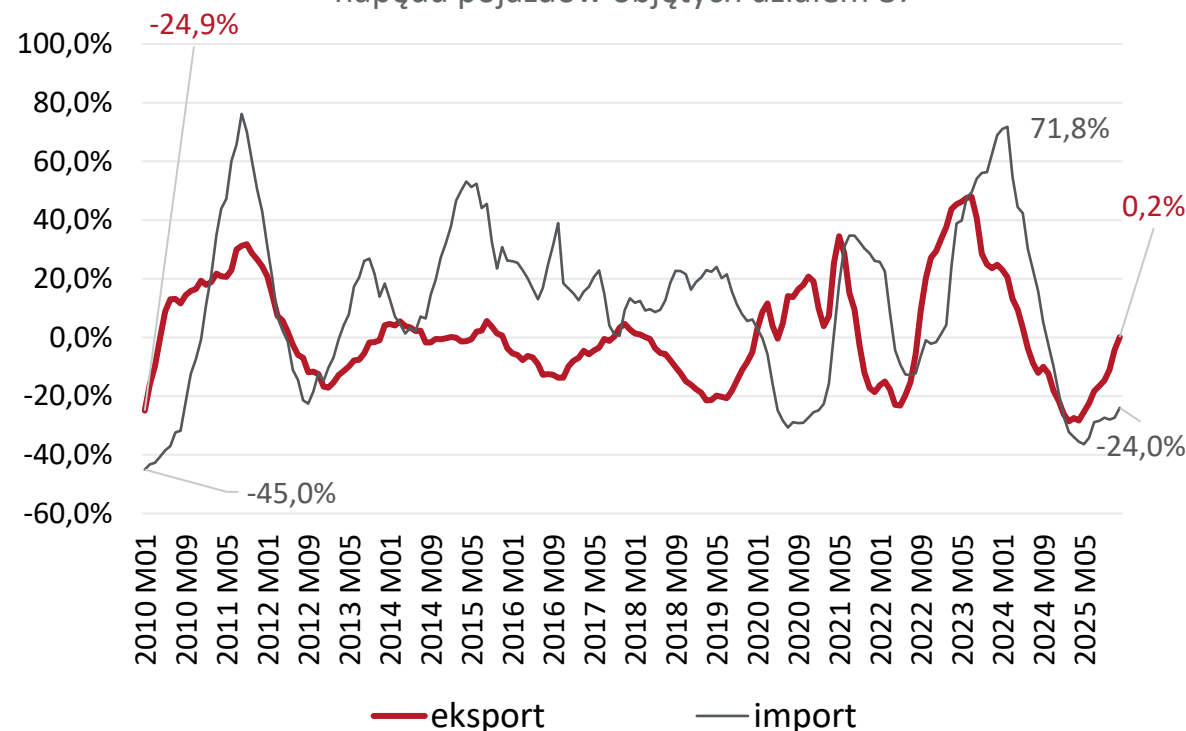


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

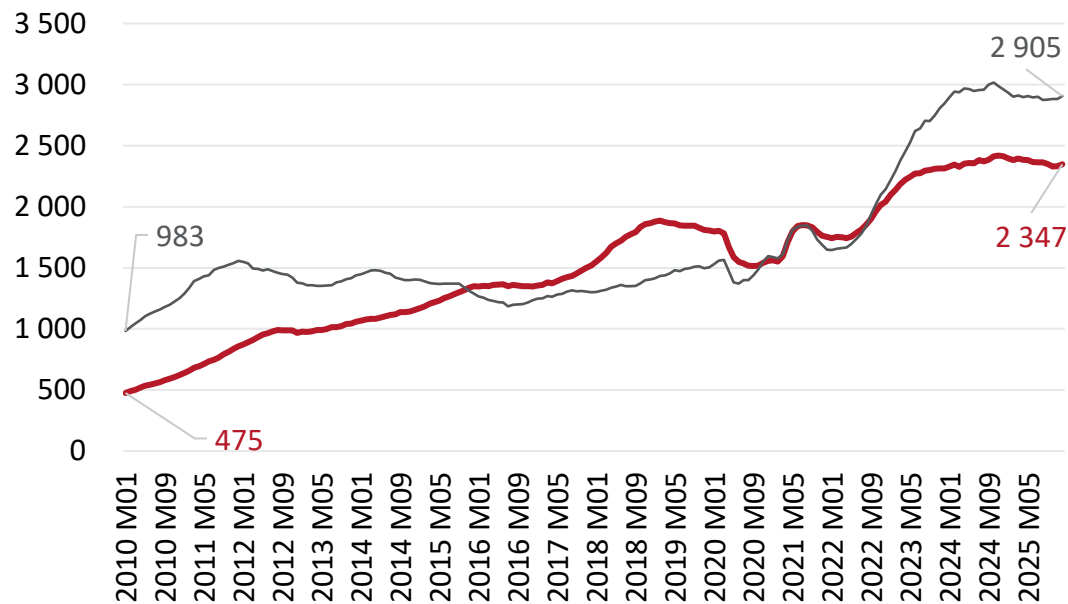
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



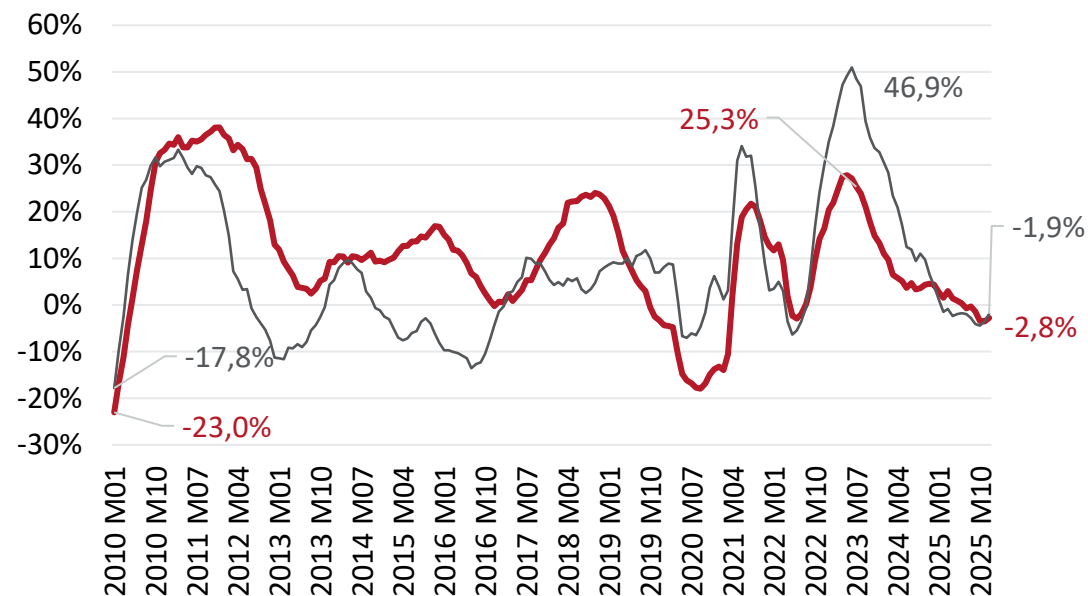
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

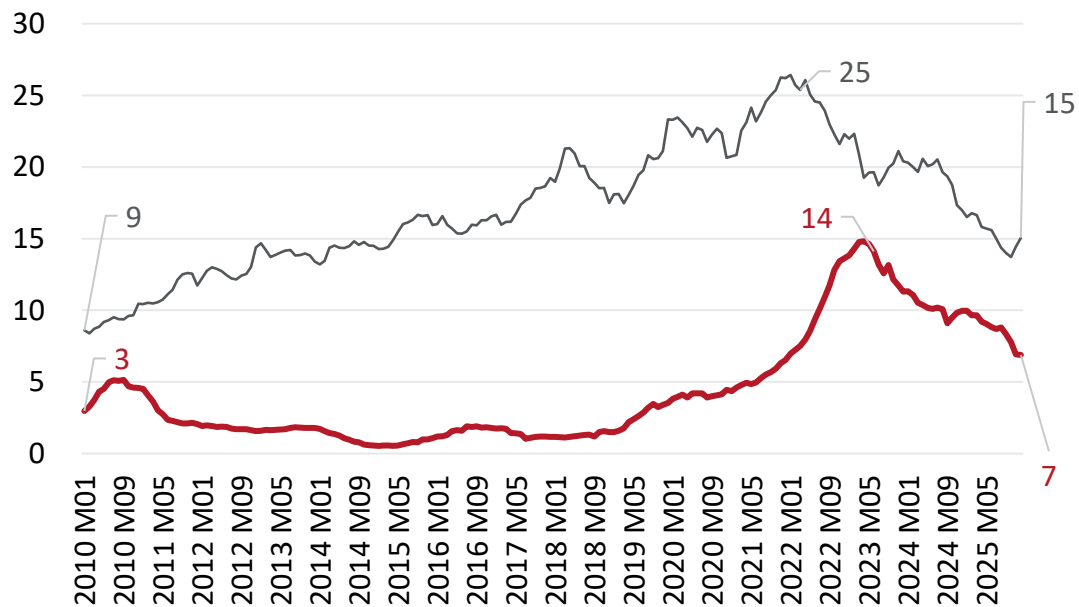
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



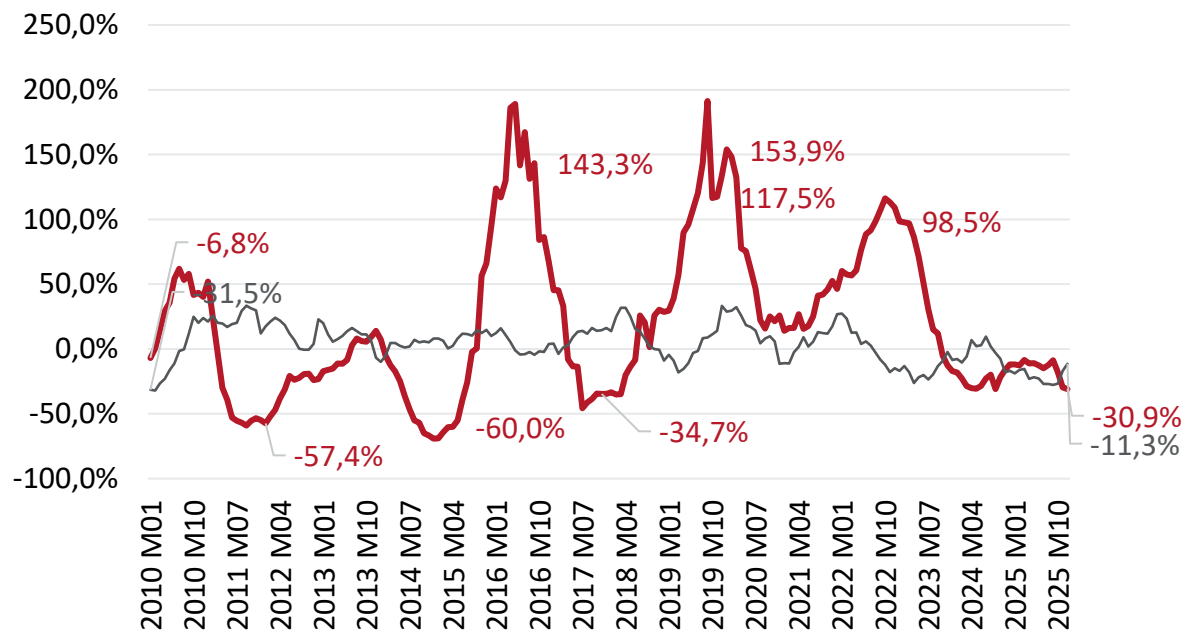
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

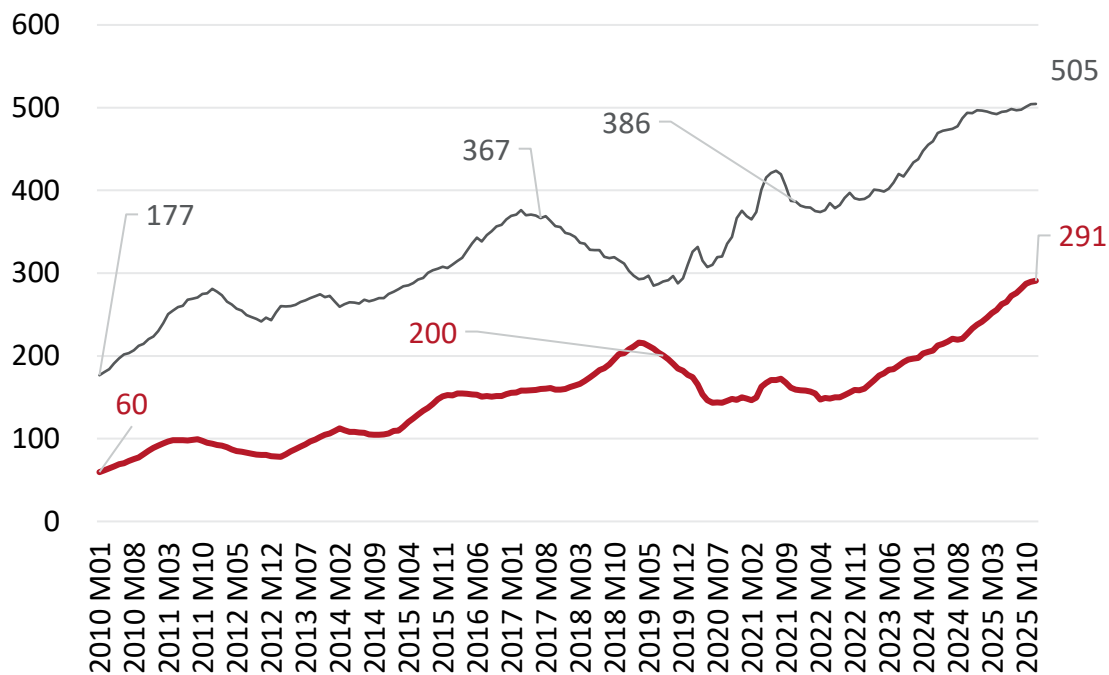
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



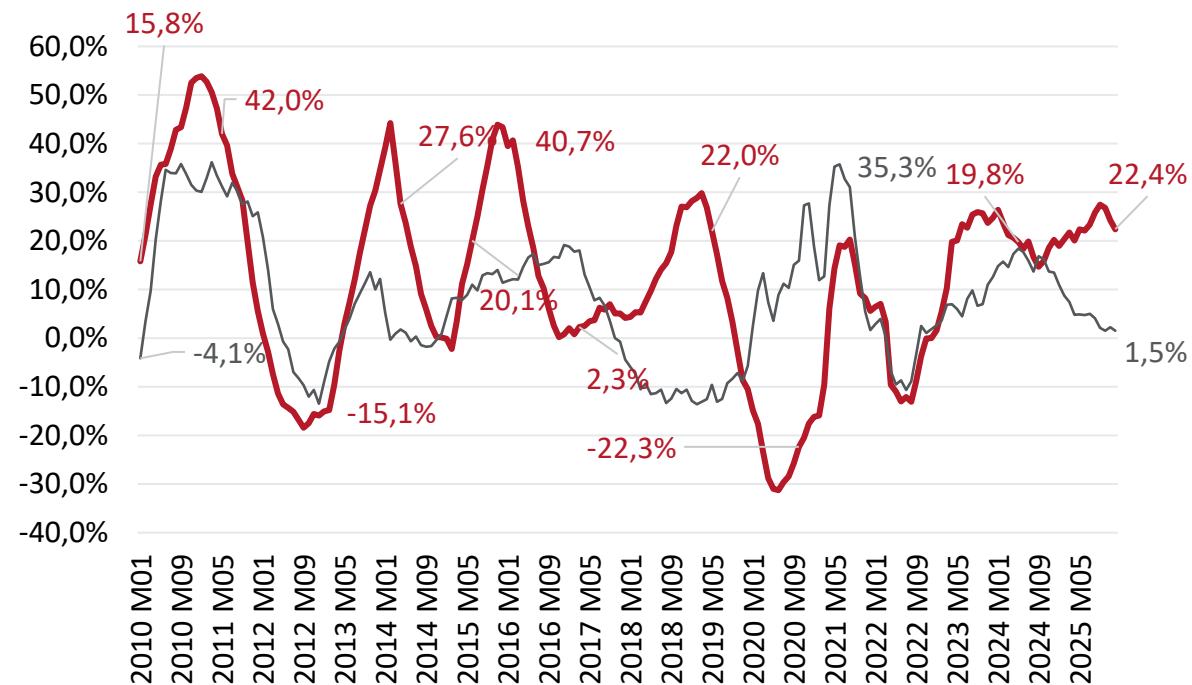
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

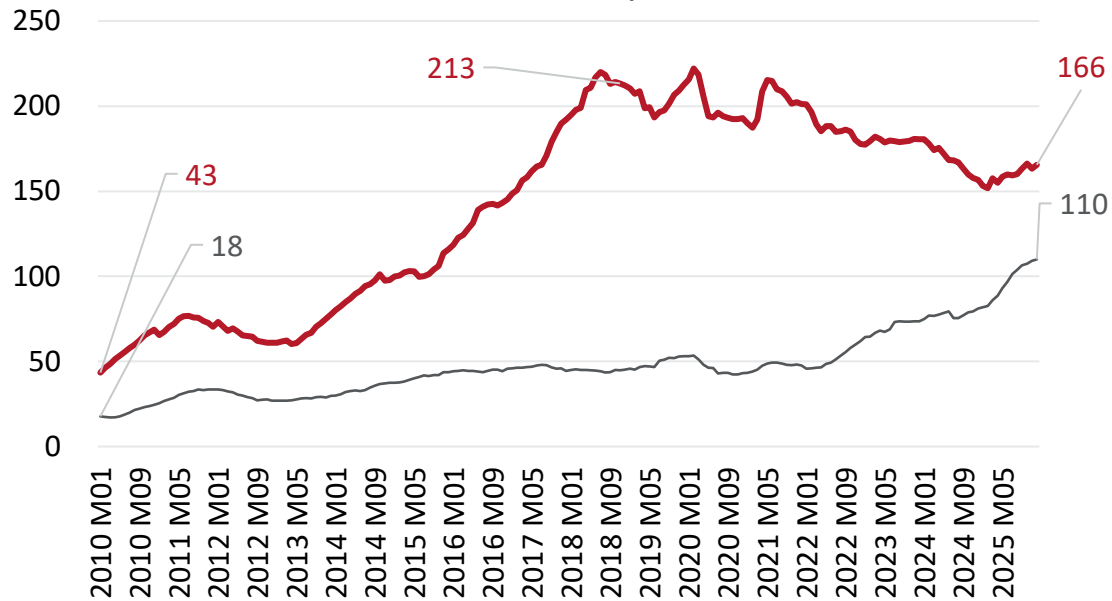
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



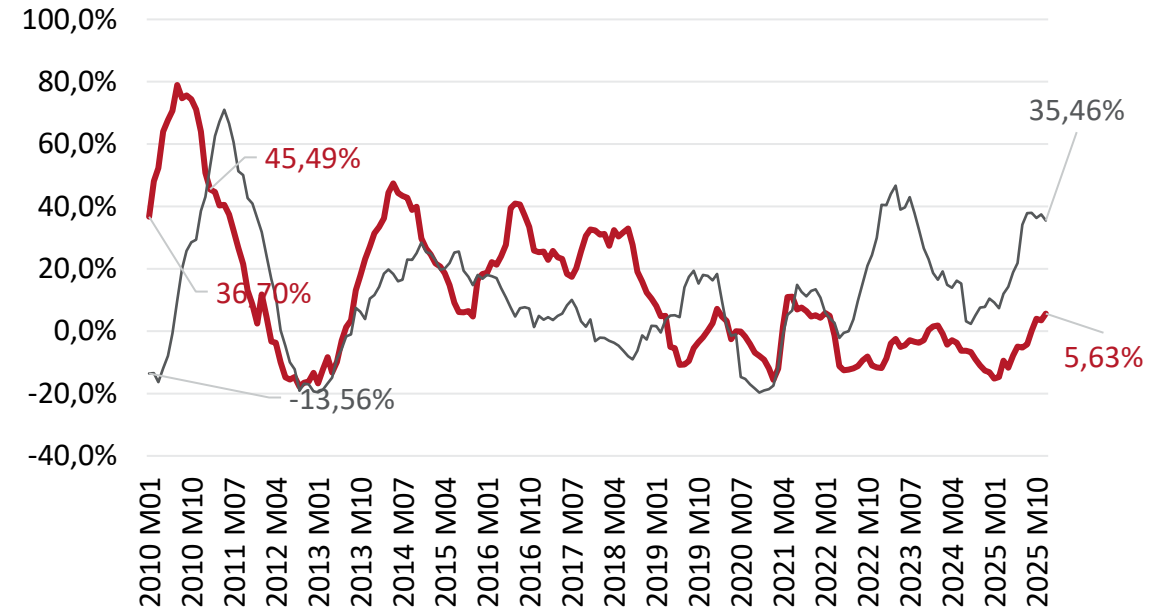
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

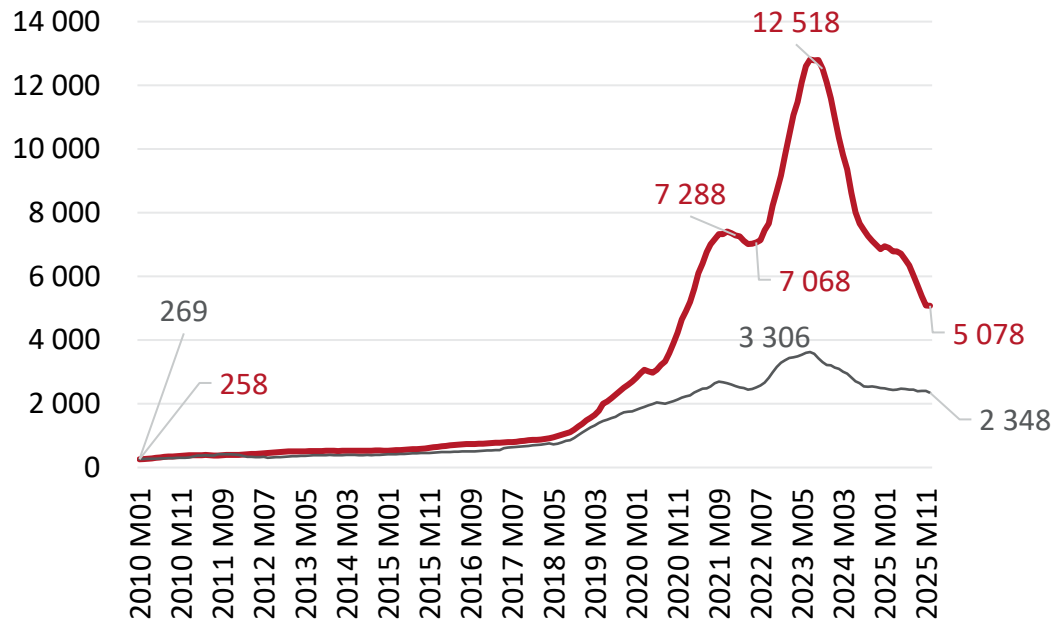
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



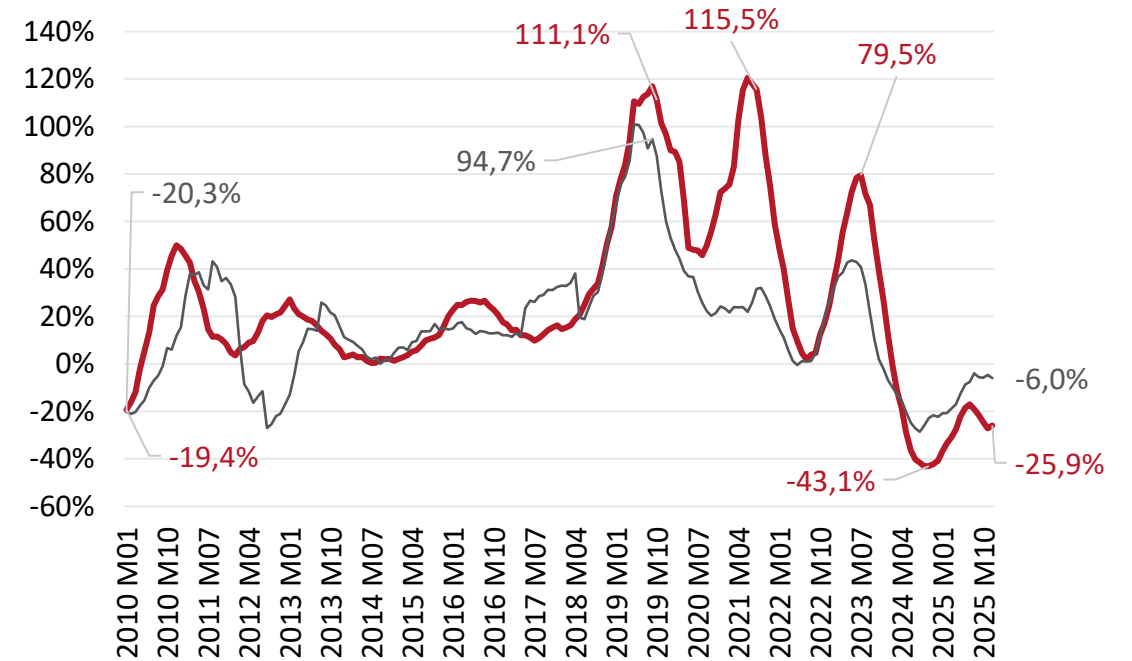
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



— eksport — import

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

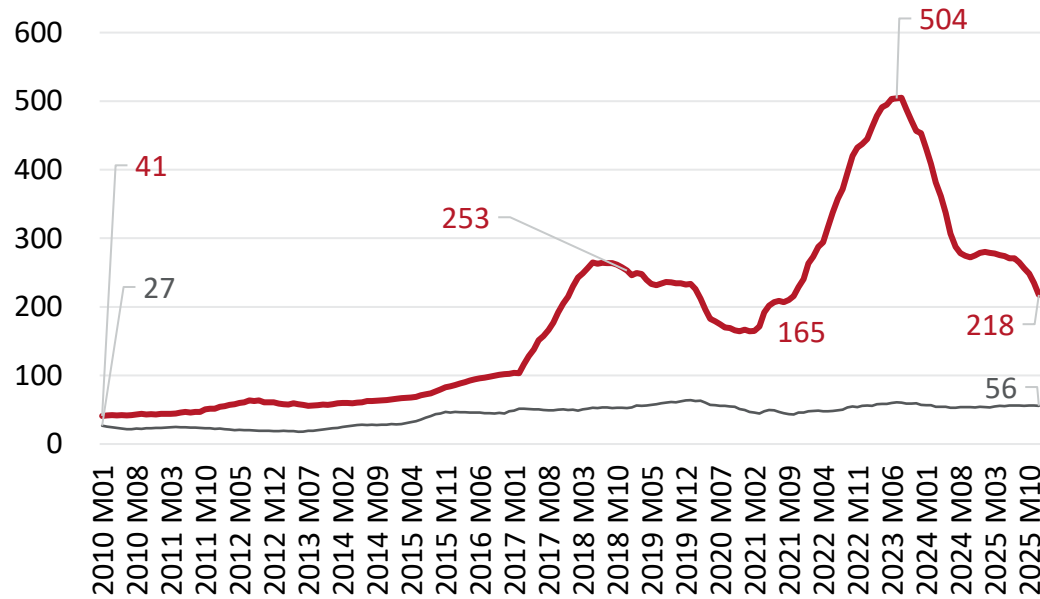
[Koniunktura](#)

# Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 12.2025)



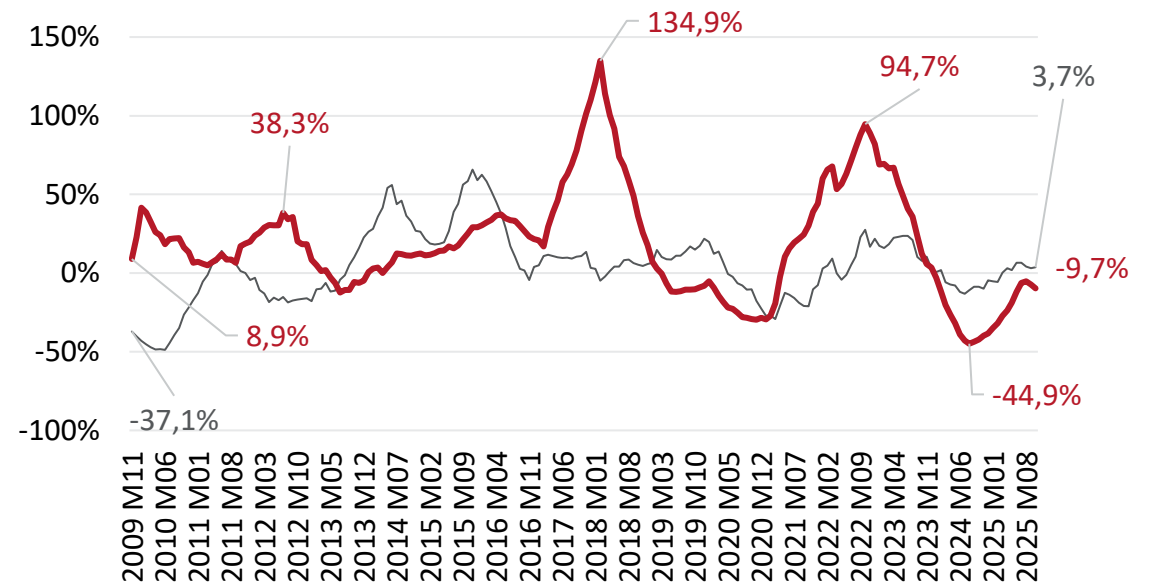
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— import — eksport

[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



---

06.

**Koniunktura w branży  
samochodowej w Polsce GUS**



Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w lutym 2026 r.

Istotnym problemem staje się konkurencyjny import.

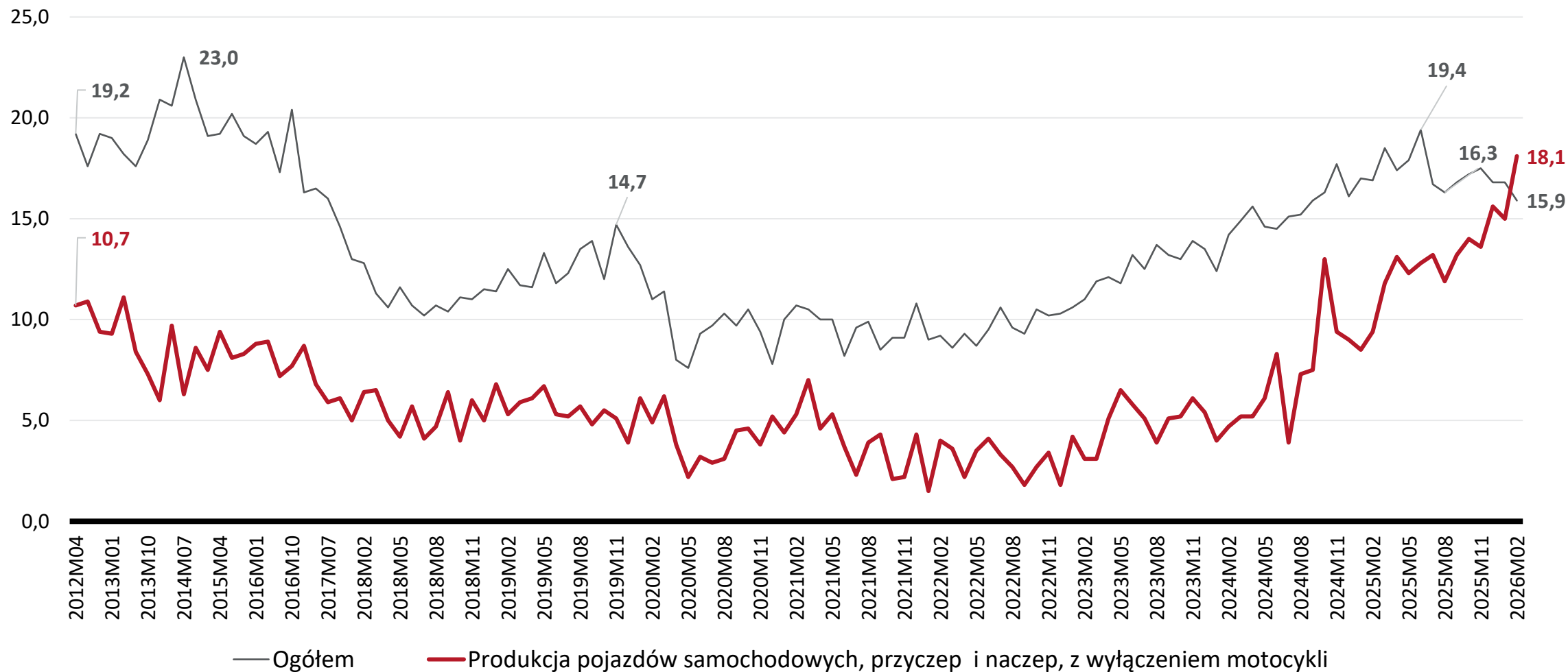
Sytuację można uznać jako trudną, również w niedostatecznym popycie na rynkach zagranicznych. Jednocześnie jeśli chodzi o problem z popytem na rynku wewnętrznym to jest on znaczący. Występuje niewystarczający popyt za granicą.

Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów, które wystąpiły cztery lata temu aktualnie nie stanowią istotnego problemu.

# Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

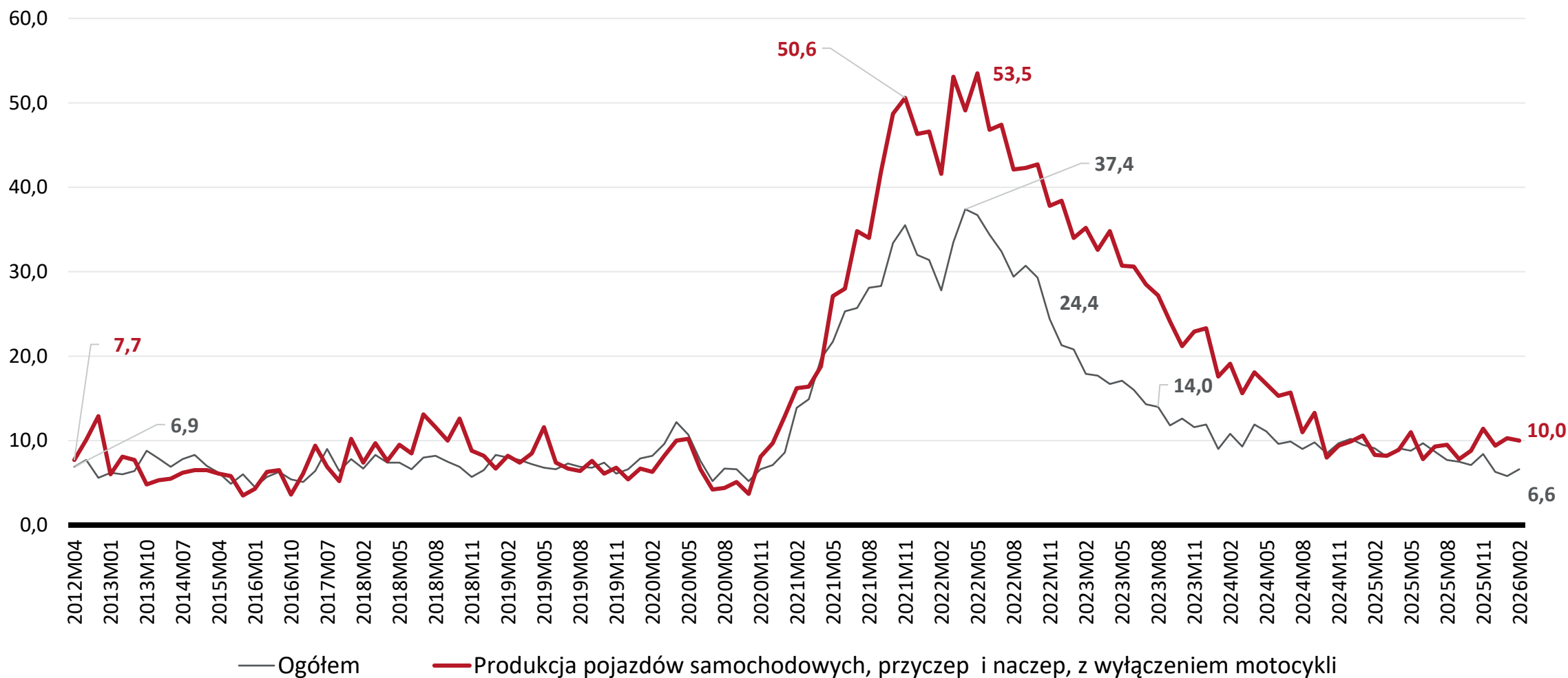
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

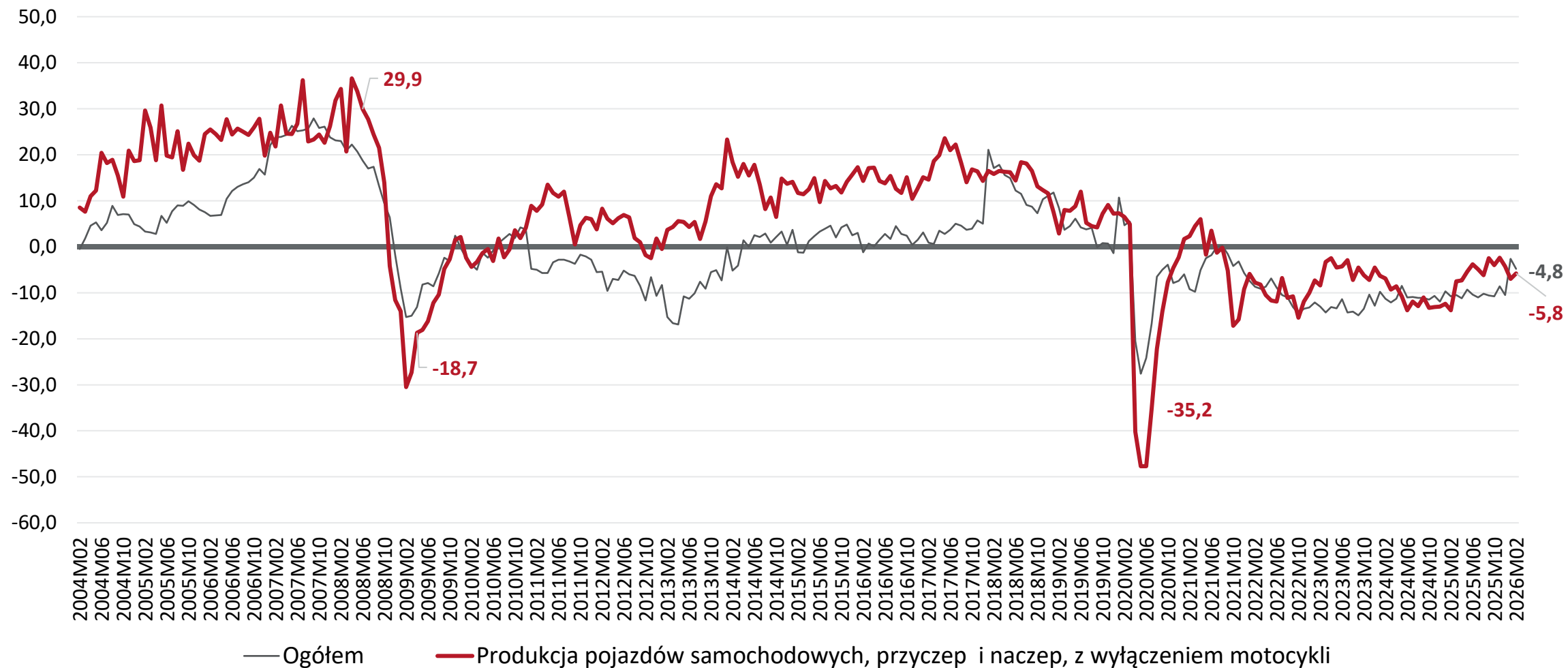
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

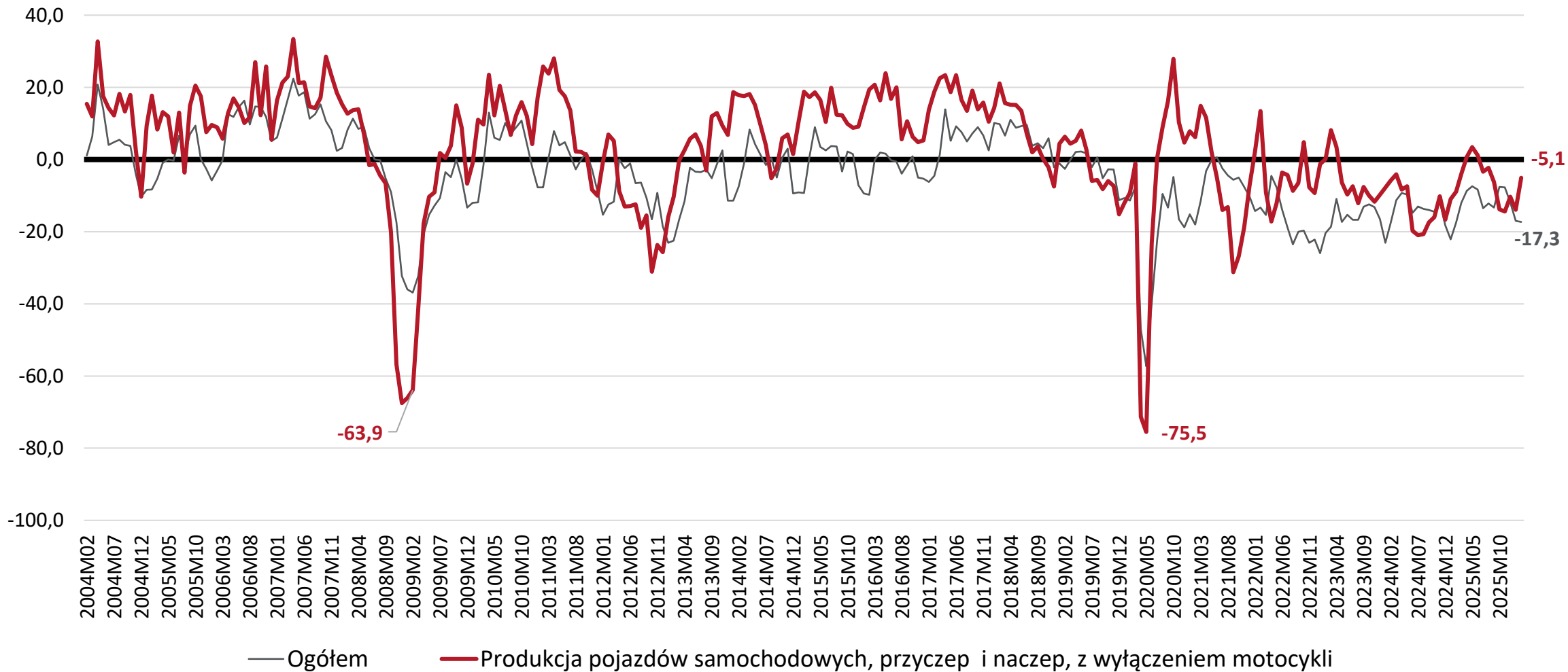
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

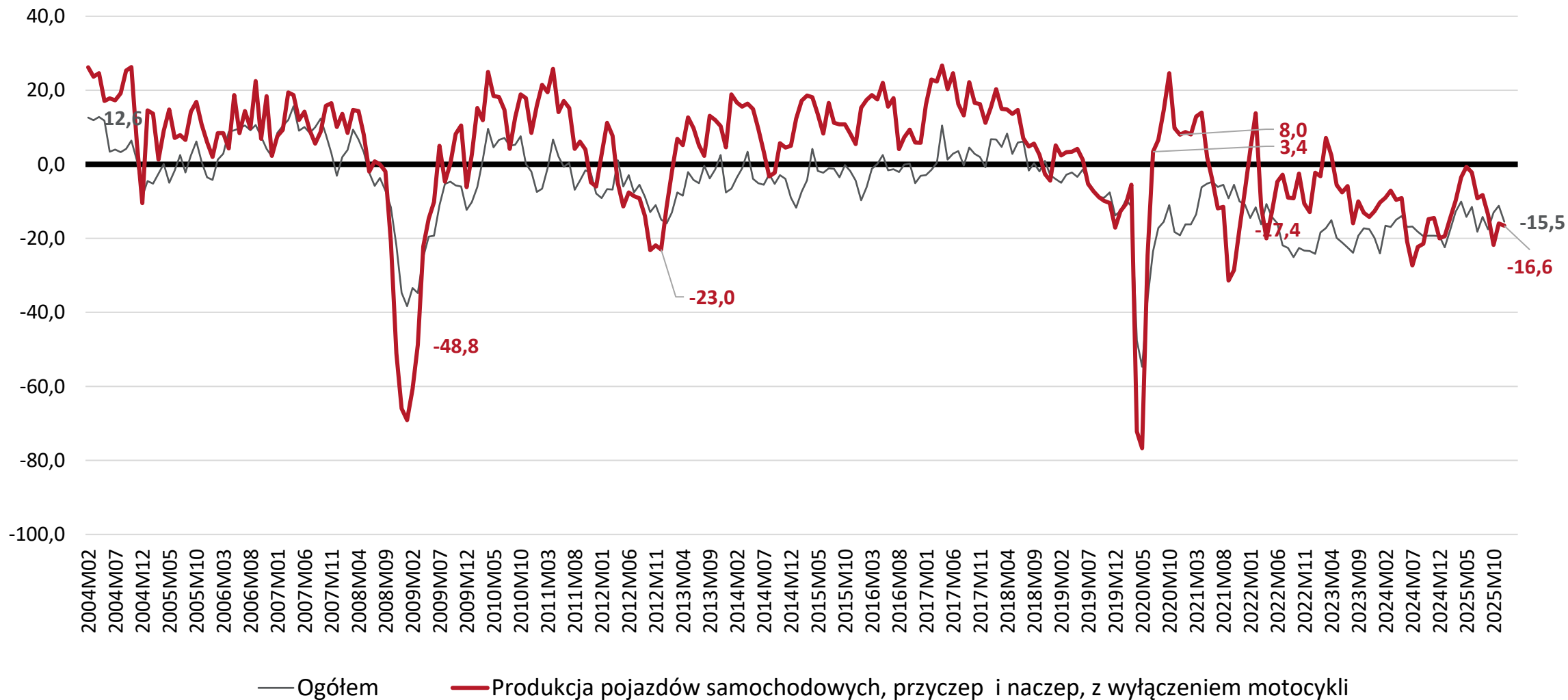
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

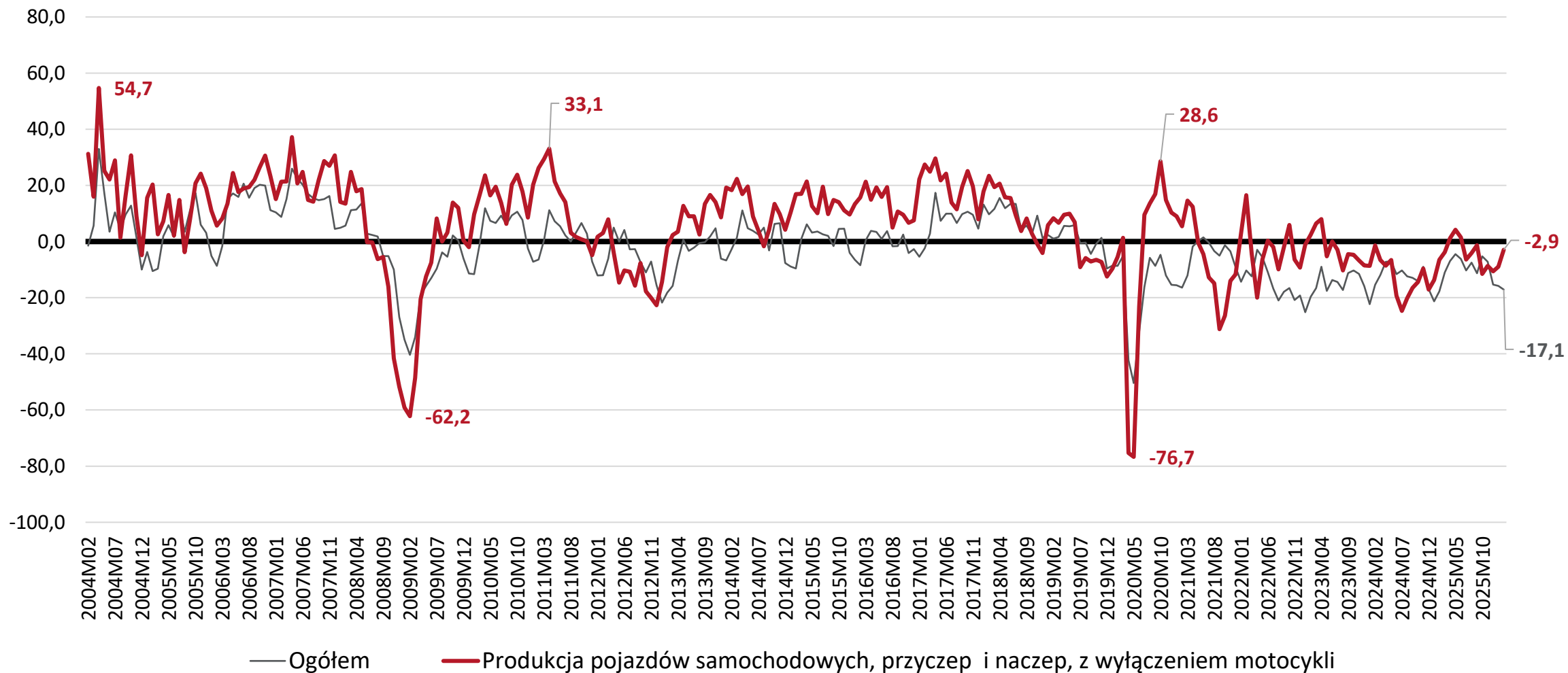
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bieżąca produkcja dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

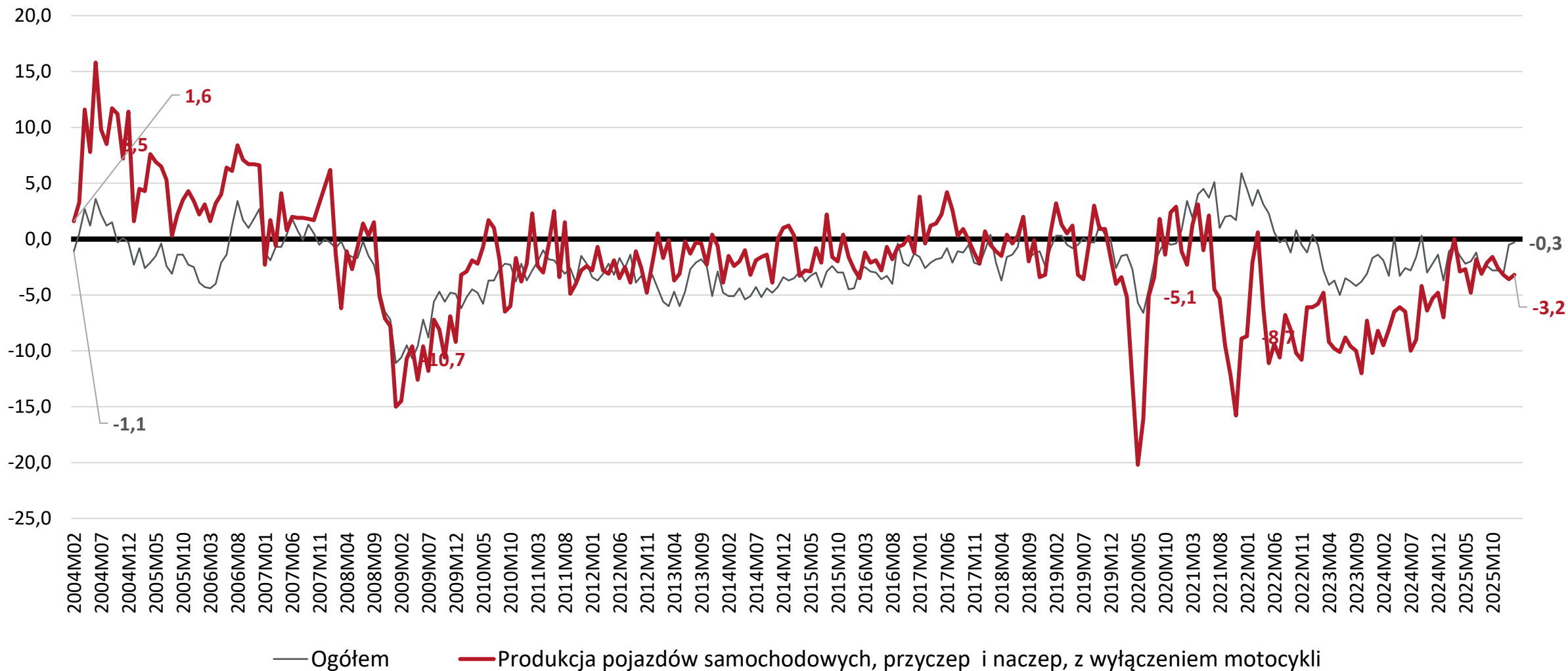
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

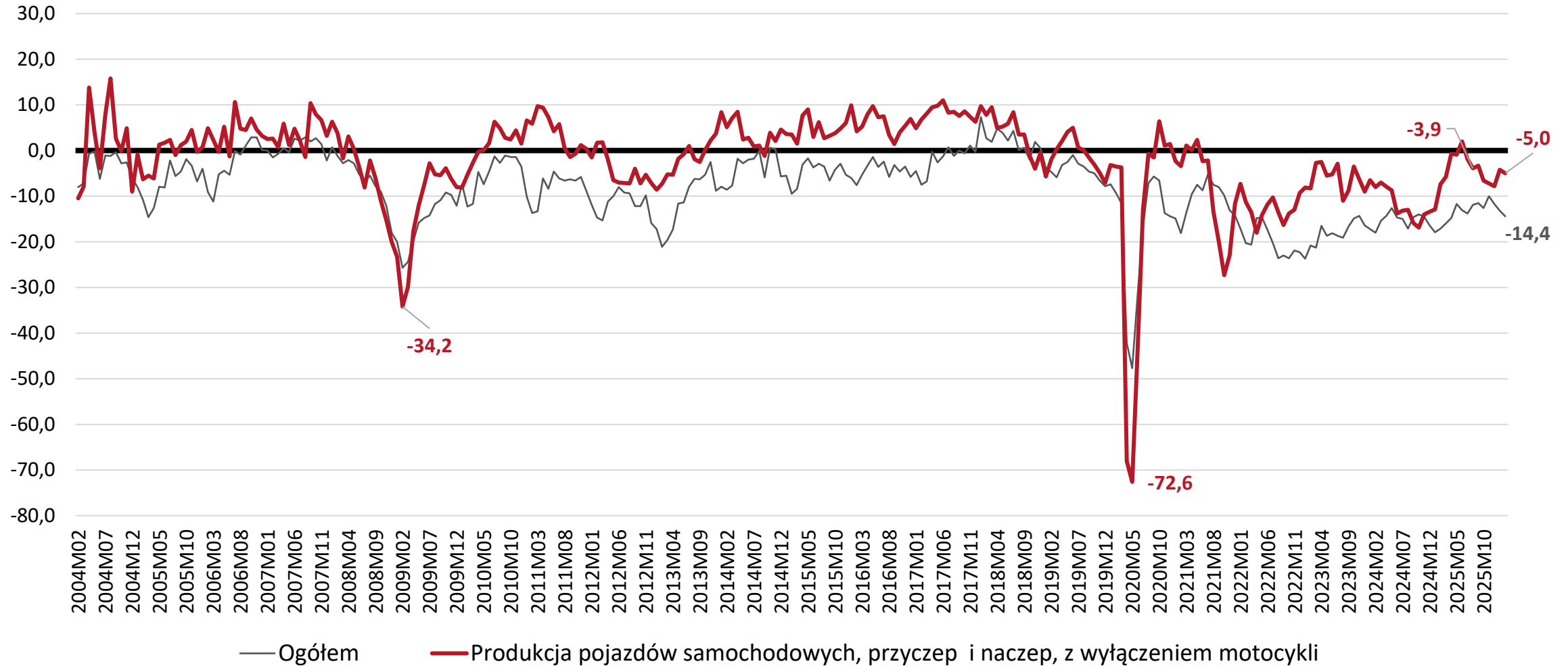
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

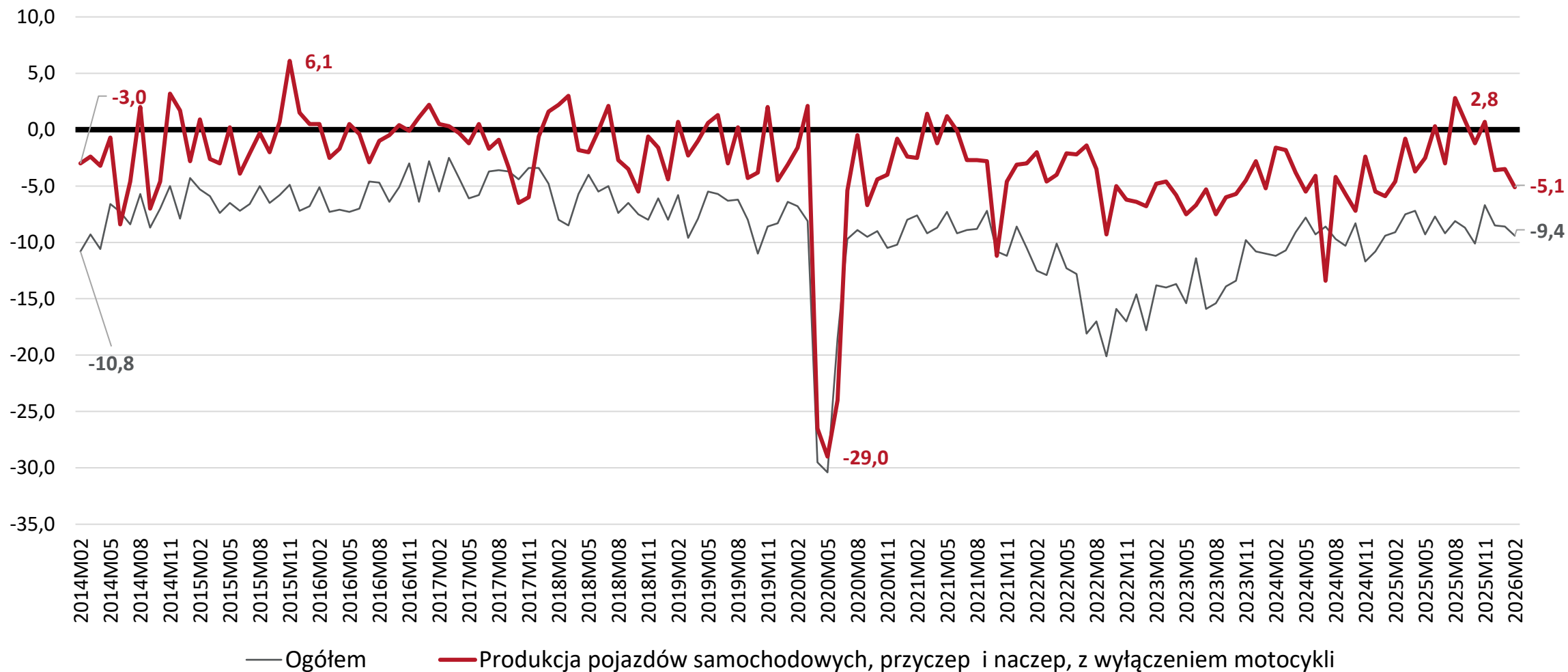
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – opóźnienia płatności dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

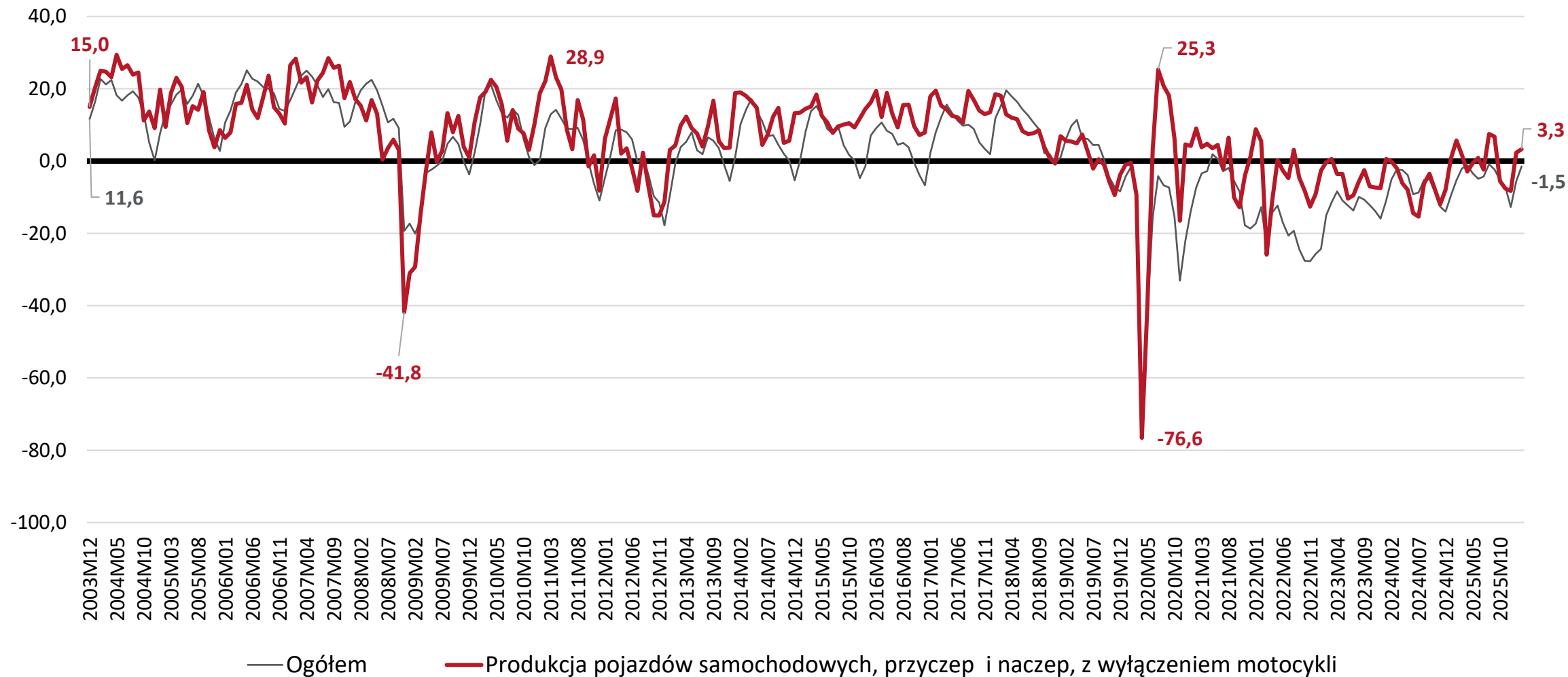
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

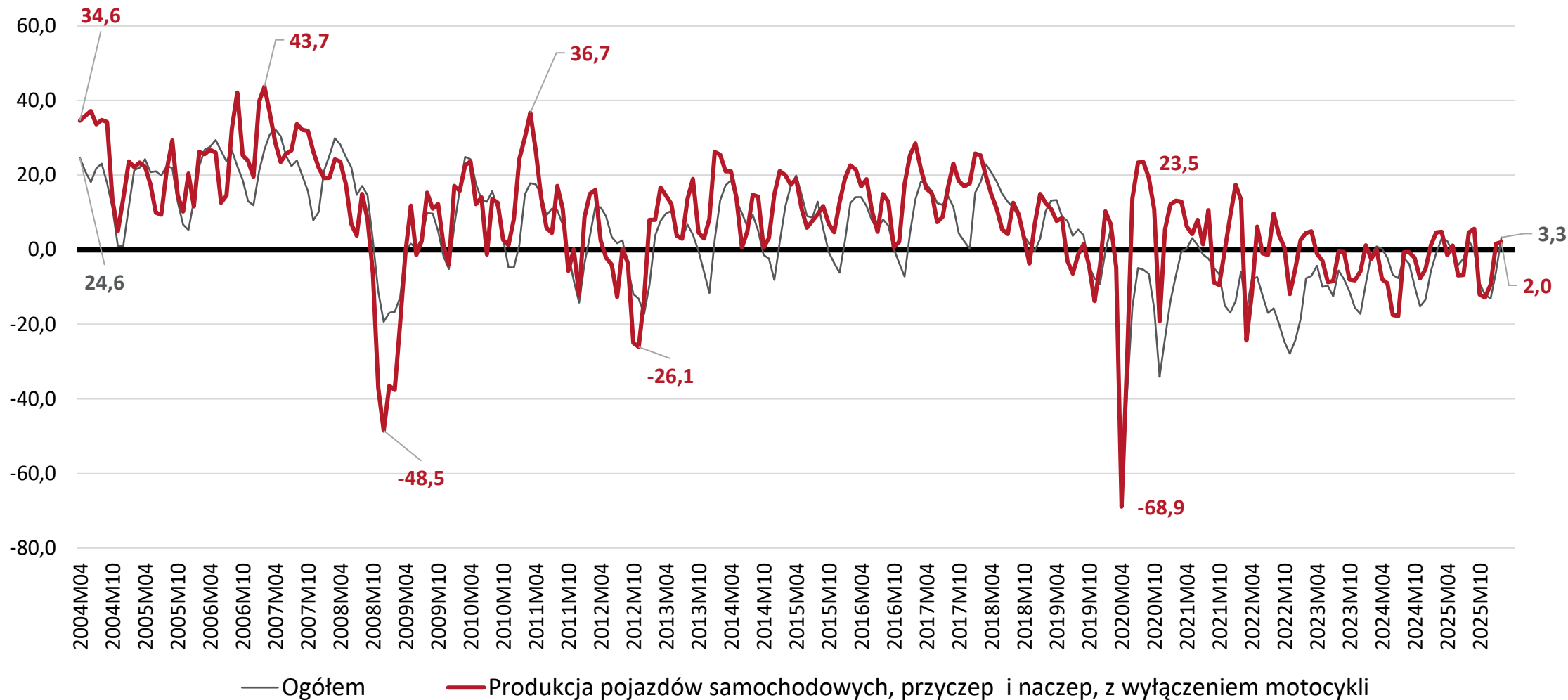
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

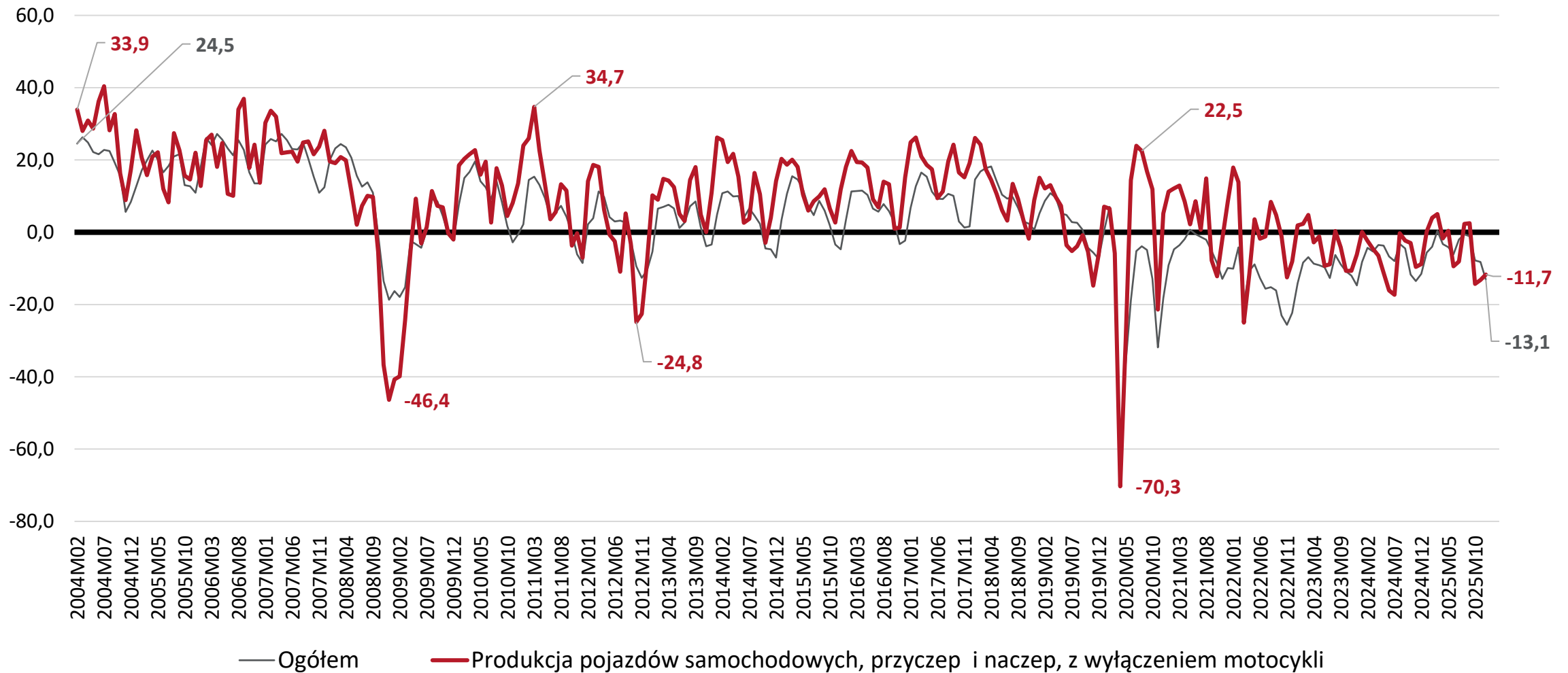
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

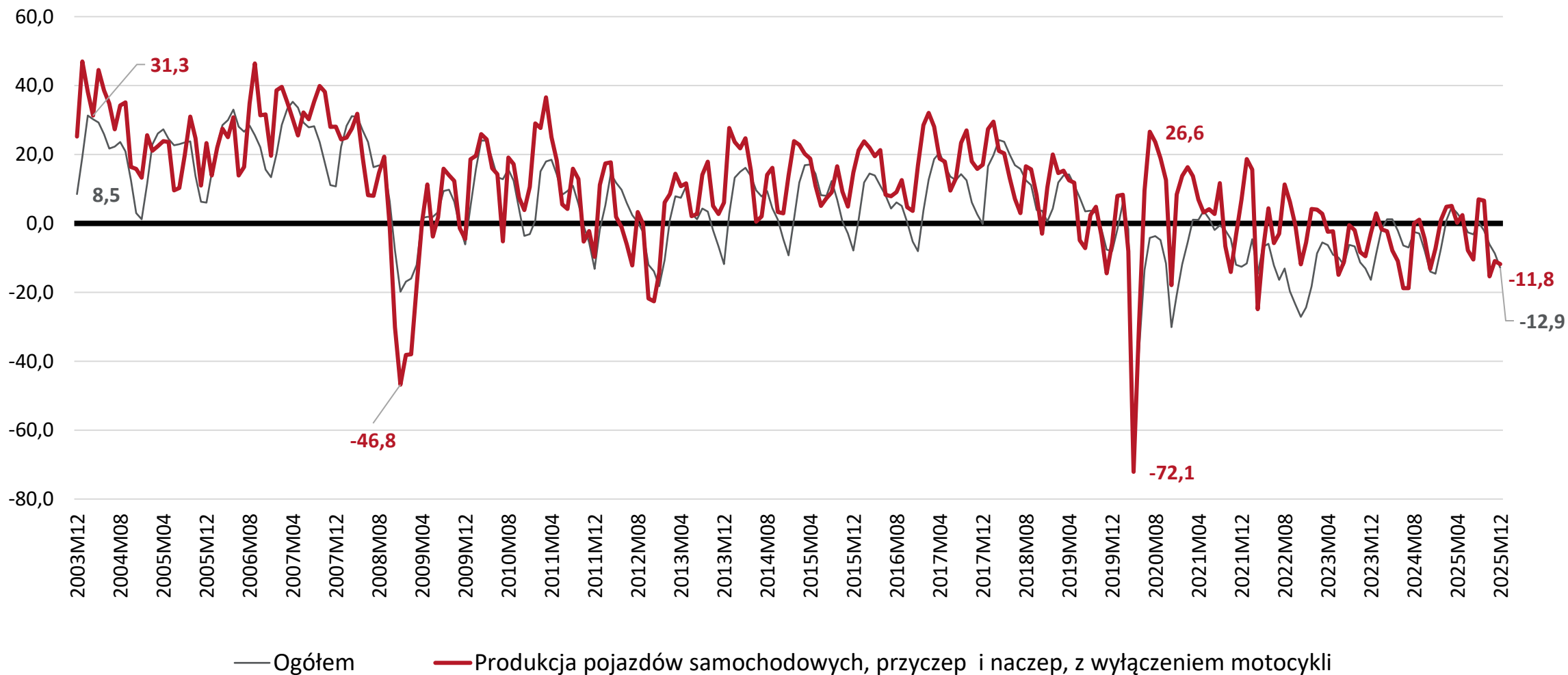
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – przewidywana produkcja dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

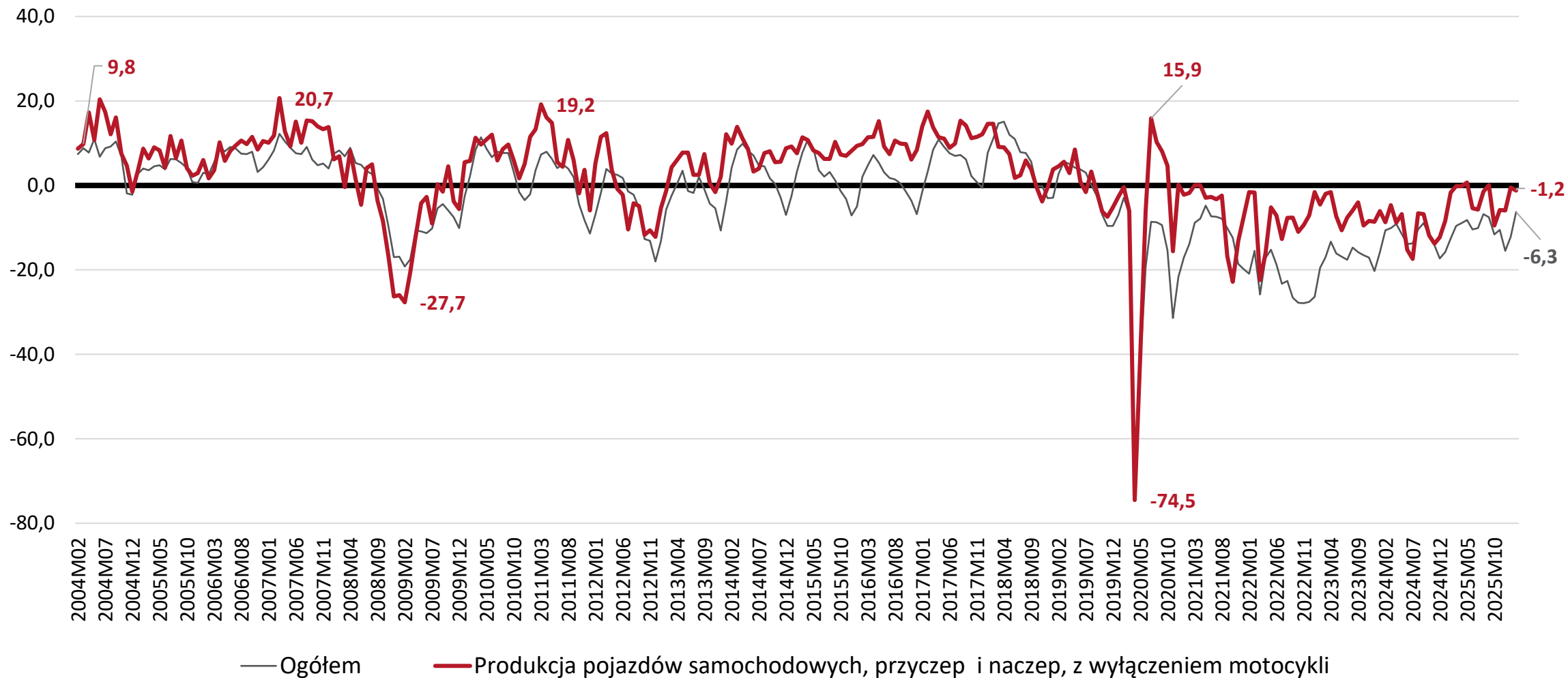
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

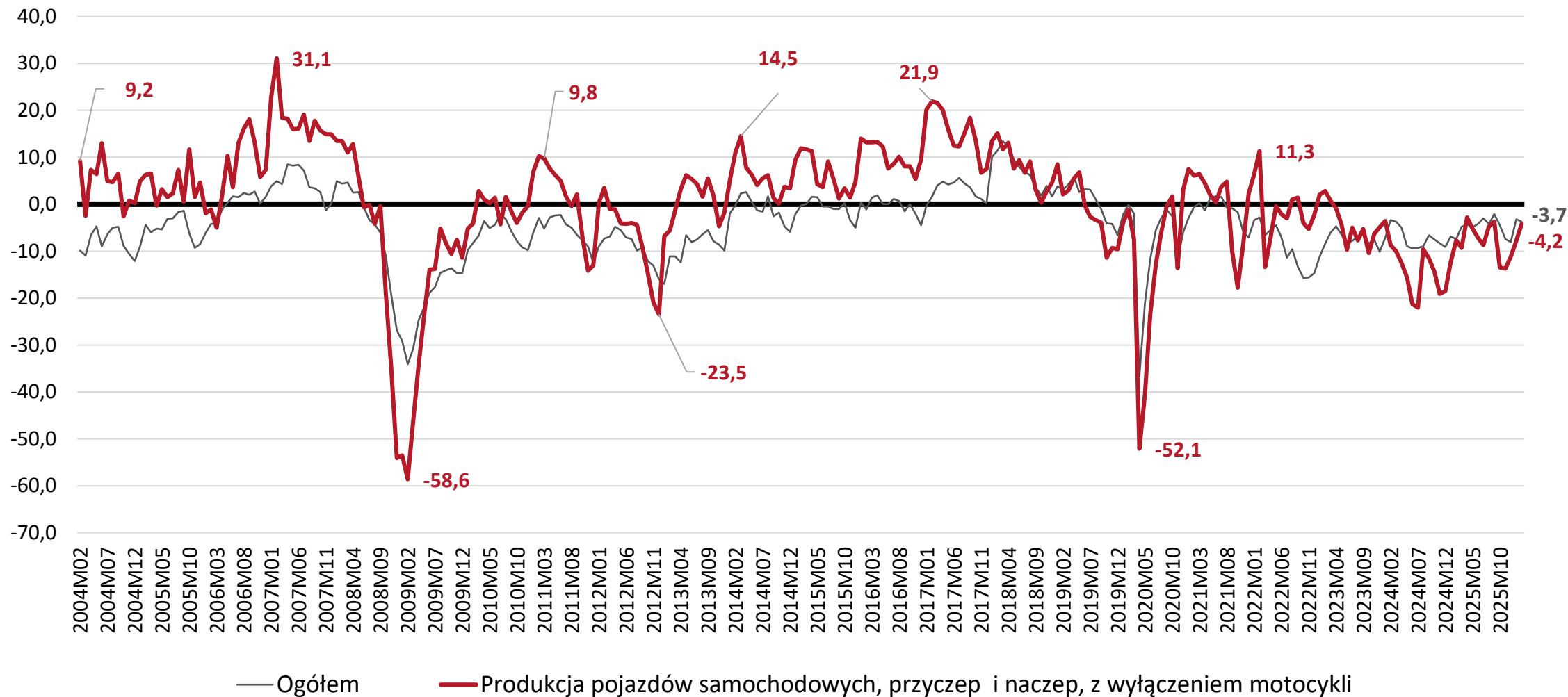
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – przewidywane zatrudnienie dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

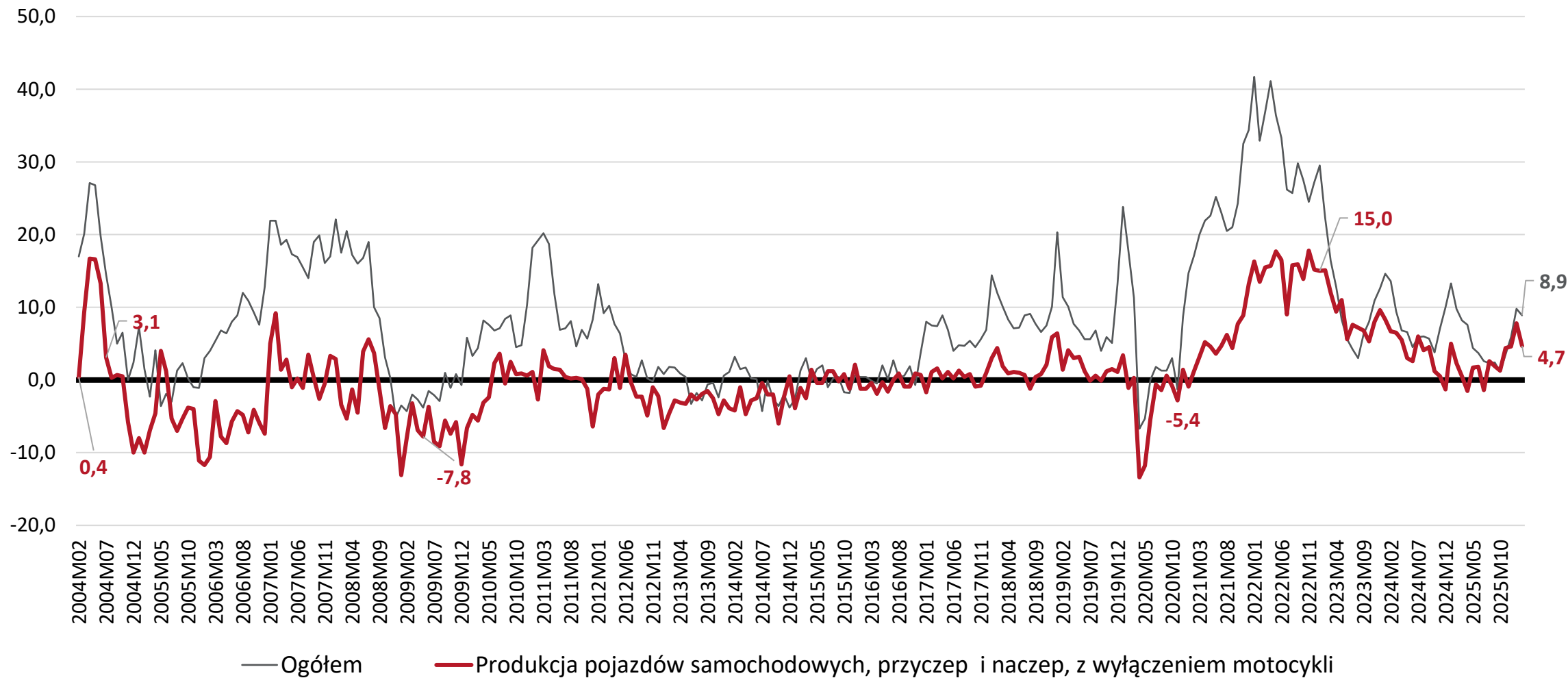
[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

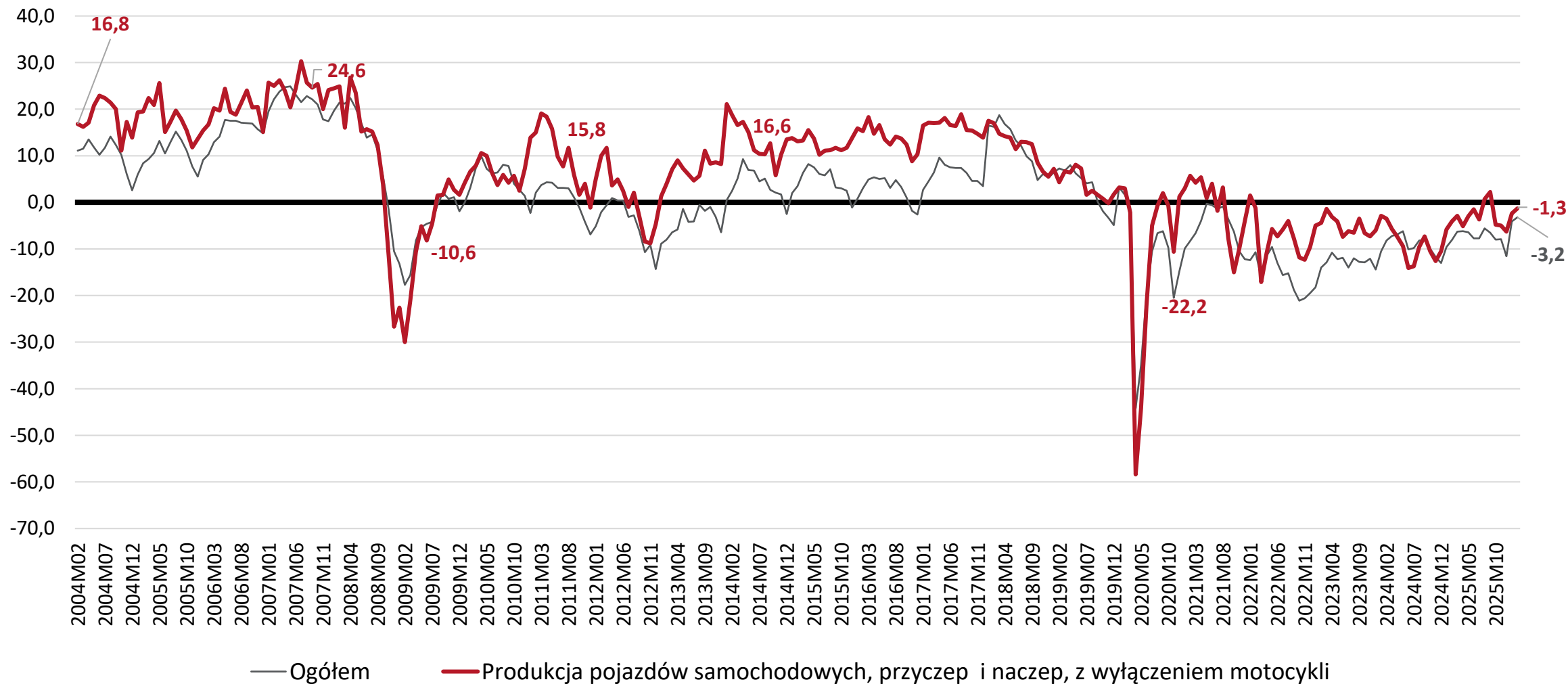
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

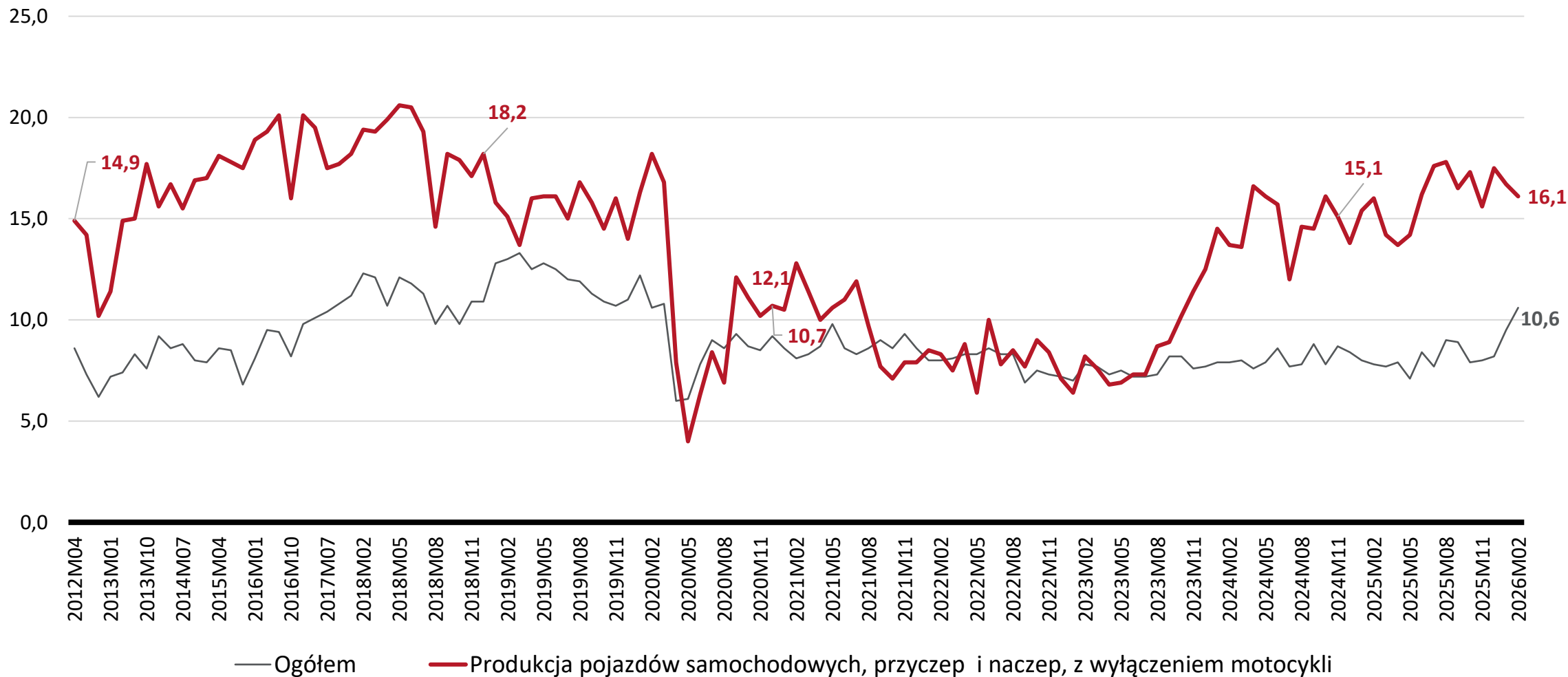
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności – brak barier dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

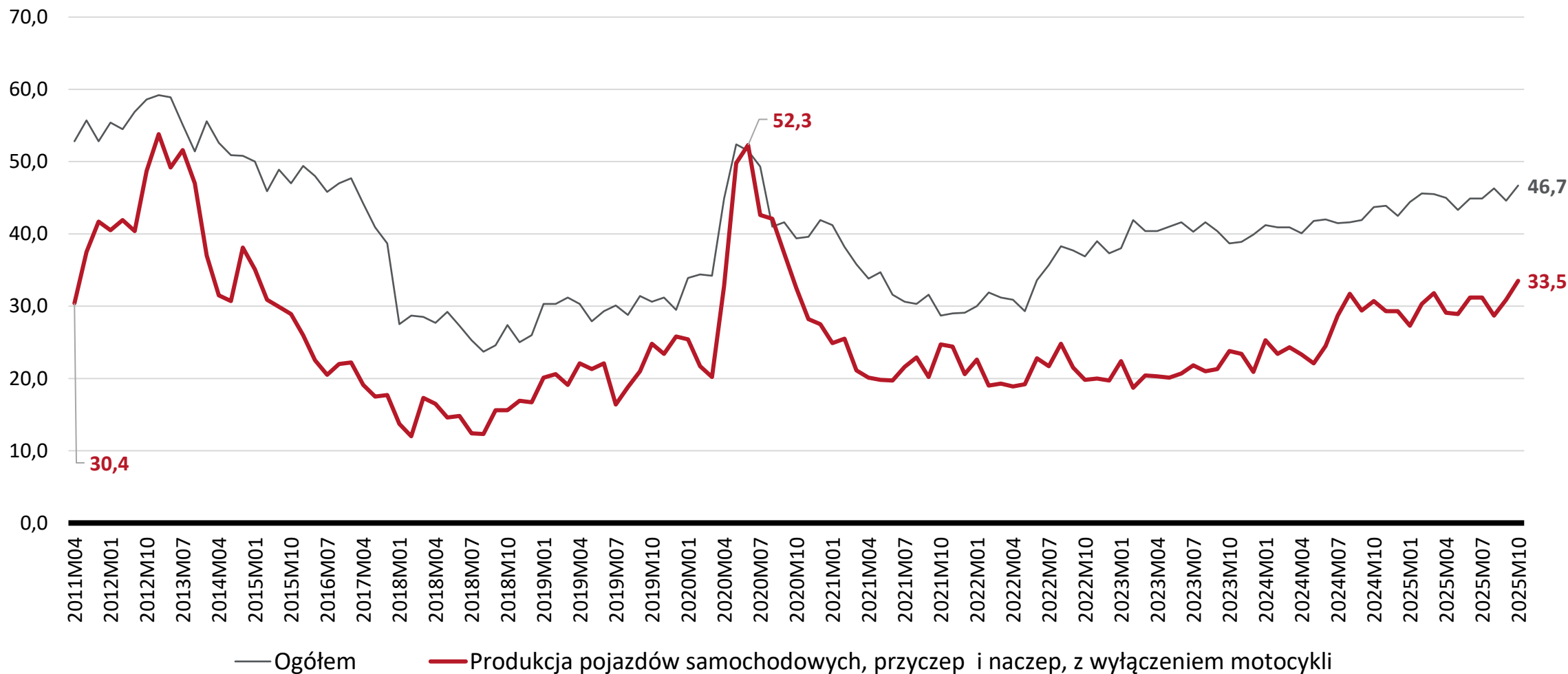
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

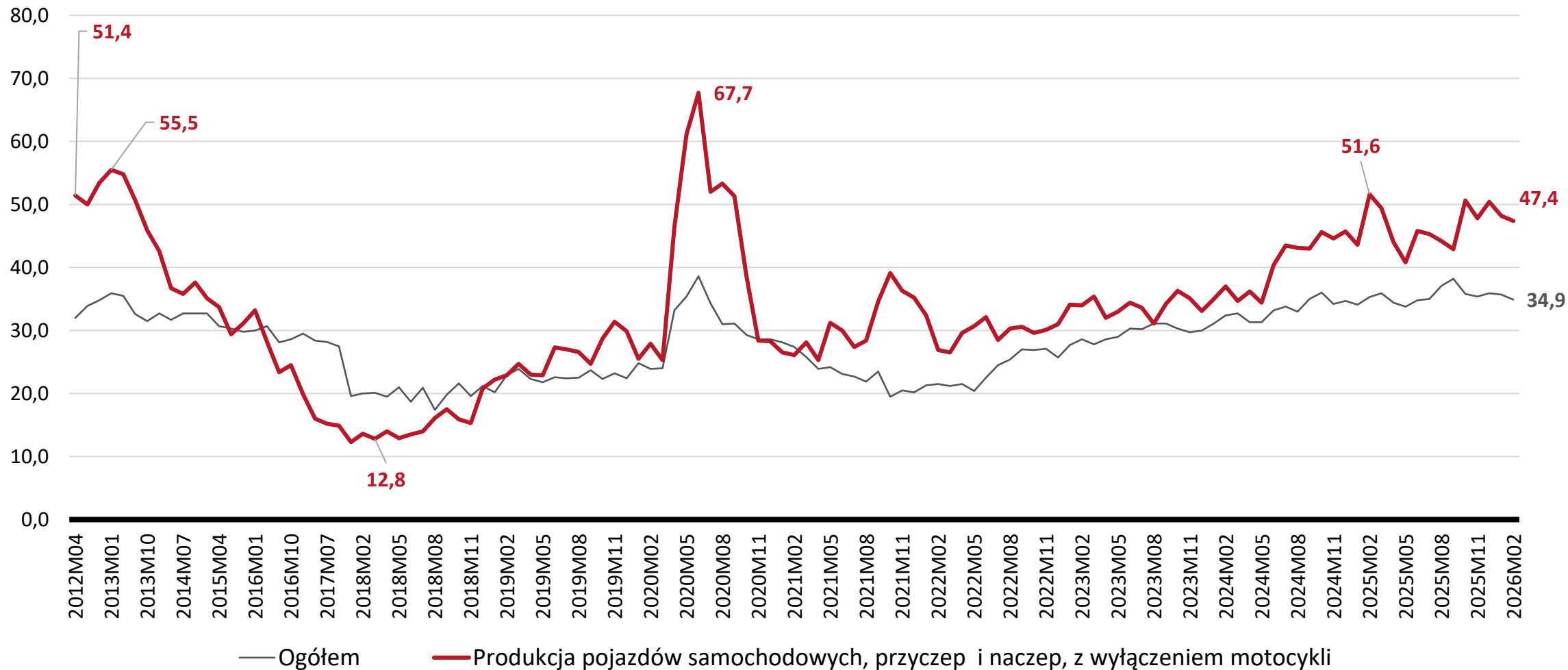
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

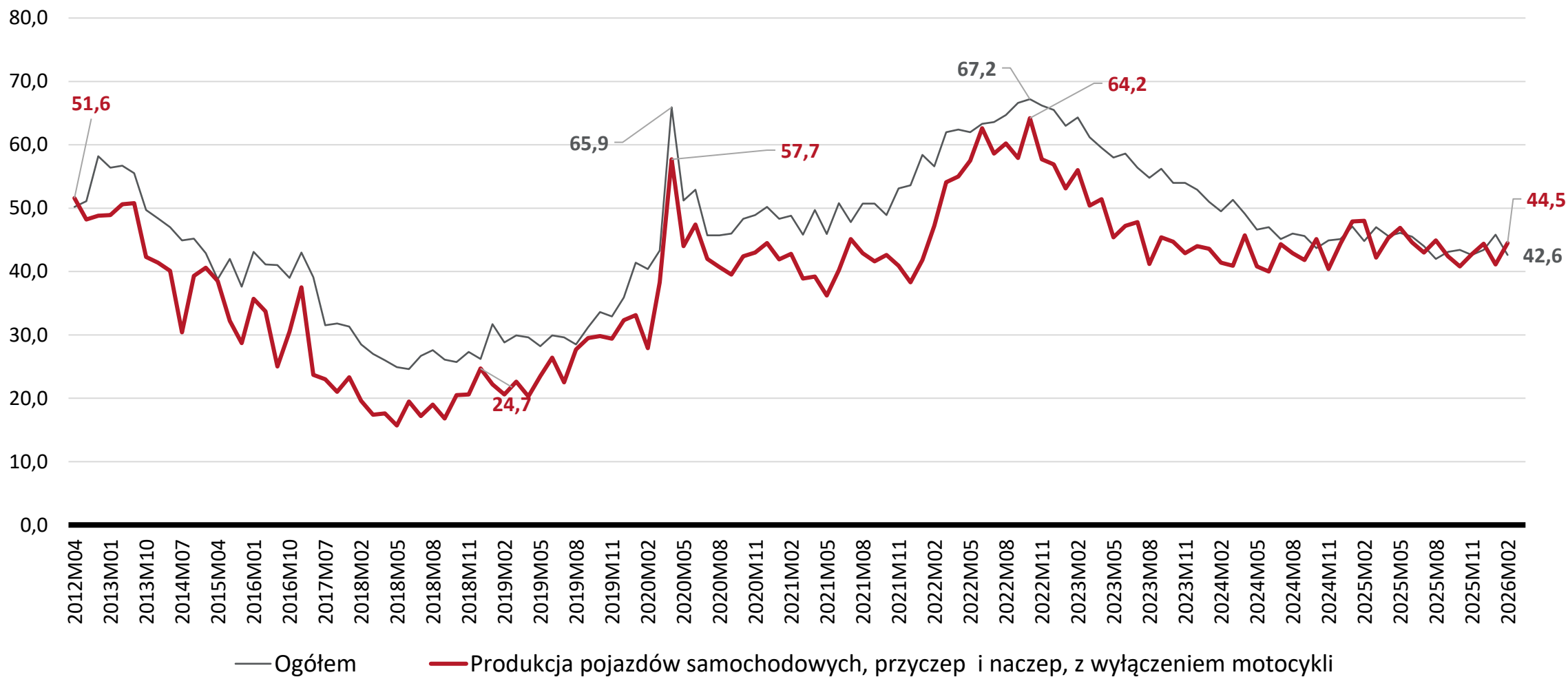
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

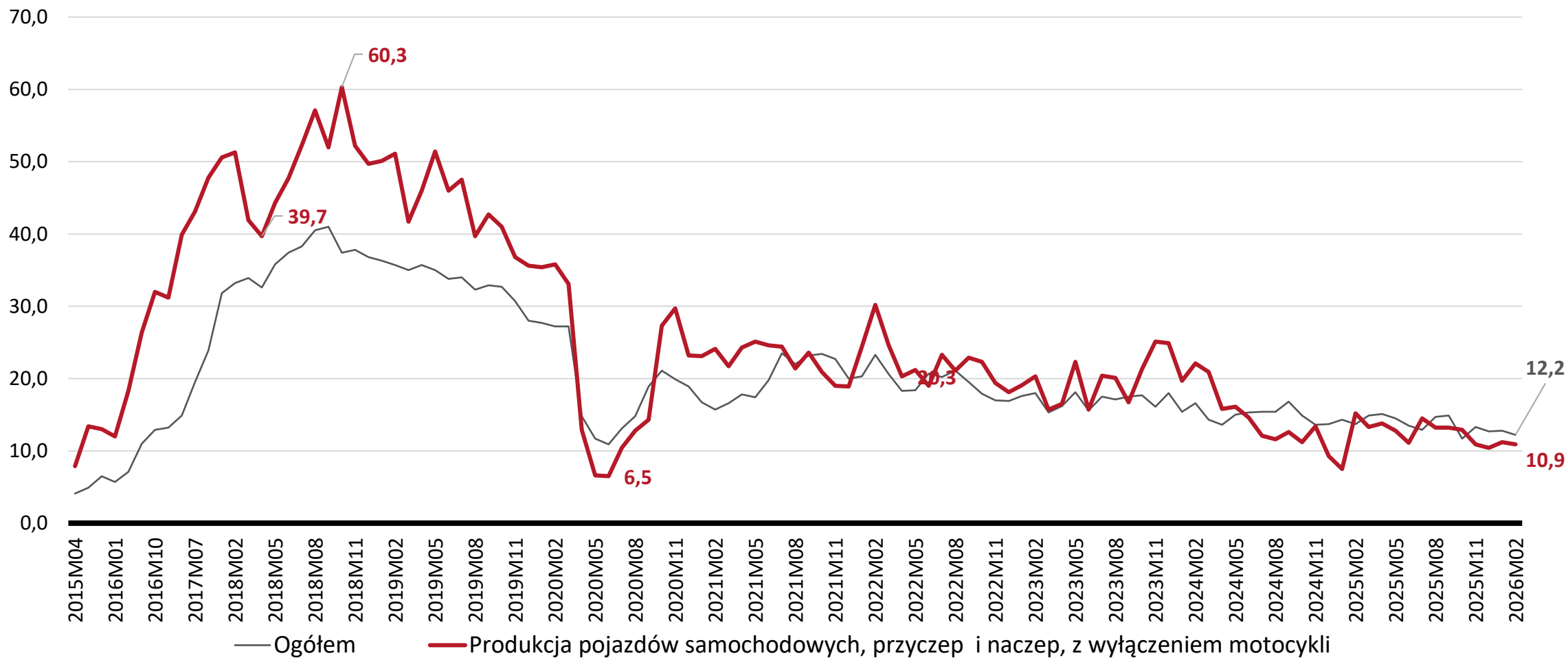
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

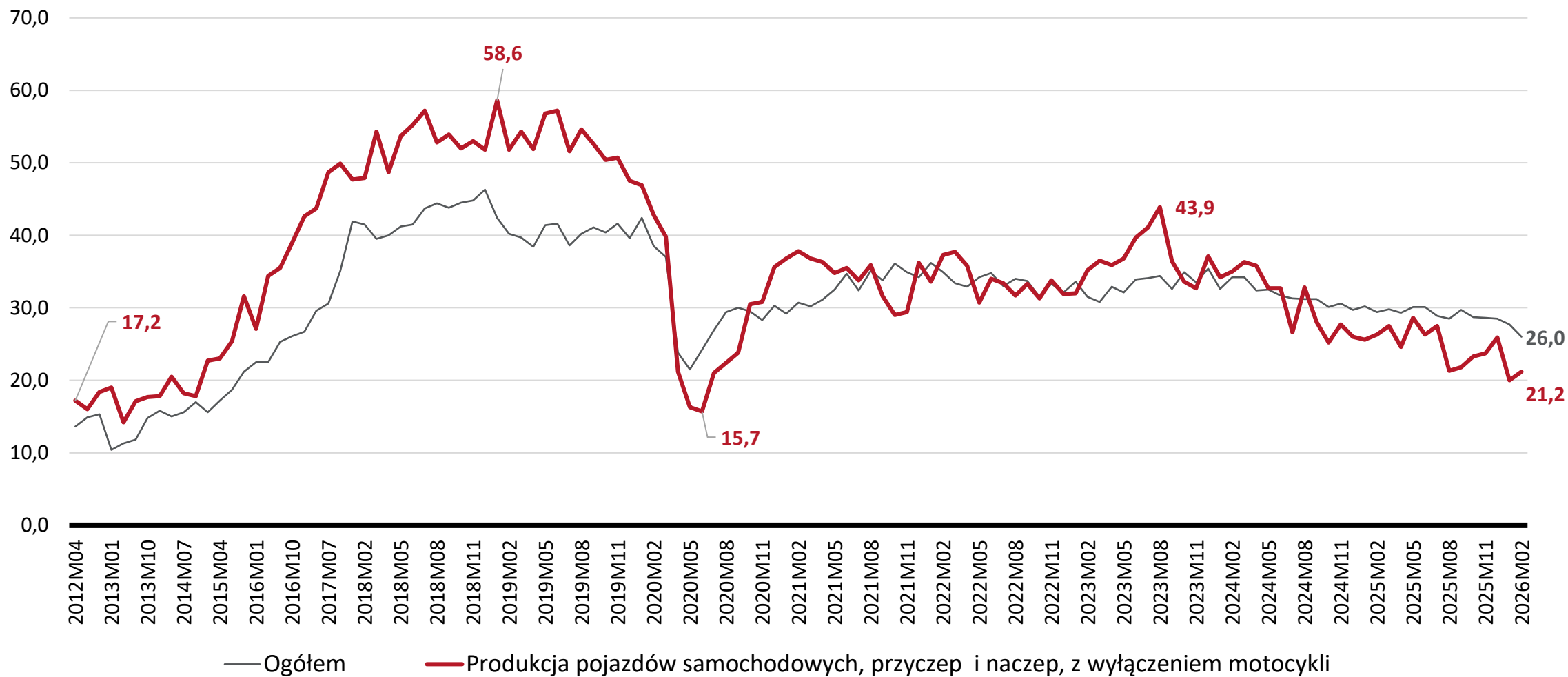
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

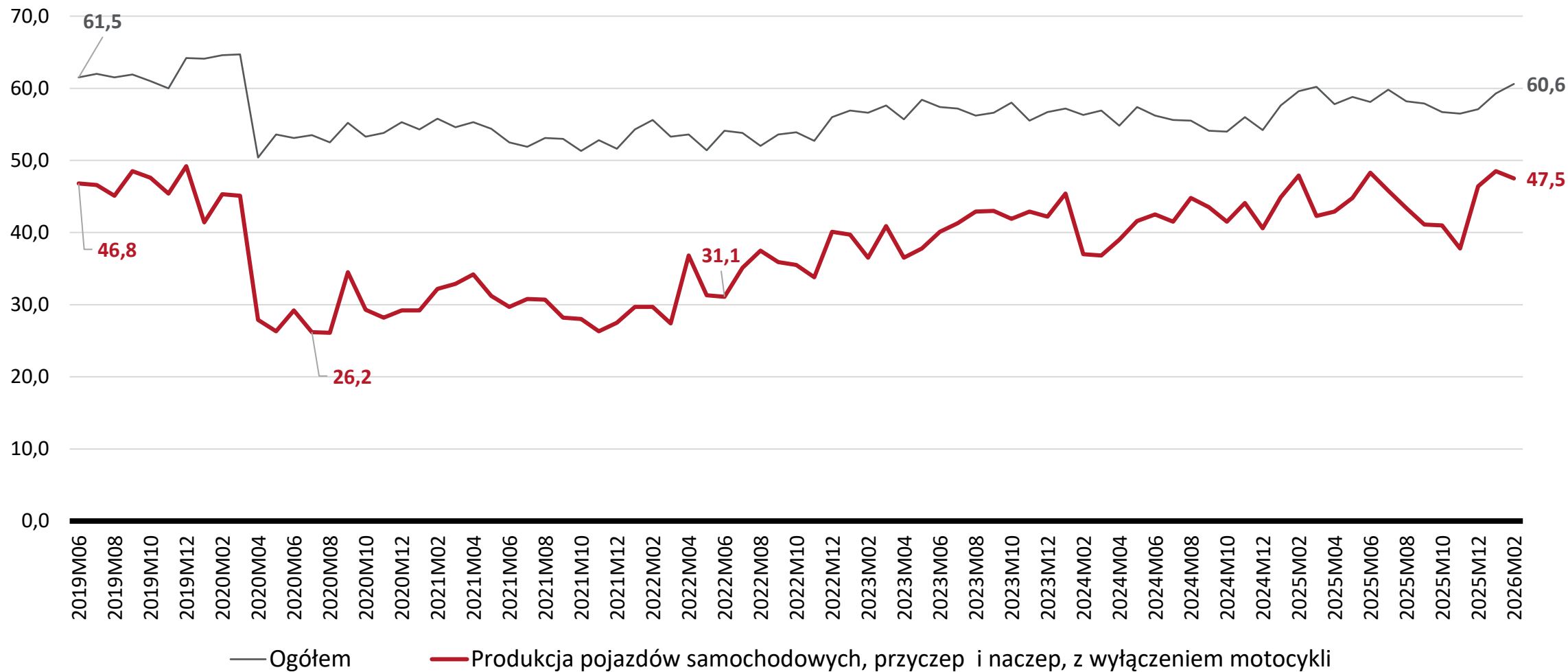
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

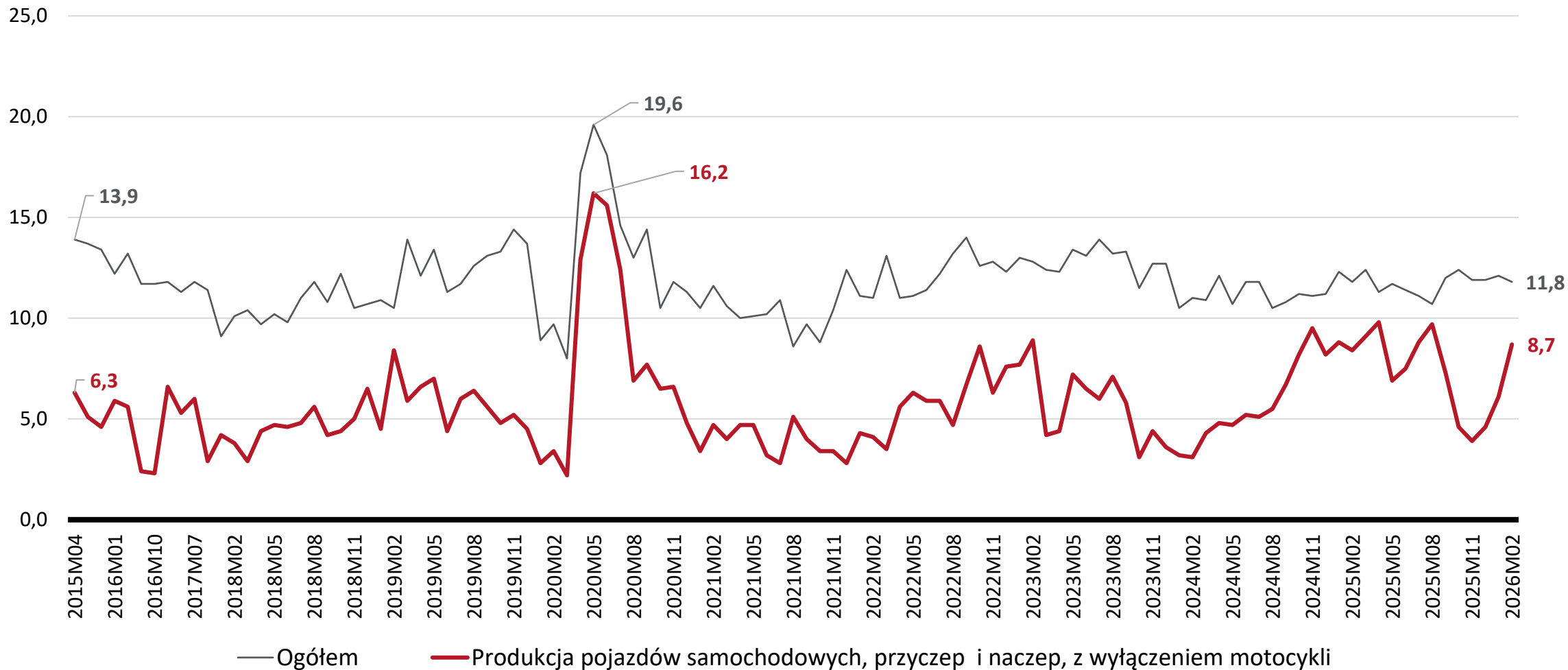
[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

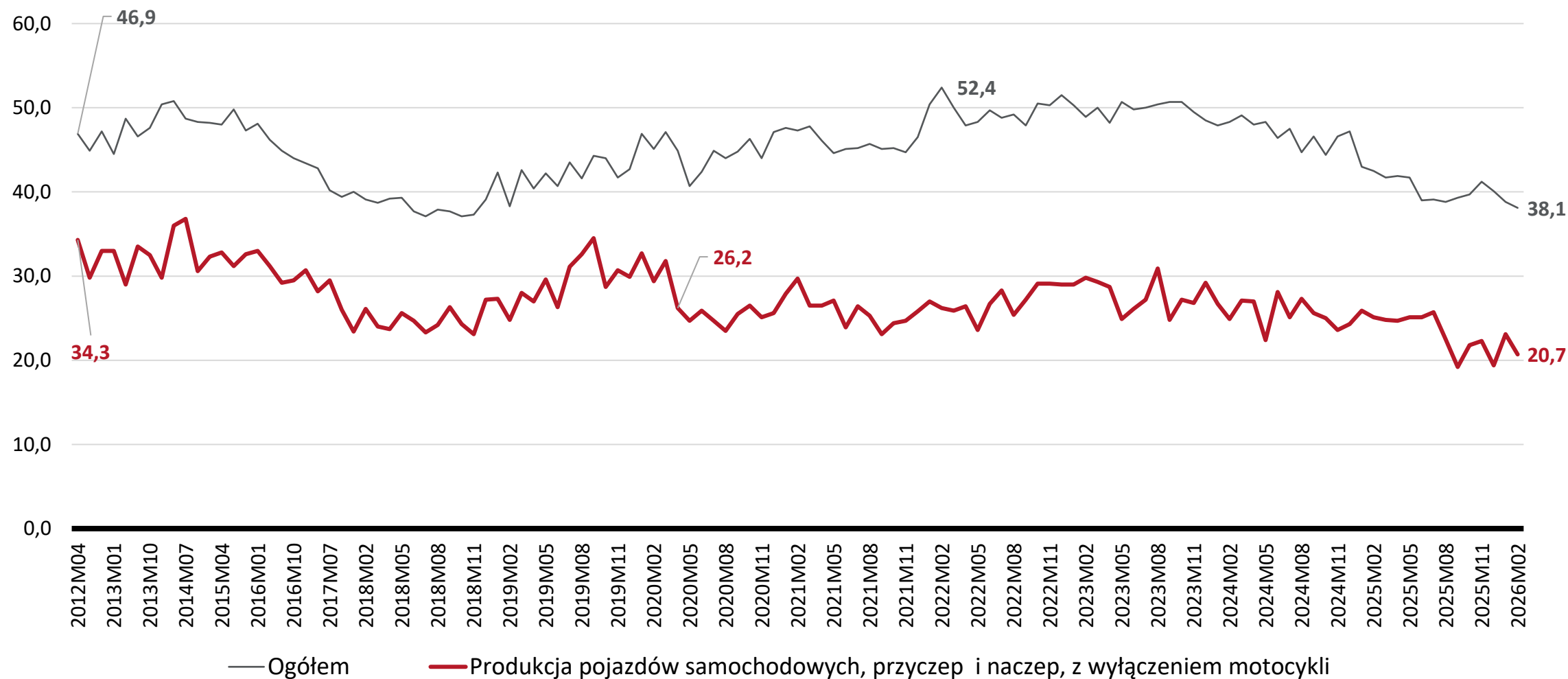
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

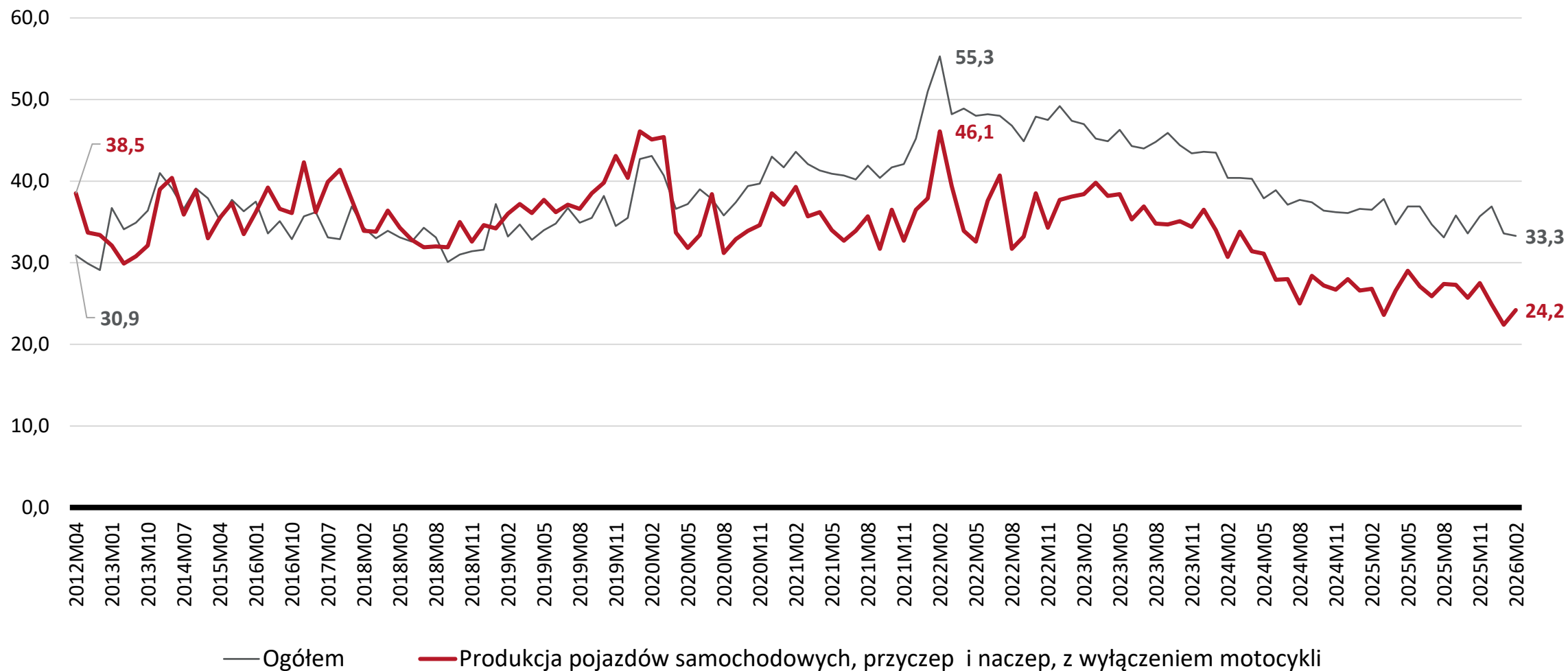
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

# Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

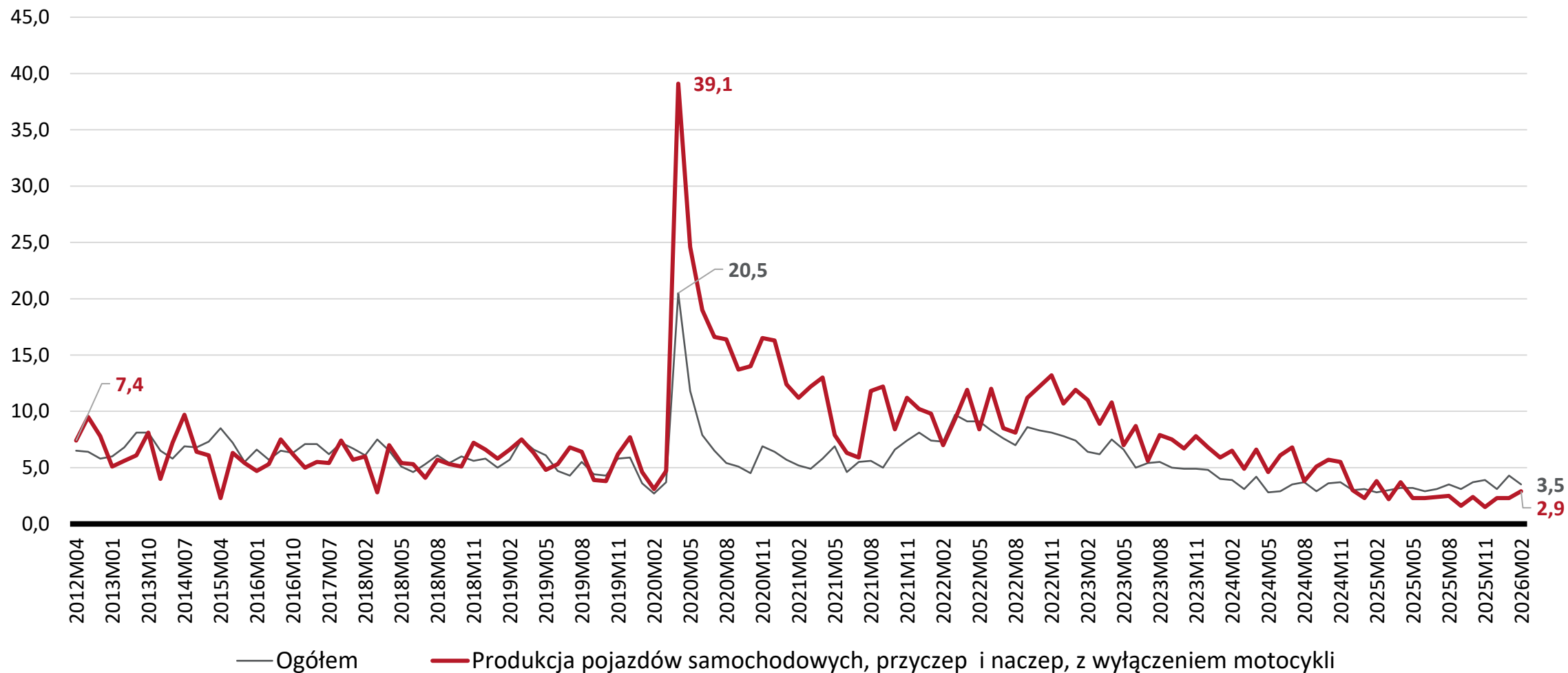
[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści'](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



### **Biuro Analiz**

Polski Fundusz Rozwoju S.A.

ul. Krucza 50

00-025 Warszawa

<https://pfr.pl/ekspertyzy-ekonomiczne>

Autor raportu: Andrzej Kochman ([andrzej.kochman@pfr.pl](mailto:andrzej.kochman@pfr.pl))

Zatwierdził: Paweł Dobrowolski ([pawel.dobrowolski@pfr.pl](mailto:pawel.dobrowolski@pfr.pl))

Niniejszy materiał został opracowany wyłącznie w celu informacyjnym. Biuro Analiz dołożyło wszelkich starań, aby raport oparty był na wiarygodnych i sprawdzonych źródłach. PFR S.A. nie ponosi odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie informacji zawartych w materiale. Raport może być wykorzystywany do opracowań własnych w całości lub części wyłącznie pod warunkiem powołania się na źródło.

Polski Fundusz Rozwoju S.A. wpisany do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000466256; NIP 7010374912; REGON: 1466154578; kapitał zakładowy 12 122 029 143,00 PLN (opłacony w całości).



## **Biuro Analiz PFR S.A.:**

*pawel.dobrowolski@pfr.pl*

*adam.jagodzinski@pfr.pl*

*andrzej.kochman@pfr.pl*

*michal.kolasa@pfr.pl*