



Polski Fundusz Rozwoju

# Kompendium automotive - elektromobilność

Październik 2025



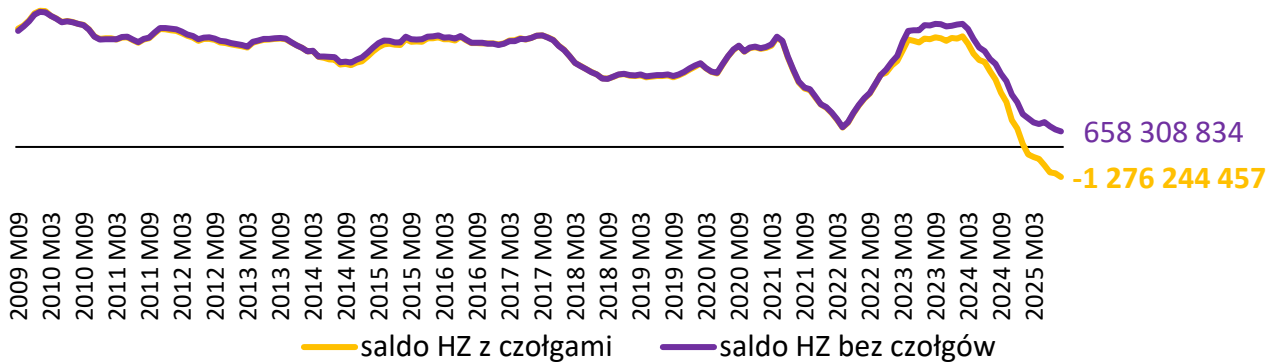
Analitik prowadzący:  
Andrzej Kochman  
[andrzej.kochman@pfr.pl](mailto:andrzej.kochman@pfr.pl)

Biuro Analiz PFR S.A.:  
[pawel.dobrowolski@pfr.pl](mailto:pawel.dobrowolski@pfr.pl)  
[michal.kolasa@pfr.pl](mailto:michal.kolasa@pfr.pl)  
[adam.jagodzinski@pfr.pl](mailto:adam.jagodzinski@pfr.pl)

# Najciekawsze

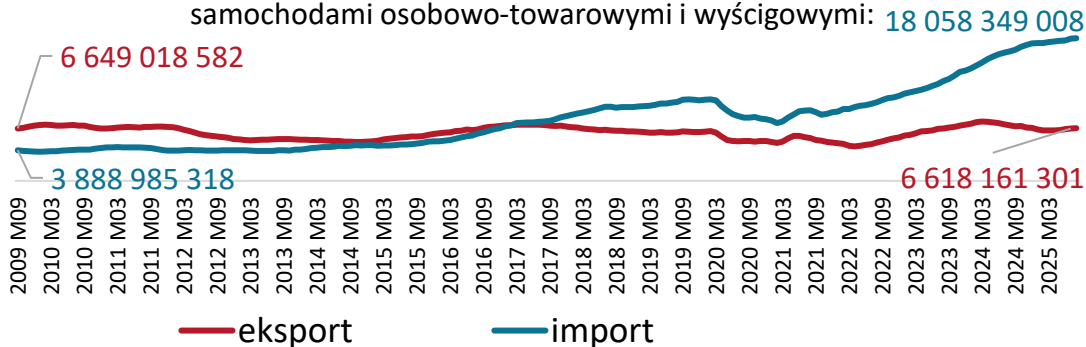
1. Po wyłączeniu handlu wozami bojowymi polska branża automotive generuje dodatni, ale coraz mniejszy bilans handlowy. Uwzględniając wozy bojowe bilans obrotów jest już ujemny.

HZ w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



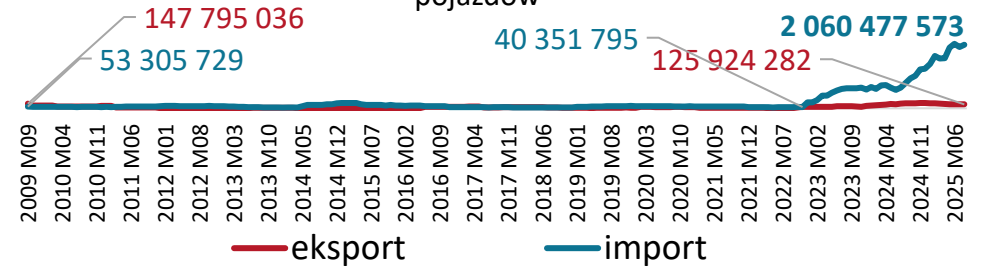
3. Zasadniczym źródłem dużego deficytu w handlu zagranicznym Polski jest handel samochodami osobowymi, który urósł w ciągu ok. 3 lat z ok. -4,2 mld EUR do ok. -11,4 mld EUR.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



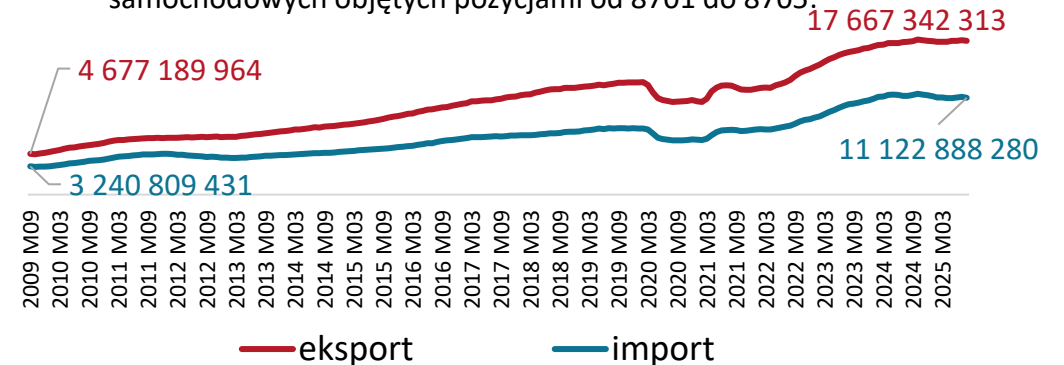
2. Równowagę w statystyce HZ branży automotive w Polsce naruszyły w sposób spektakularny czołgi, opancerzone wozy bojowe. W ciągu 2 lat ich import wzrósł z ok 40 mln EUR do ok. 2060 mln EUR obecnie.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



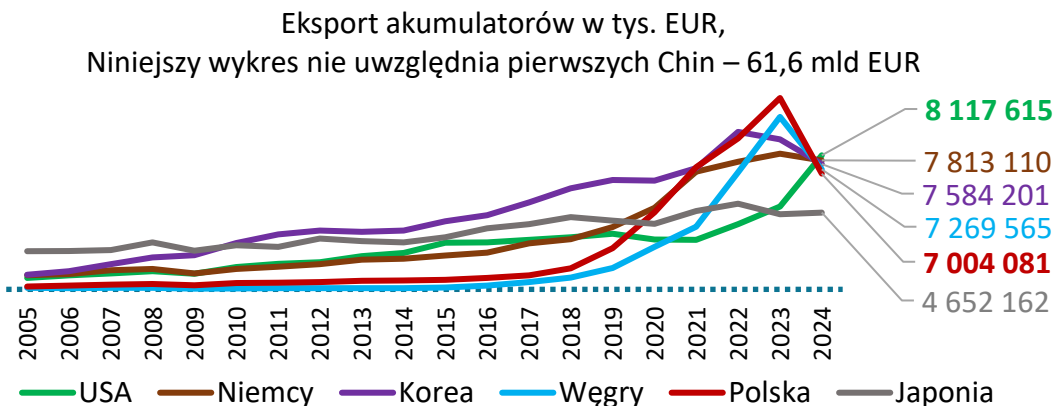
4. Dotychczasową nadwyżkę w handlu zagranicznym w branży automotive w dużej mierze zawdzięczaliśmy nadwyżce w handlu częściami i akcesoriami. Nadwyżka po sierpniu w tej kategorii wyniosła ok. 6,5 mld EUR.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:

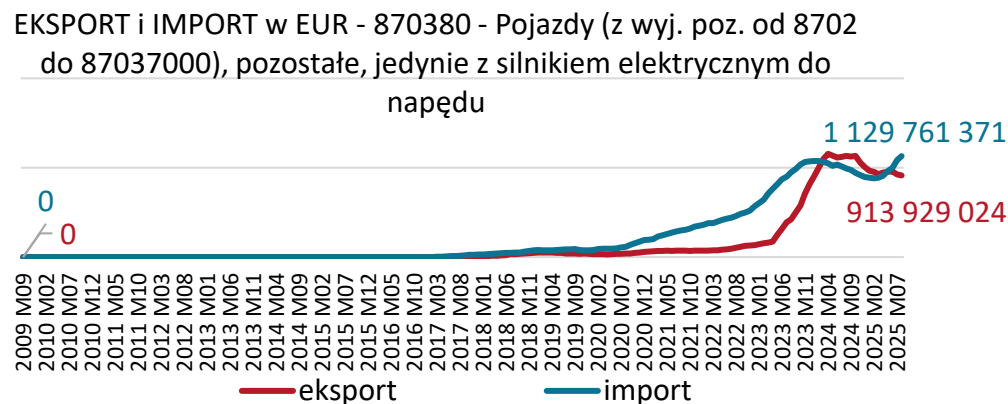


# Najciekawsze

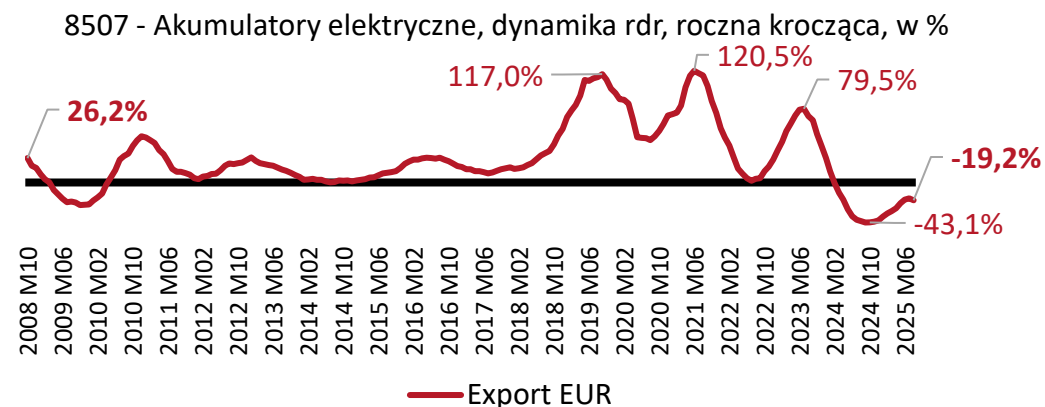
5. Po 2024 r. Polska spadła na 6 pozycję z 2 pozycji w 2023 r. wśród największych światowych eksporterów akumulatorów (wartość w EUR).



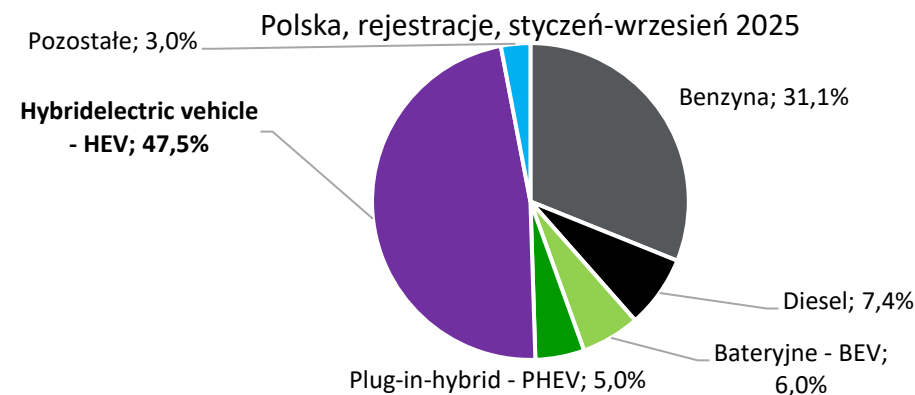
7. Polska eksportuje również samochody elektryczne. Eksportowane „elektryki” zawierają akumulatory jako integralną część a nie komponent, co powoduje w części spadek statystyk eksportu samych akumulatorów.



6. Ujemna dynamika roczna eksportu akumulatorów w EUR z Polski po sierpniu wyniosła -19,2%. Ujemna dynamika uległa sptyczeniu z -43,1% rok temu.



8. Wśród nowych rejestracji samochodów w Polsce dominują hybrydy bez możliwości ładowania (47,5% rejestracji nowych samochodów osobowych ogółem). Programy wsparcia zakupu „elektryków” pozytywnie wpływają na wzrost udziału tych samochodów wśród nowych rejestracji.



2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

---

1. [Najważniejsze wnioski \(strona 2-3\)](#)
2. [Spis treści \(strona 4-5\)](#)
3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 6-14\)](#)
4. [Ceny \(strony 15-18\)](#)
5. [Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych \(strony 19 -29\)](#)
6. [Eksport i import akumulatorów \(strony 30-45\)](#)
7. [Eksport i import materiałów anodowych \(strony 46 – 55\)](#)

2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

---

8. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów - \(strony 56 - 93\)](#)

9. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją - \(strony 94 - 106\)](#)

10. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS - \(strona 107 -137\)](#)

11. [Klasyfikacja wg osiąganych przychodów firm prod. baterie i akumulatory - \(strona 138-142\)](#)

# Rejestracje nowych samochodów elektrycznych

W 2024 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.

W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 47,5% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w okresie styczeń-wrzesień 2025.

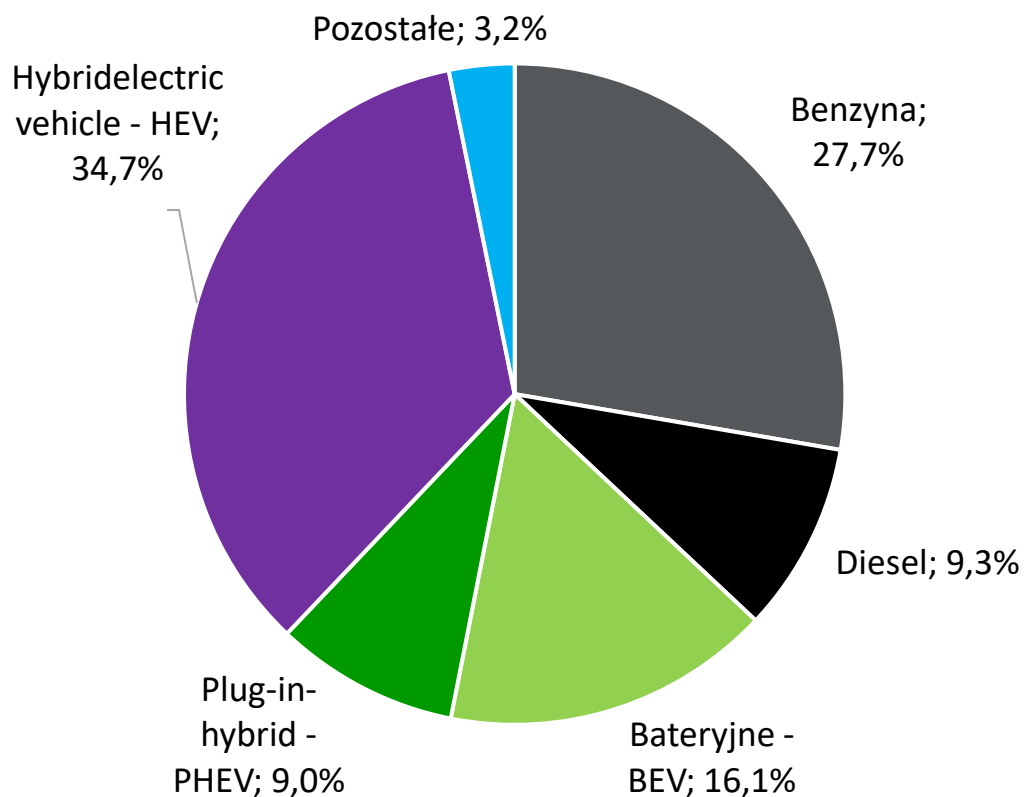
NFOŚiGW otworzył w lutym 2025 r. nabór wniosków na dotacje (program NaszEauto) na zakup lub leasing-wynajem długoterminowy nowych pojazdów elektrycznych kategorii M1 (samochody osobowe) dla osób fizycznych i prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą (budżet 1,6 mld PLN w ramach z KPO). NFOŚiGW w marcu otworzył dwa nabory wniosków na rozwój elektromobilności w Polsce: „Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy” oraz „Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego”. W drugim kwartale 2025 r. uruchomiono program „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” (ciężarówki).



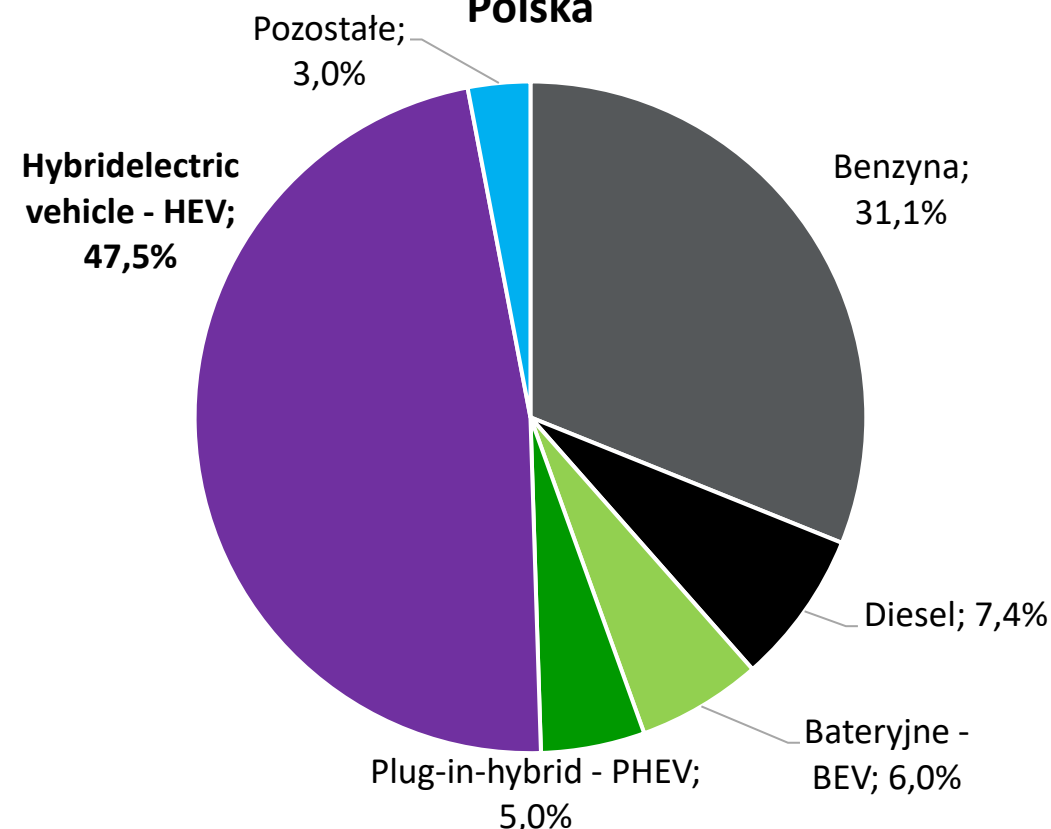
# Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - wrzesień 2025 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

W Polsce na tle UE rejestruje się więcej hybryd, podobny udział samochodów spalinowych (benzyna, diesel) – a relatywnie niewiele elektryków (BEV + PHEV).

## Unia Europejska



## Polska



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

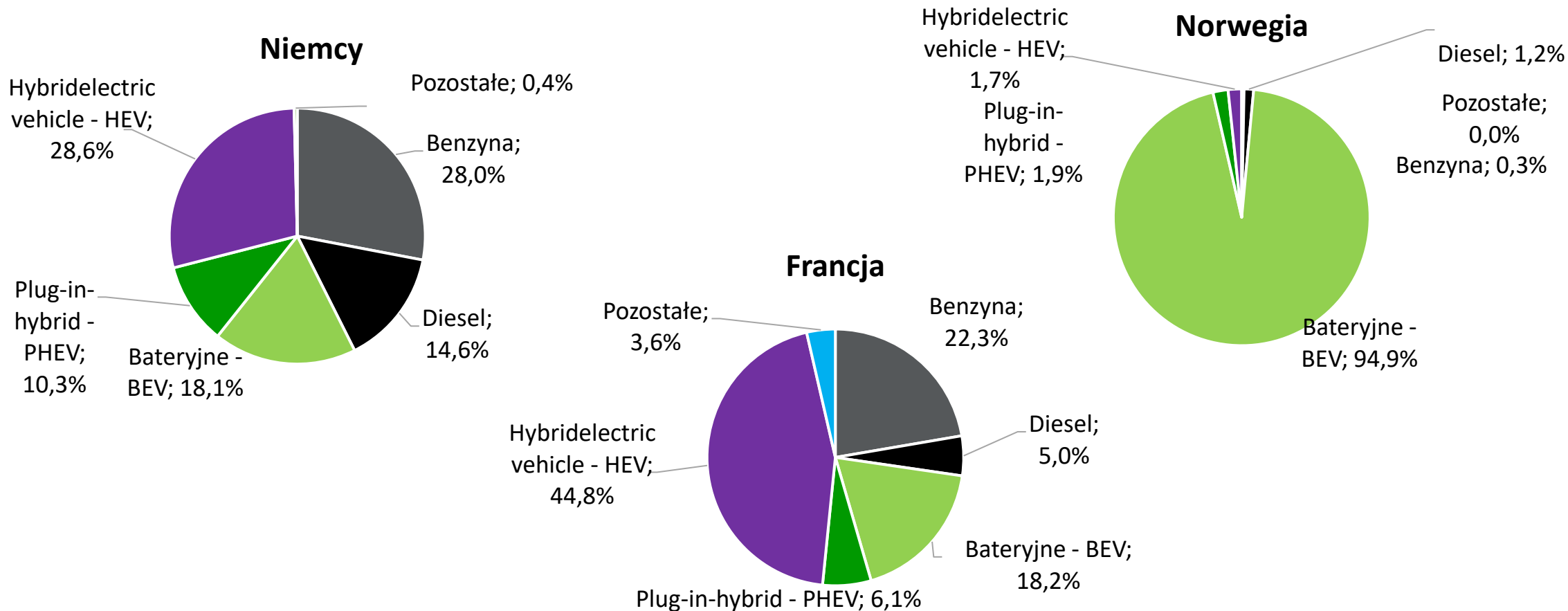
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - wrzesień 2025 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

Norwegia jest liderem w dziedzinie udziału samochodów bateryjnych w nowych rejestracjach.



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

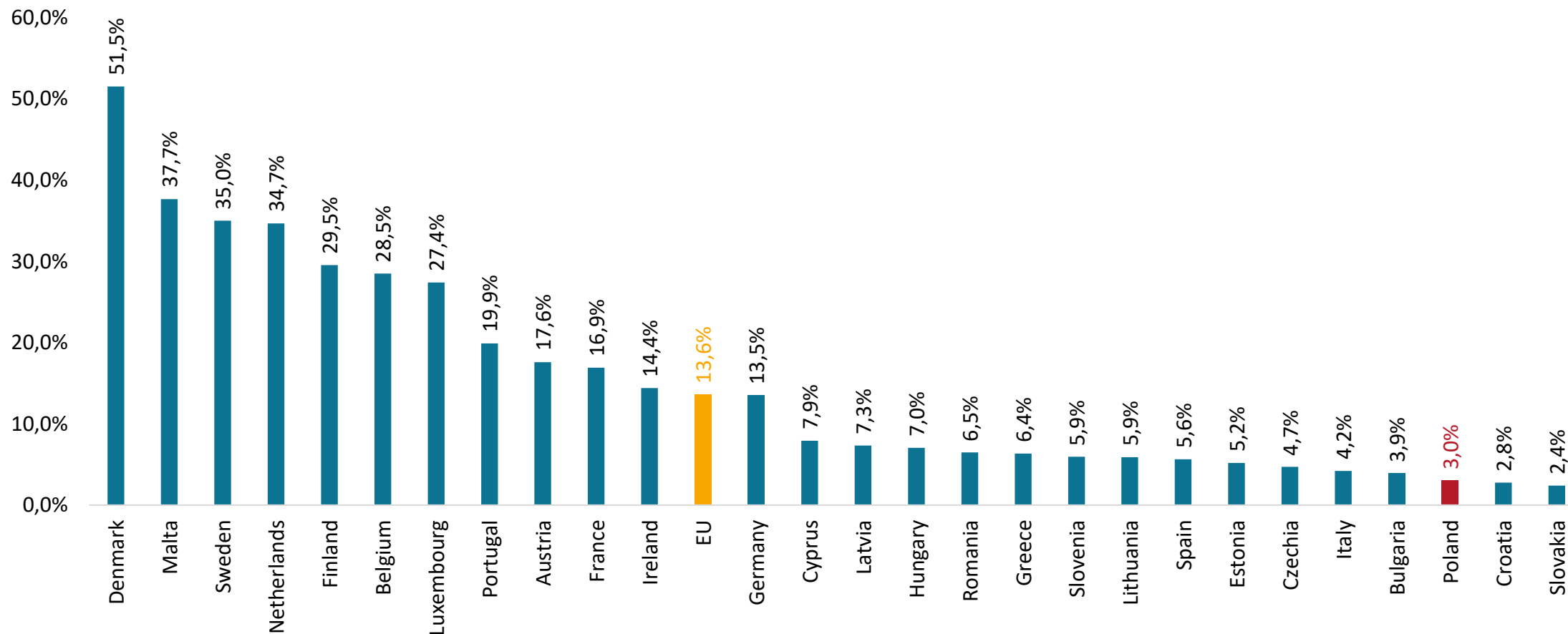
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, udział % w 2024

BATTERY ELECTRIC VEHICLES (BEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

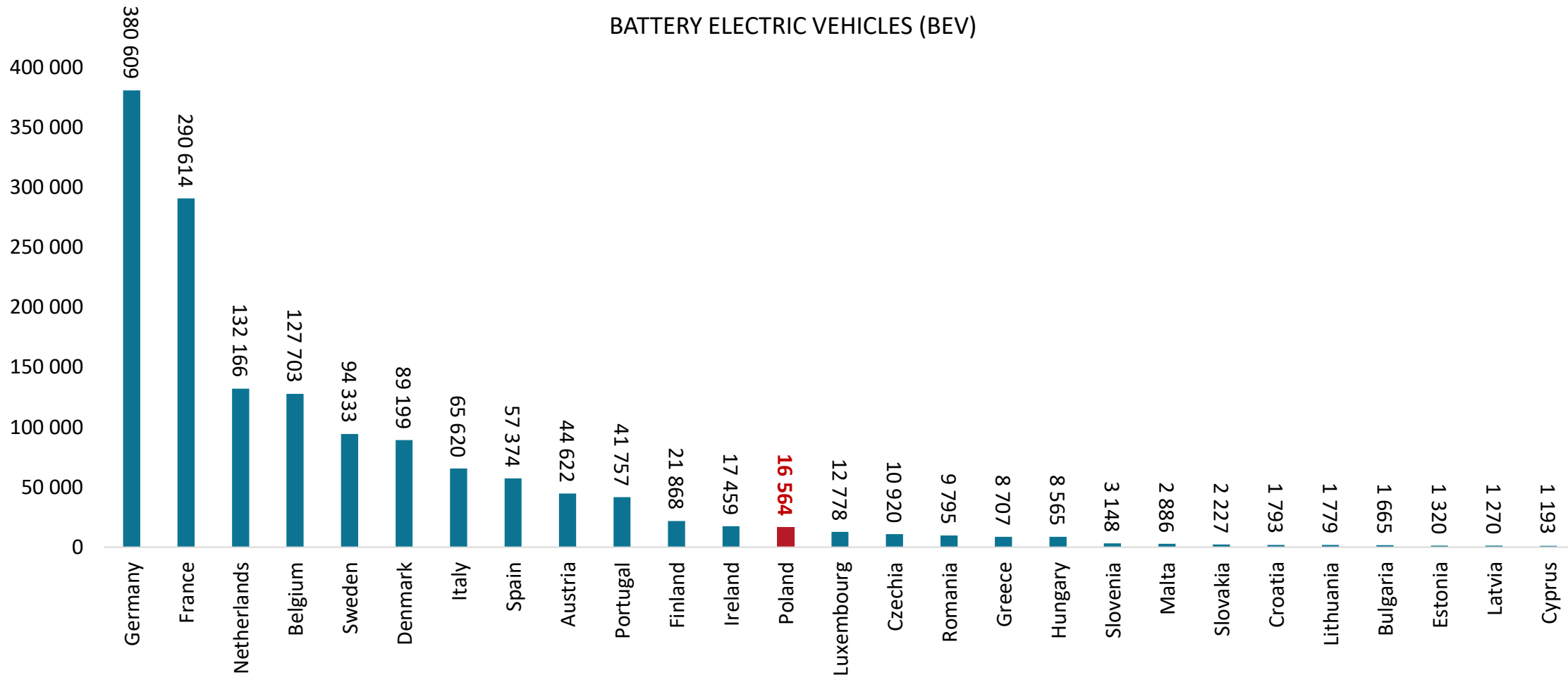
EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, w sztukach, 2024



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

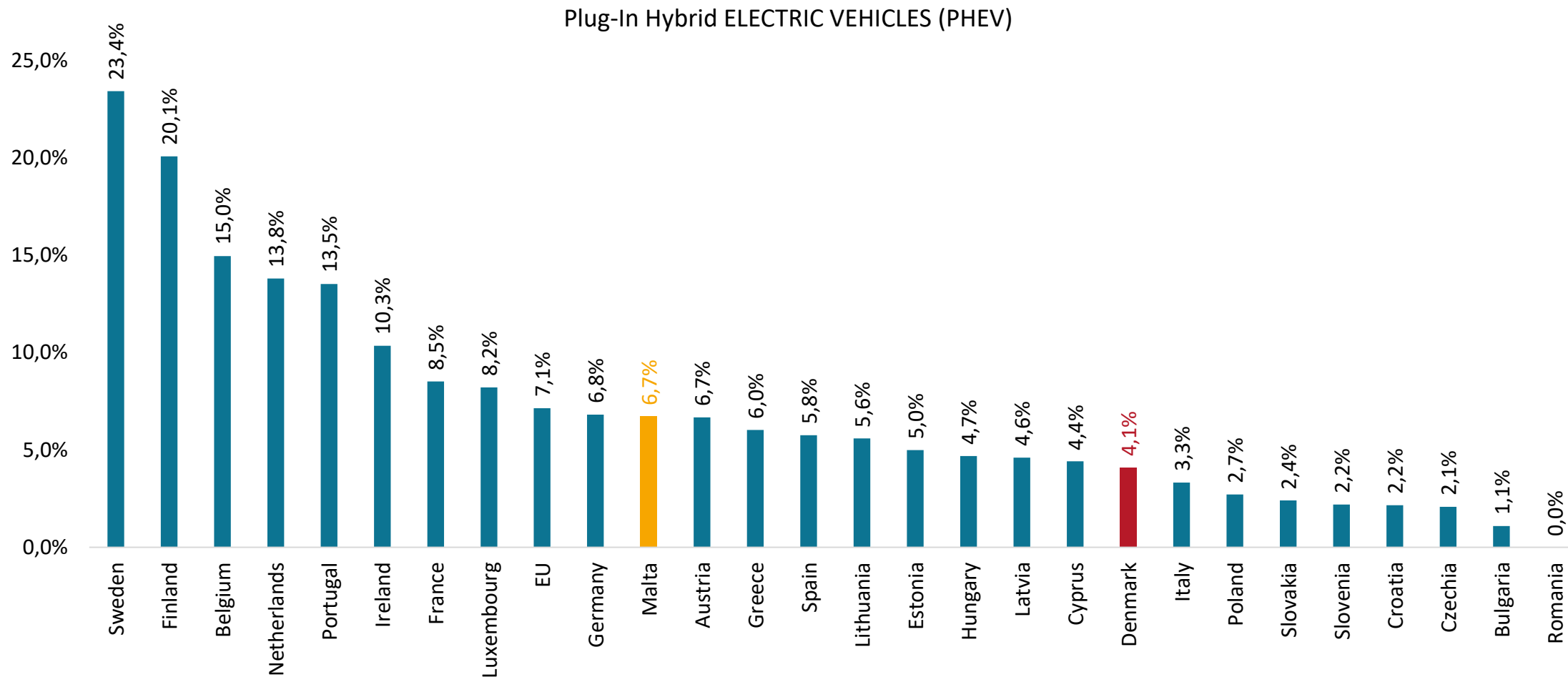
EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w %, 2024



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

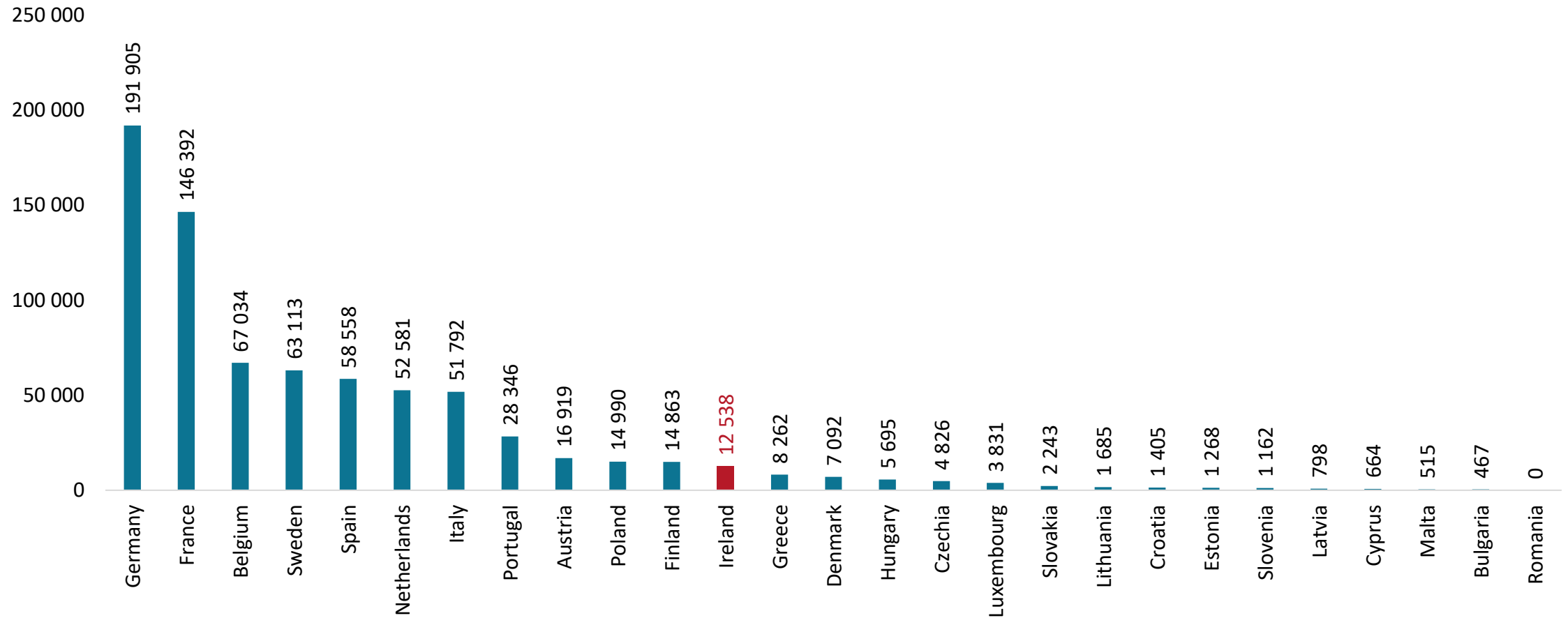
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2024

Plug-In Hybrid ELECTRIC VEHICLES (PHEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

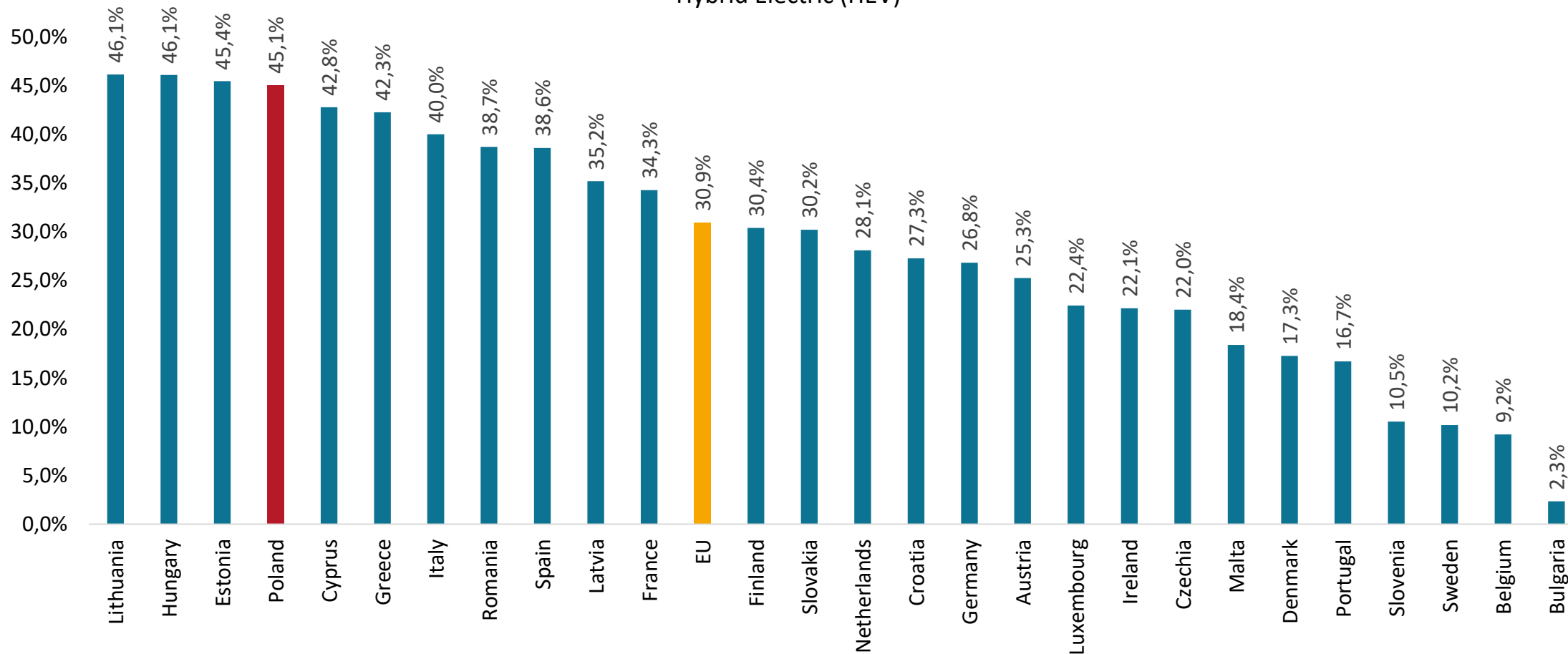
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w %, 2024

Hybrid Electric (HEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

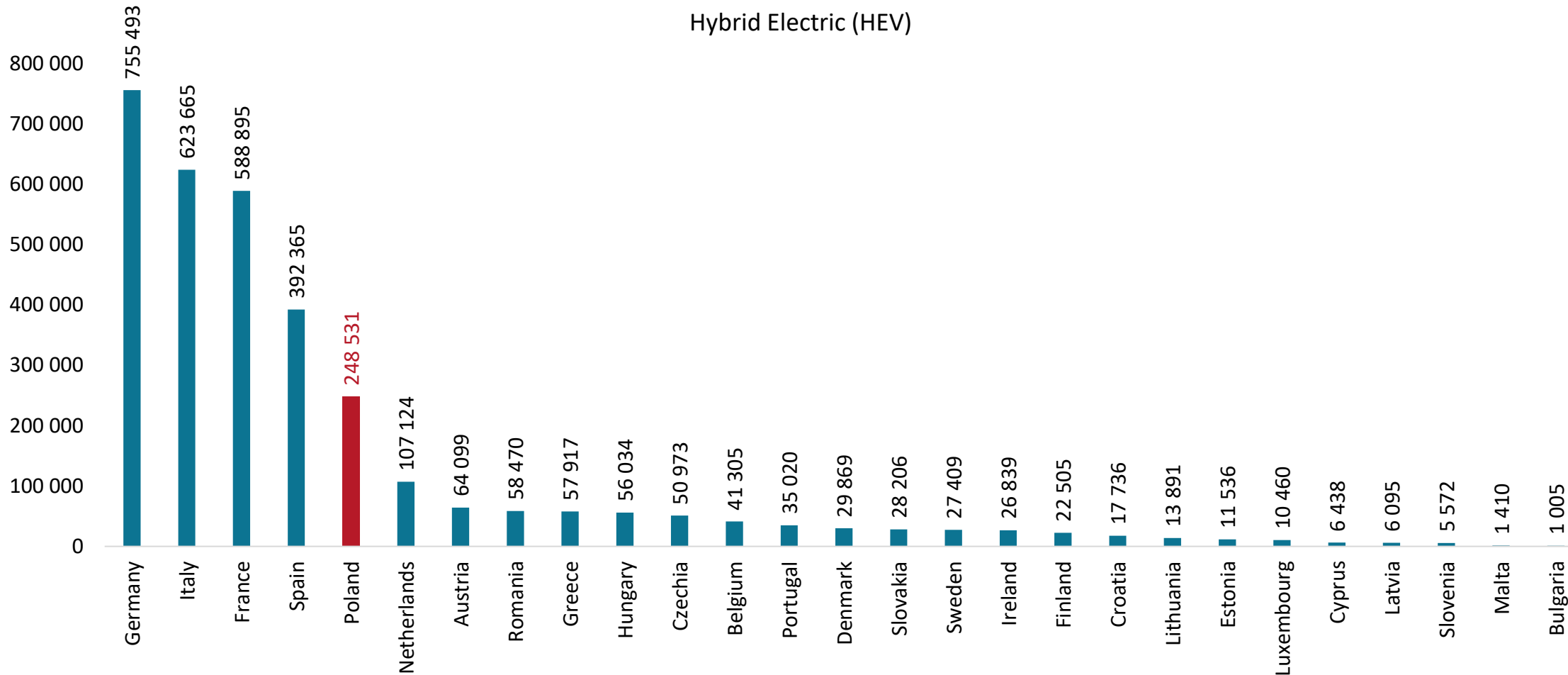
EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2024



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

## Ceny

---

Ceny litu spadły do poziomu zbliżonego z 2021 roku.

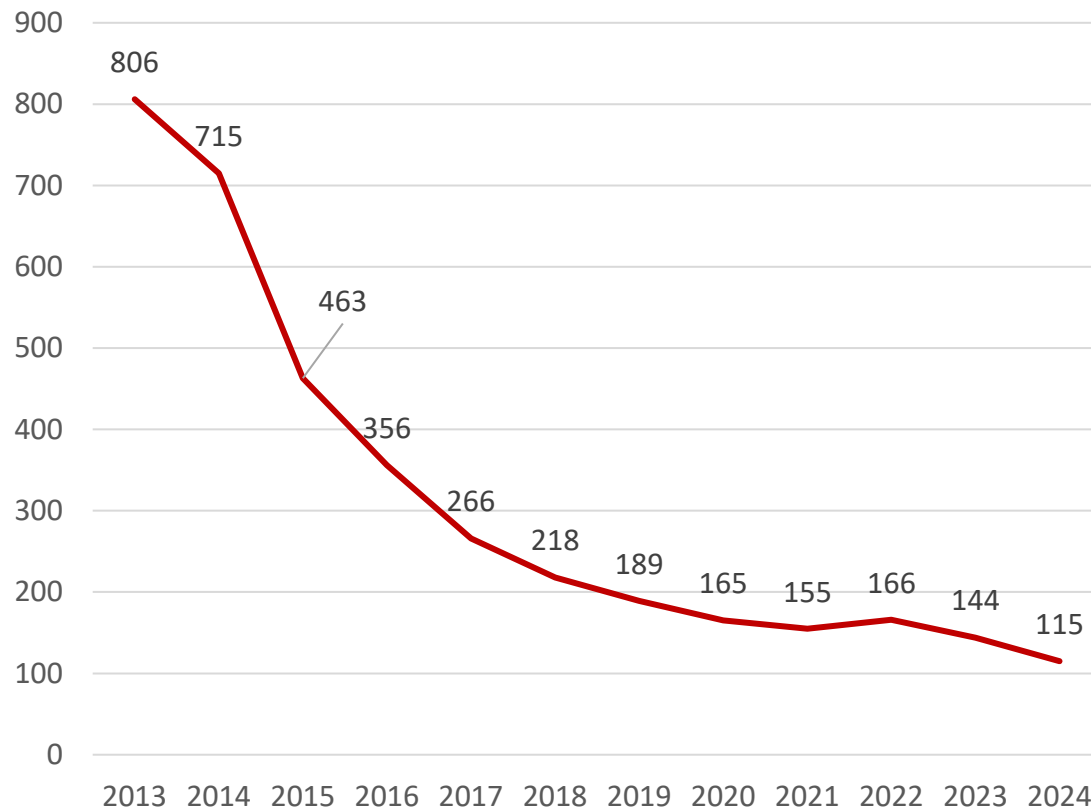
Ceny ważone pojemnością baterii litowo-jonowych po wzroście w 2022 r. spadły do nienotowanych wcześniej poziomów USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.).

Istnieje konieczność mocnego zwiększenia podaży w branży akumulatorowo-bateryjnej aby zaspokoić popyt.

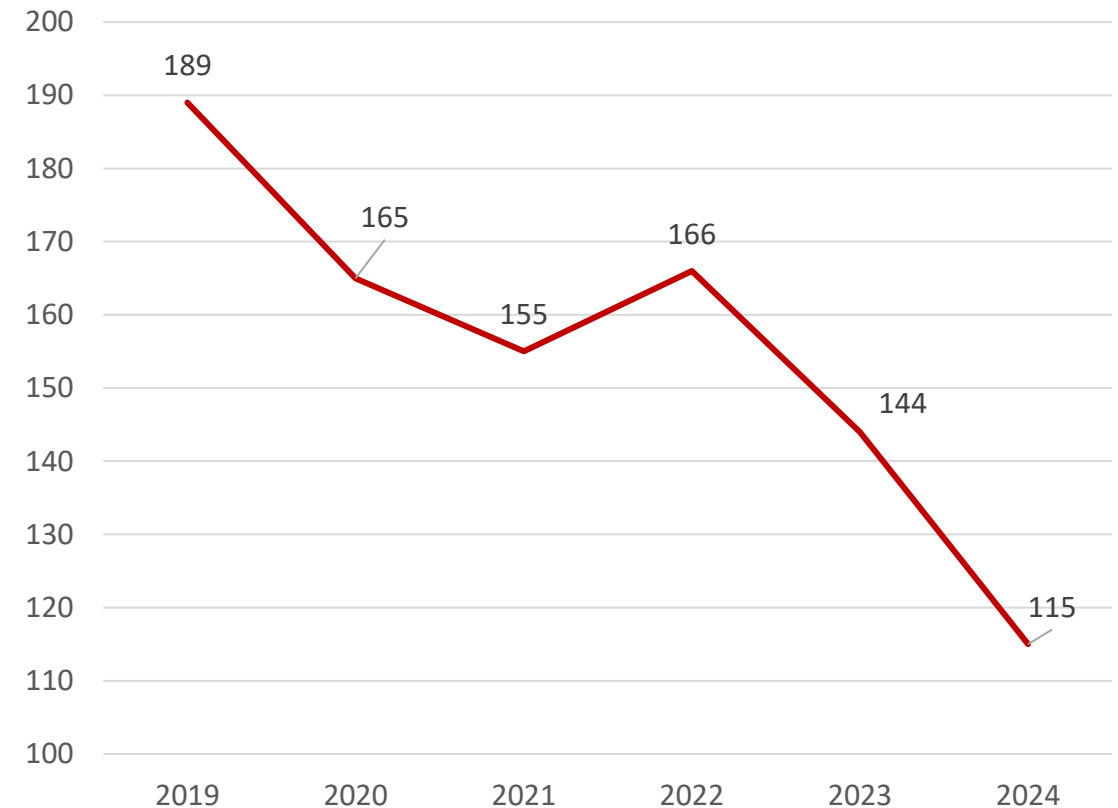


# Ceny akumulatorów litowo-jonowych w 2024 r. ważone ich pojemnością spadły do historycznie niskich poziomów - USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.)

### Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



### Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



Dane: Bloomberg NEF



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

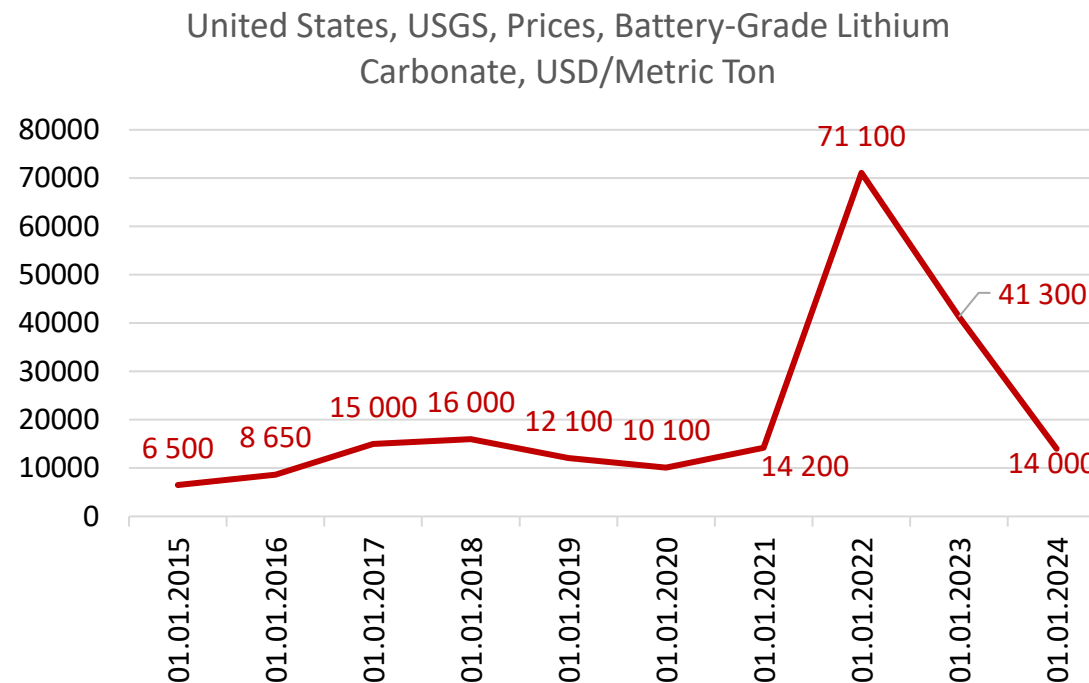
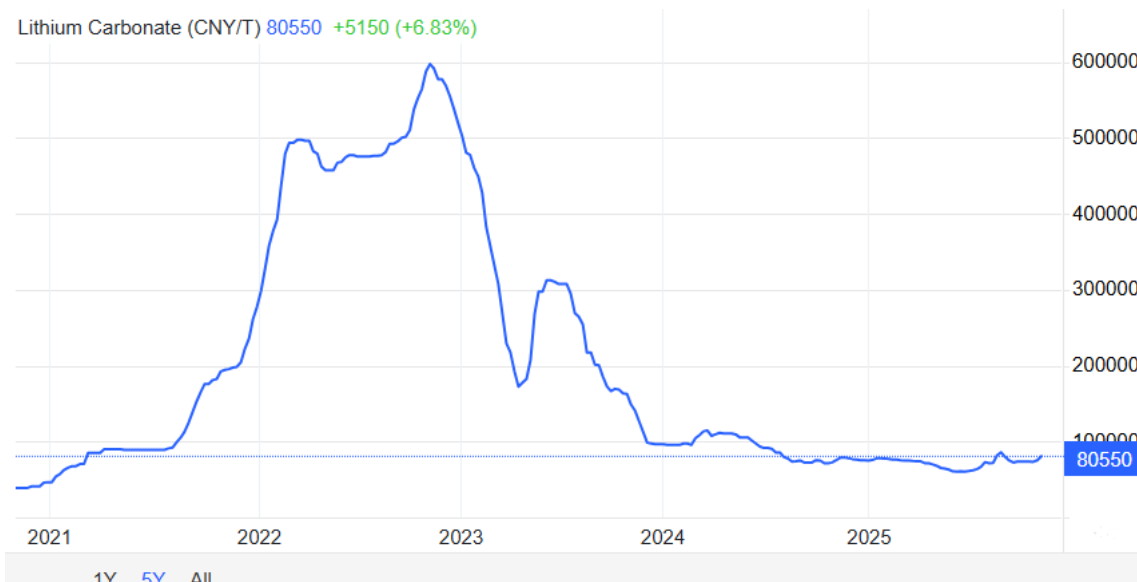
EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Ceny litu, spadły do poziomu z 2021 roku.



Dane: Trading Economics

Dane: U.S. Geological Survey



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

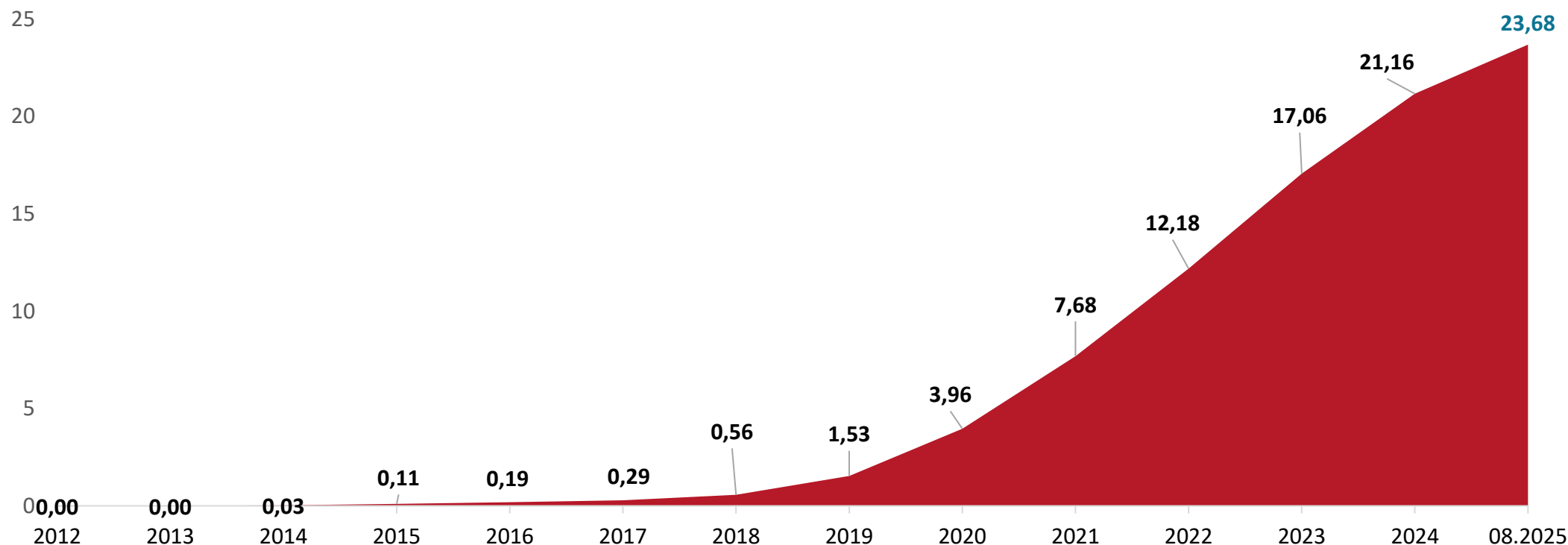
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Dynamicznie rośnie wielkość zainstalowanej mocy w energetyce słonecznej

Rozwój mocy zainstalowanych w energetyce słonecznej w Polsce od 2013 r. do 2024 r. dane na koniec roku, ostatnie dane na koniec sierpnia 2025r. (w GW)



Źródło: ARE



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

## Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych

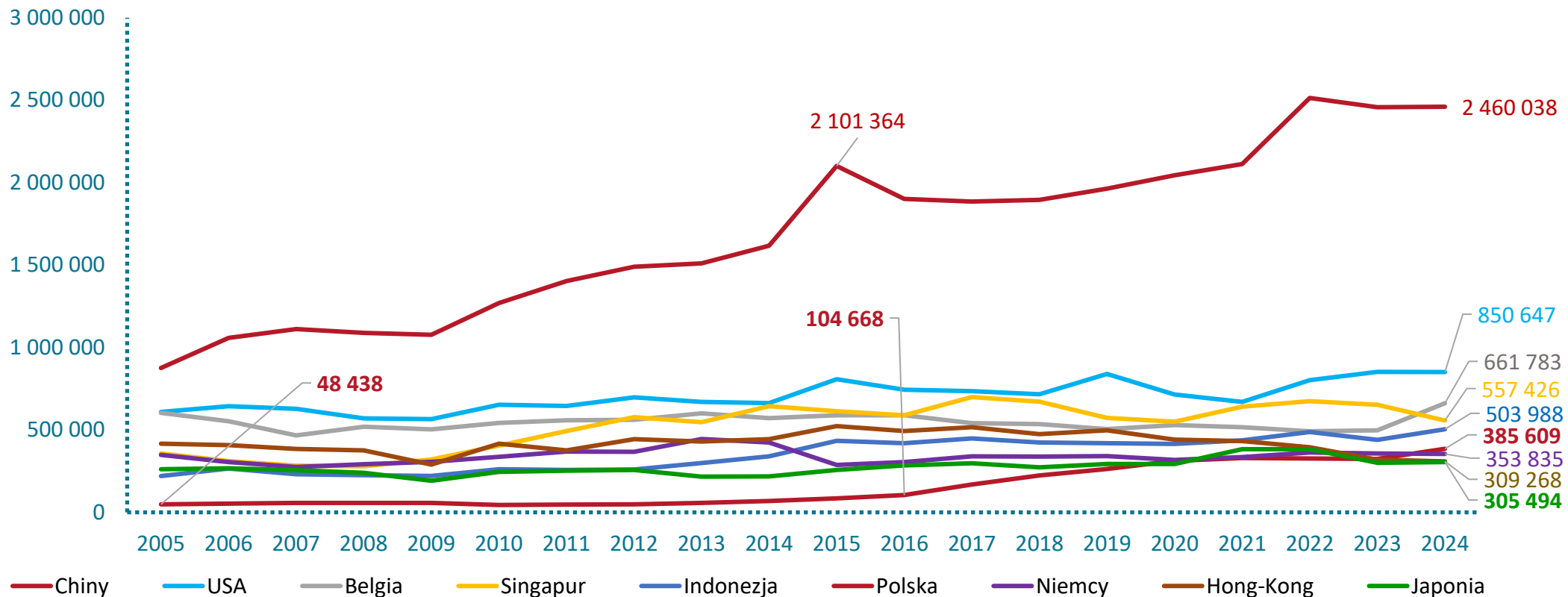
---

Dynamika roczna wzrostu eksportu ogniw i baterii galwanicznych po sierpniu wyniosła ok. 11,5% w EUR ([strona 22](#)).

Polska stała się szóstym największym eksporterem ogniw i baterii galwanicznych pod względem wartości liczonej w Euro za 2024 r. Rok wcześniej była siódma.



## Eksport baterii i ogniw w tys. EUR

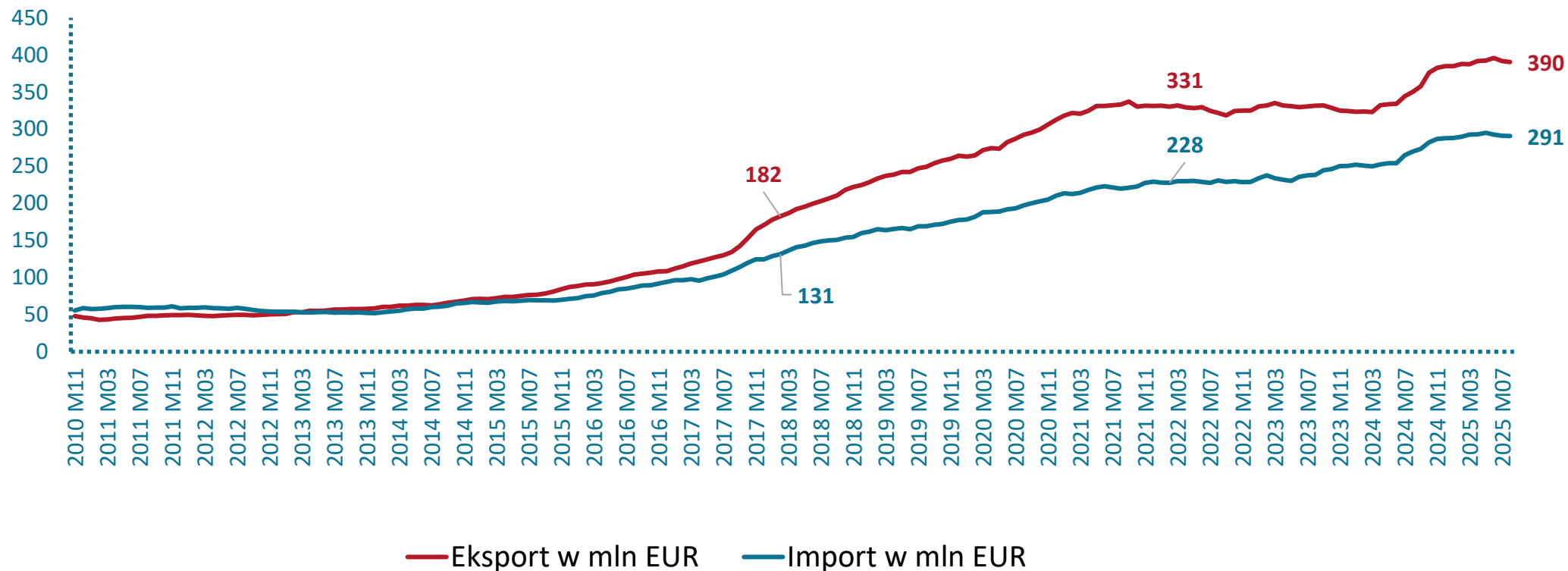


Dane: ITC



# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 8506 - Ogniwa i baterie galwaniczne:

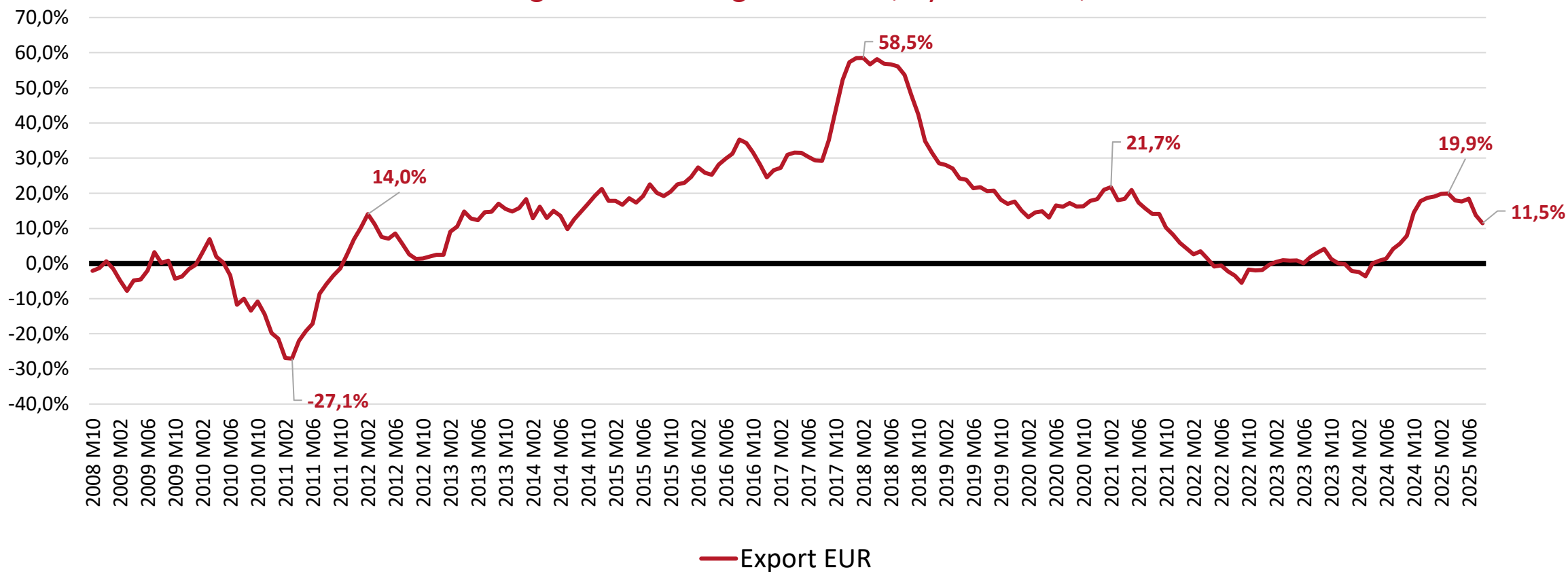


Dane: GUS



# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

8506 - Ogniwa i baterie galwaniczne, dynamika rdr, w %



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

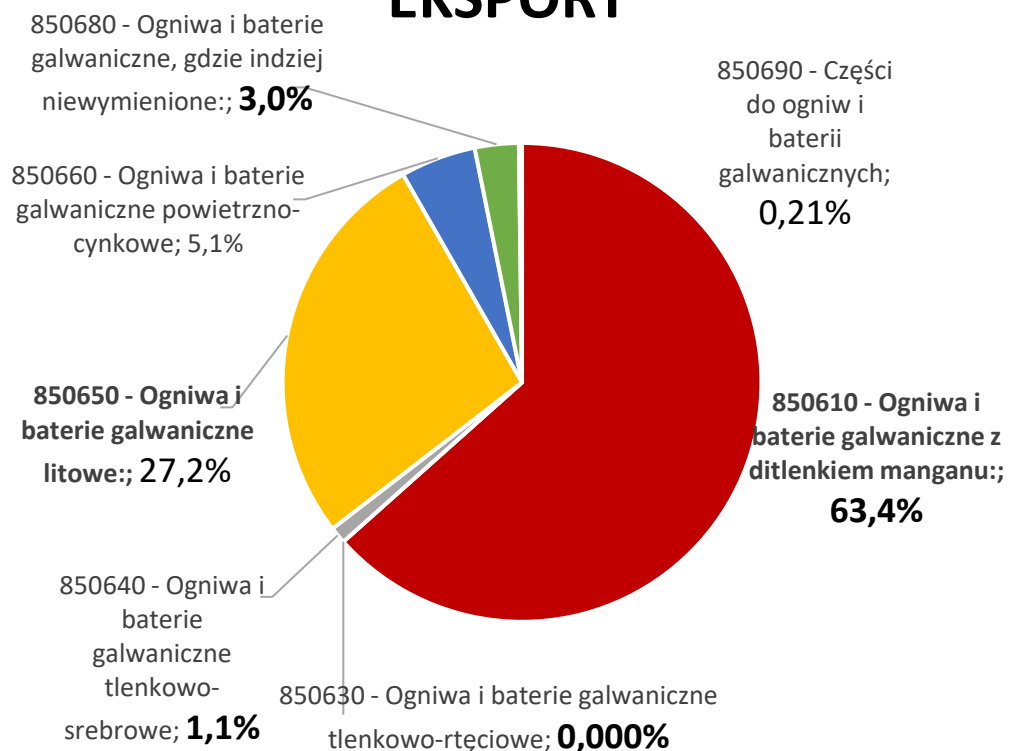
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

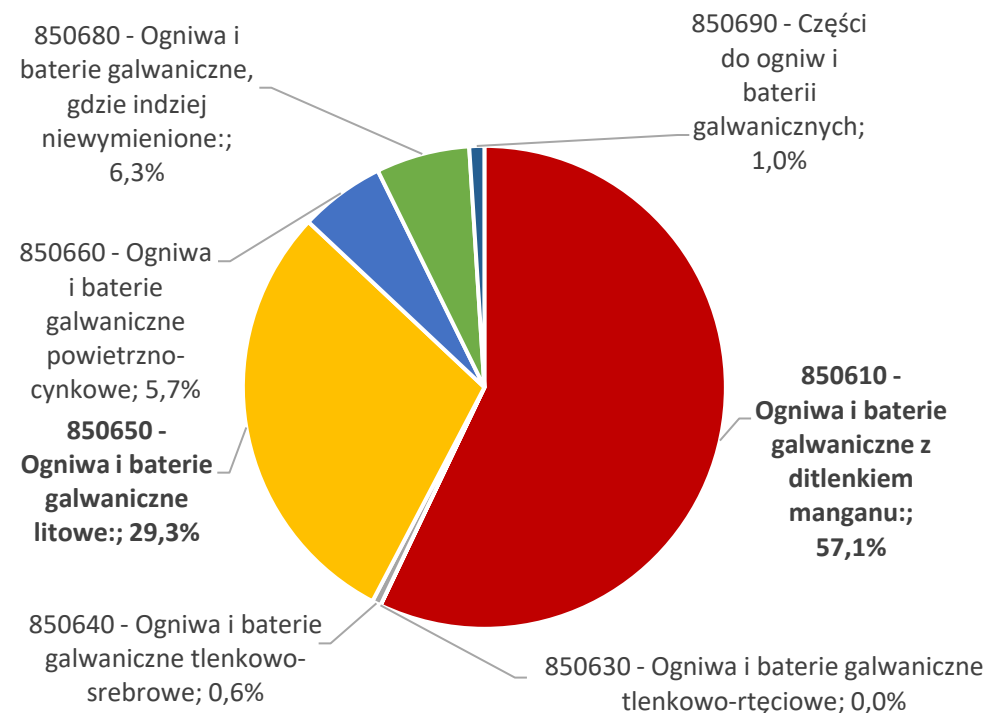
Klasyfikacja

# Struktura eksportu i importu ogniw i baterii galwanicznych według podkategorii w okresie 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## EKSPORT



## IMPORT



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

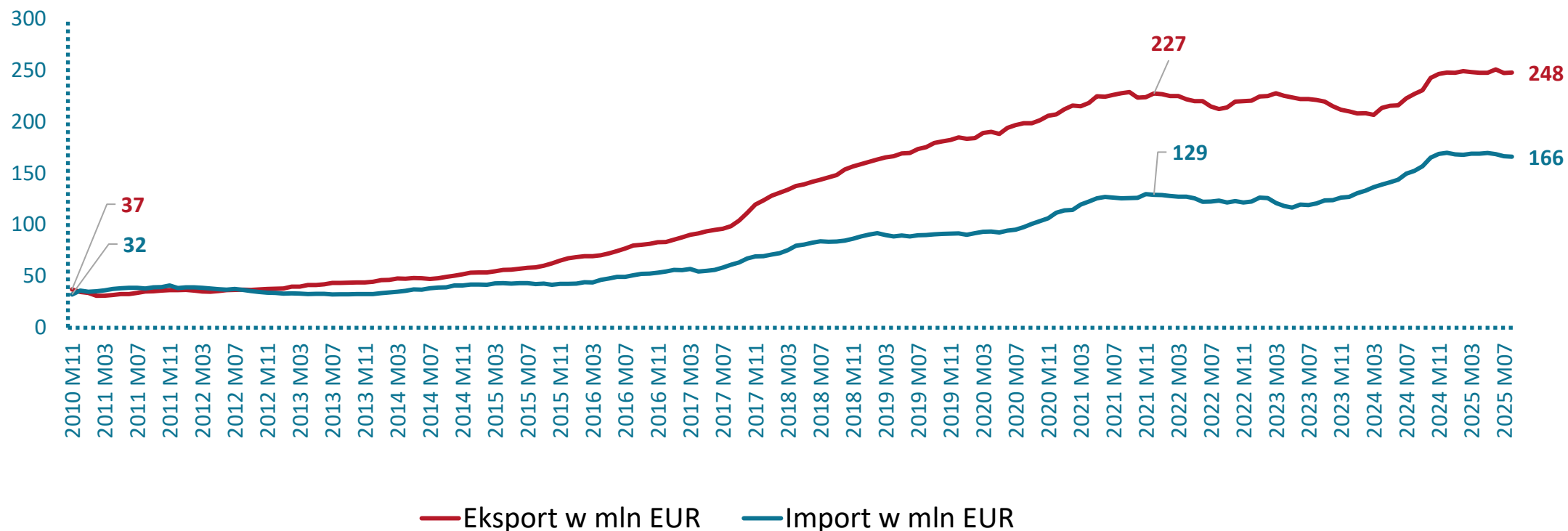
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850610 - Ogniwa i baterie galwaniczne z ditlenkiem manganu:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

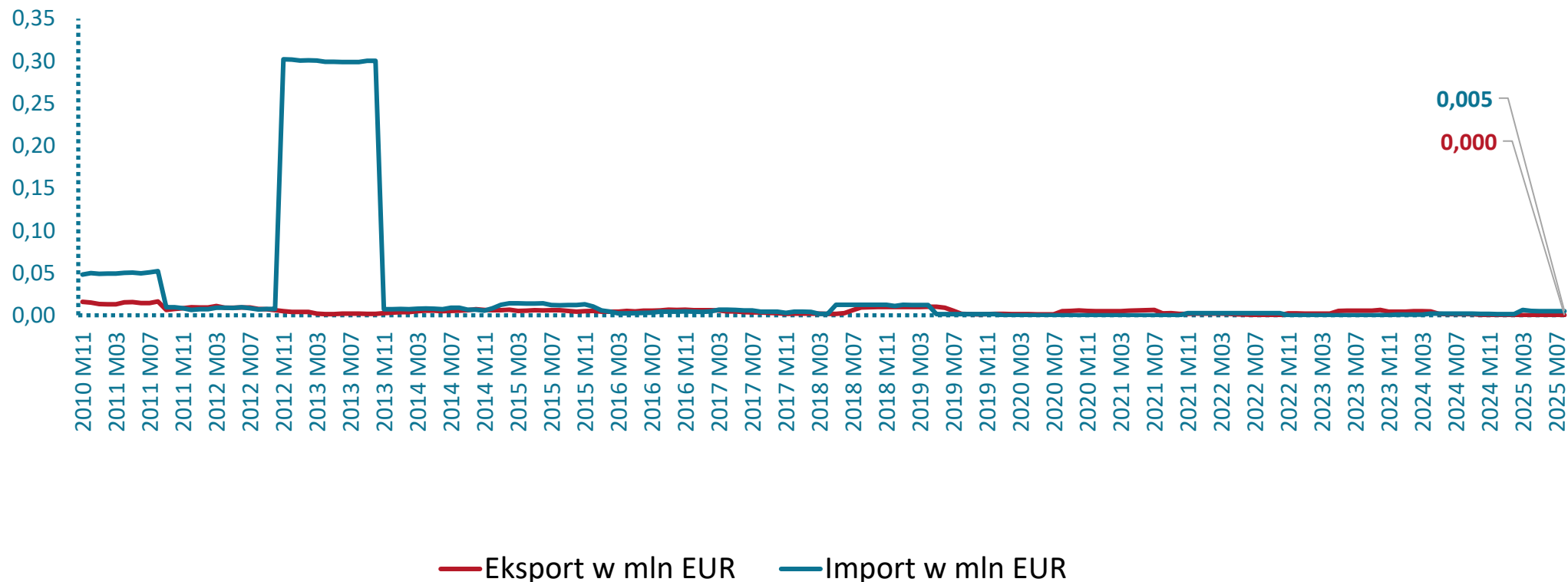
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850630 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-rtęciowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

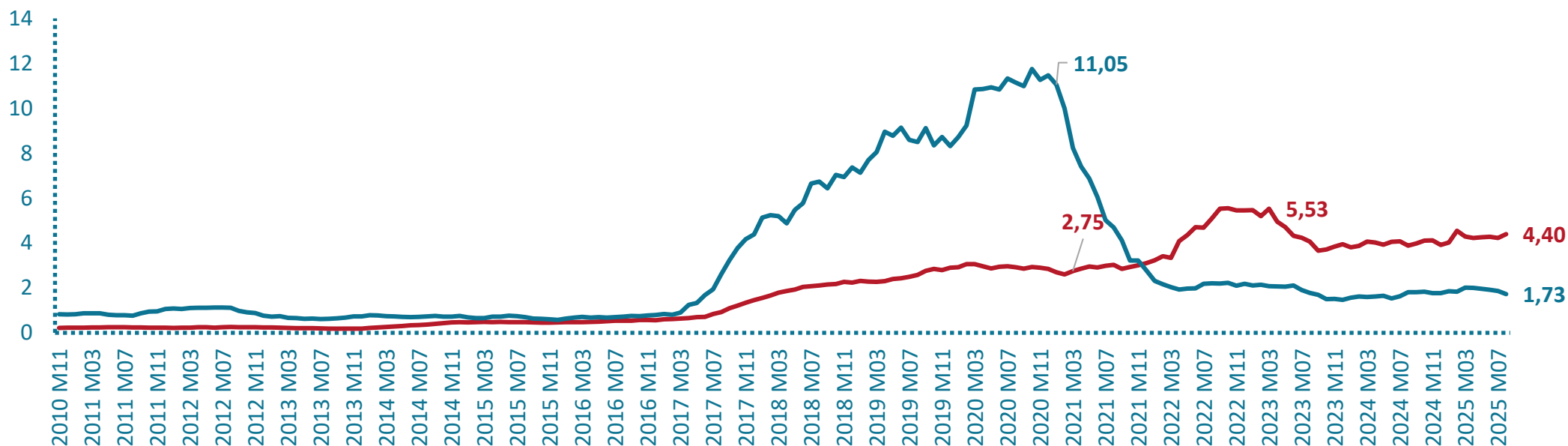
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850640 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-srebrowe



— Eksport w mln EUR    — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

**EXP-IMP  
baterie**

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

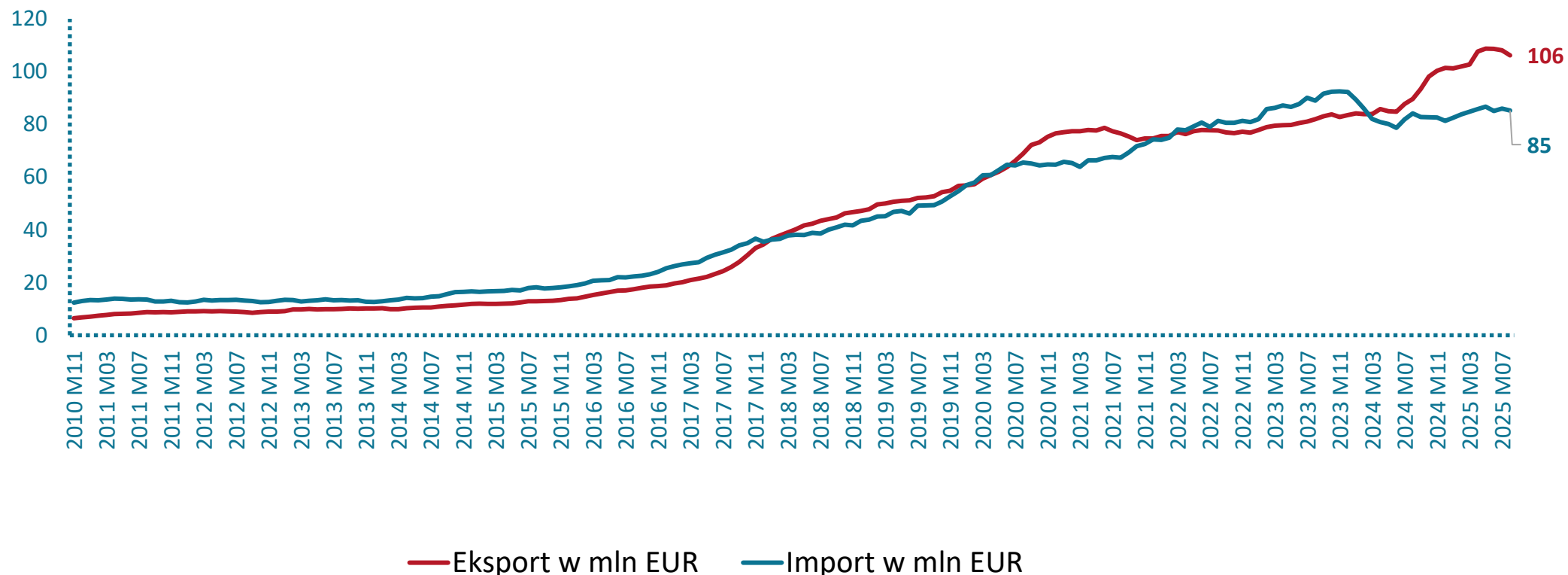
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850650 - Ogniwa i baterie galwaniczne litowe:

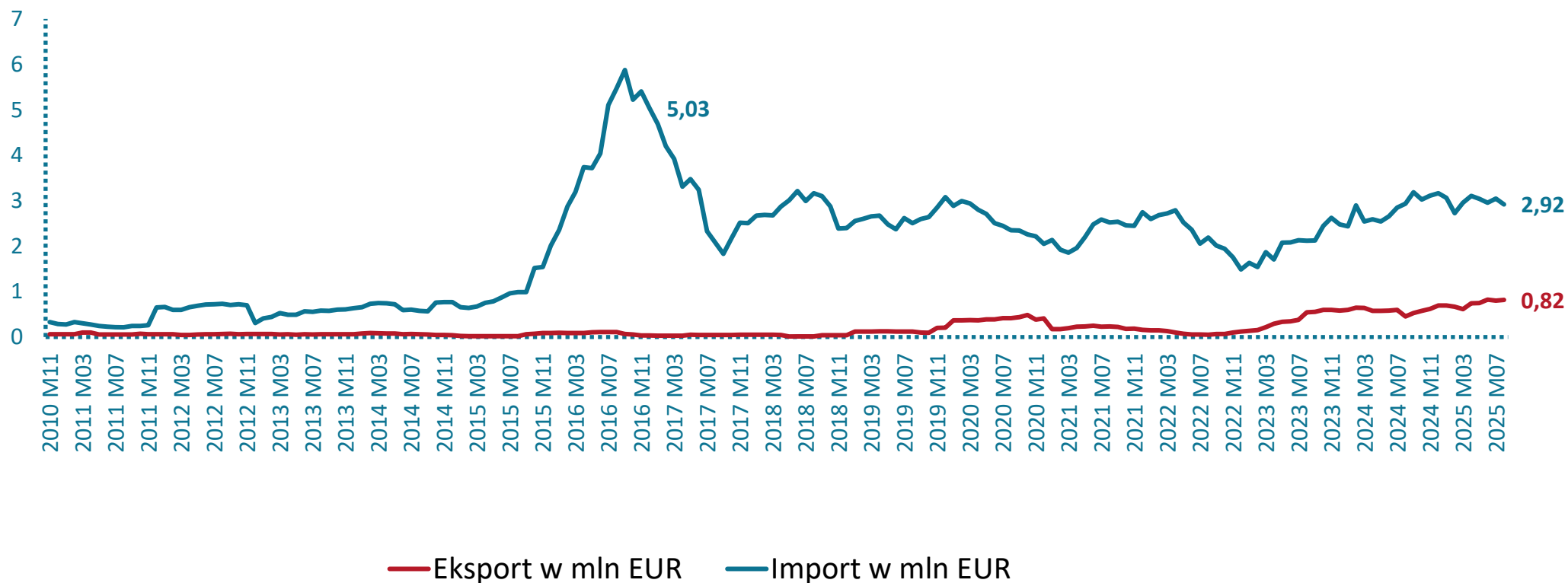


Dane: GUS



# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850690 - Części do ogniw i baterii galwanicznych



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

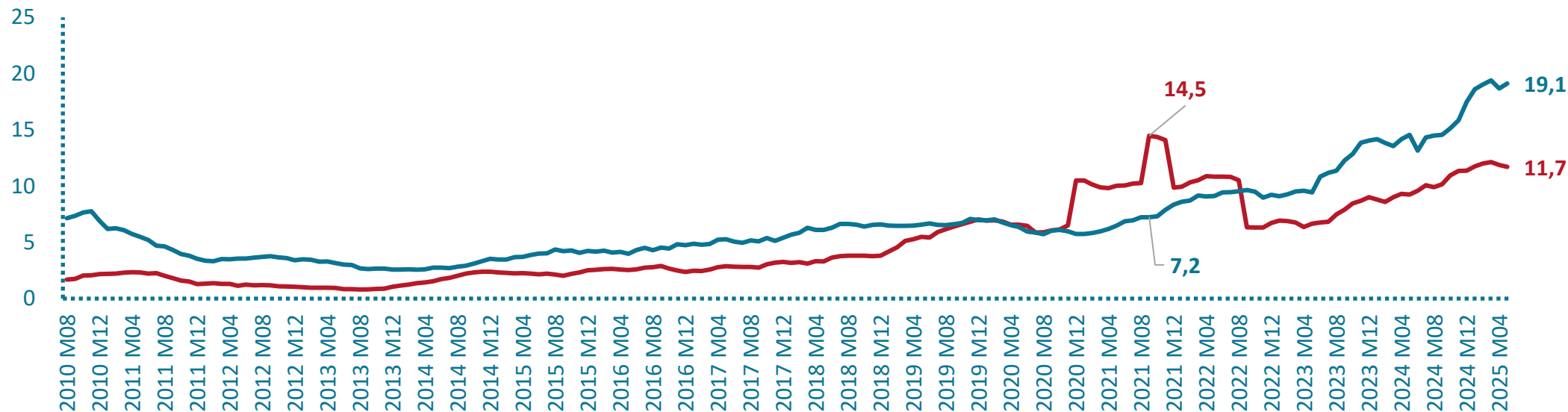
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP  
baterie](#)

[EXP-IMP  
akumulatory](#)

[Materiały  
Anodowe](#)

[EXP-IMP  
pojazdów](#)

[EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[Klasyfikacja](#)

## Eksport i import akumulatorów

Dynamika roczna w Eur eksportu akumulatorów po sierpniu 2025 wyniosła -19,2% ([strona 33](#)). Polska jest eksporterem netto akumulatorów od 2012 r. Wartość wyeksportowanych akumulatorów w 2024 r. dała Polsce 6 miejsce wśród największych eksporterów akumulatorów, co stanowi spadek z pozycji 2 rok temu wartości w euro). Polskę w tej dziedzinie wyprzedają Chiny, USA, Niemcy, Korea i Węgry ([strona 31](#))

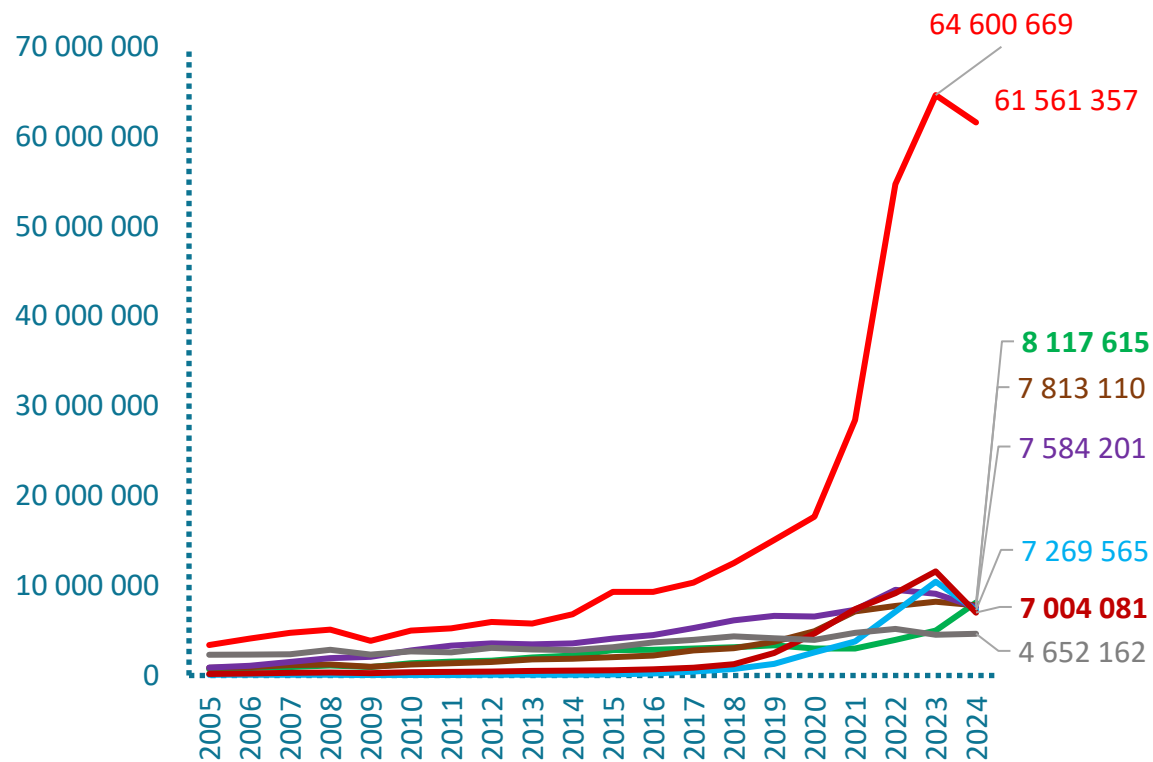
Zapowiadane przez Unię Europejską regulacje w sprawie m.in. metodologii liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów postrzegane są przez polski sektor produkcji akumulatorów za zagrożenie dla konkurencyjności polskiej produkcji. Za tymi zmianami lobbuje Francja. Oprócz Polski swój sceptycyzm względem tych regulacji wyrażają Niemcy.

Northvolt Dwa ESS w Gdańsku została przejęta przez amerykańską firmę Lyten, w której będą prowadzone badania i produkcja systemów magazynowania energii (BESS). Grupa Scania nabyła część fabryki od Northvolt zajmującą się produkcją akumulatorów dla przemysłu ciężkiego. Koreańska Posco Internatiolal ma zainwestować ok. 180 mln PLN w nową fabrykę w Brzegu, ma produkować rdzenie silników elektrycznych dla Hyundai Motor Group.

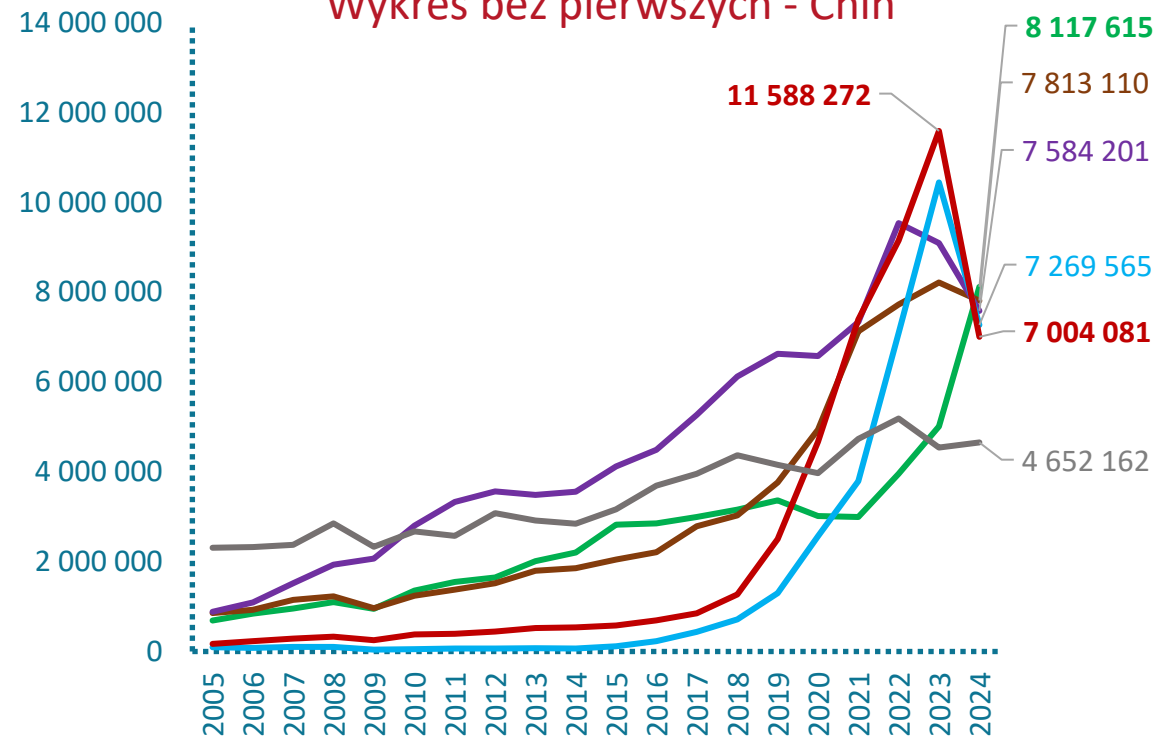
Wysokość ceł do USA z UE dla samochodów została ustalona na poziomie 15%. Kończy to okres chaosu i niepewności wstrzymującej decyzje inwestycyjne. Wspomniane cła nie powinny znacząco wpłynąć na polski PKB ze względu to, iż polska gospodarka jest różnorodna. Jednakże pośrednio ze względu na międzynarodowe powiązania w ramach łańcuchów dostaw, mogą wpłynąć niekorzystnie na polską branżę automotive.

# Najwięksi eksporterzy akumulatorów 2024 r. Polska spadła z 2 na 6 pozycję pod względem wartości wyeksportowanych akumulatorów.

Eksport akumulatorów w tys. EUR



Eksport akumulatorów w tys. EUR  
Wykres bez pierwszych - Chin



— Chiny — USA — Niemcy — Korea — Węgry — Polska — Japonia

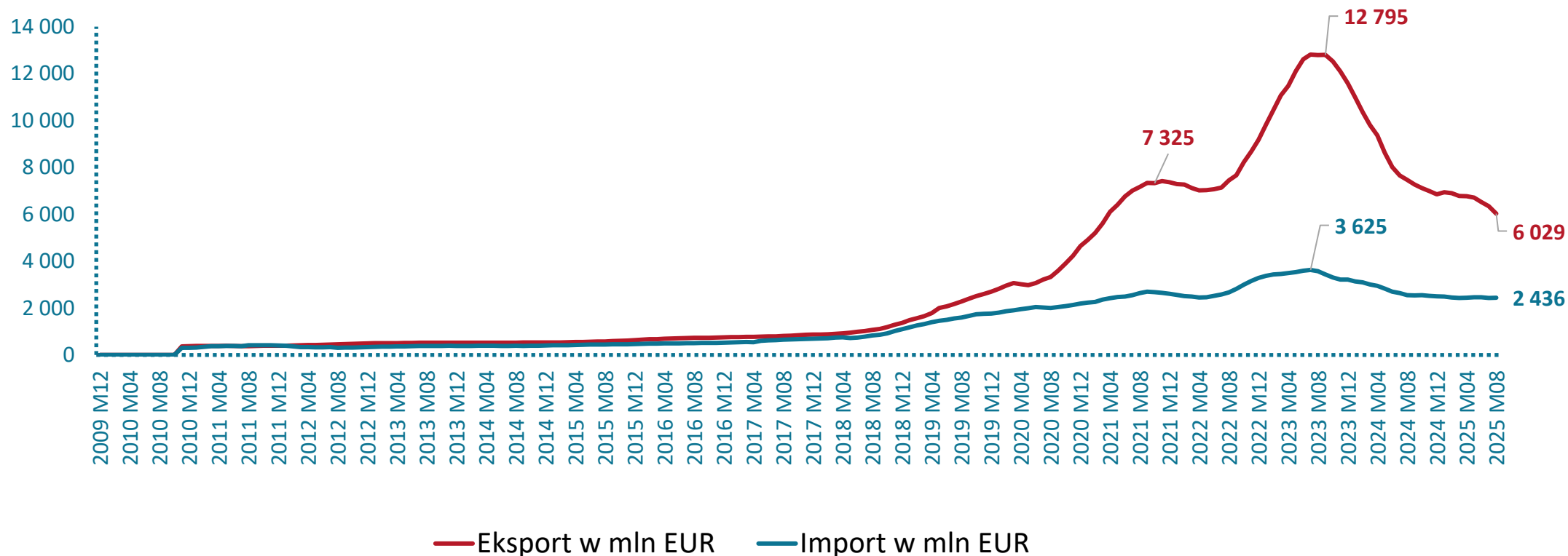
— USA — Niemcy — Korea — Węgry — Polska — Japonia

Dane: ITC



# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

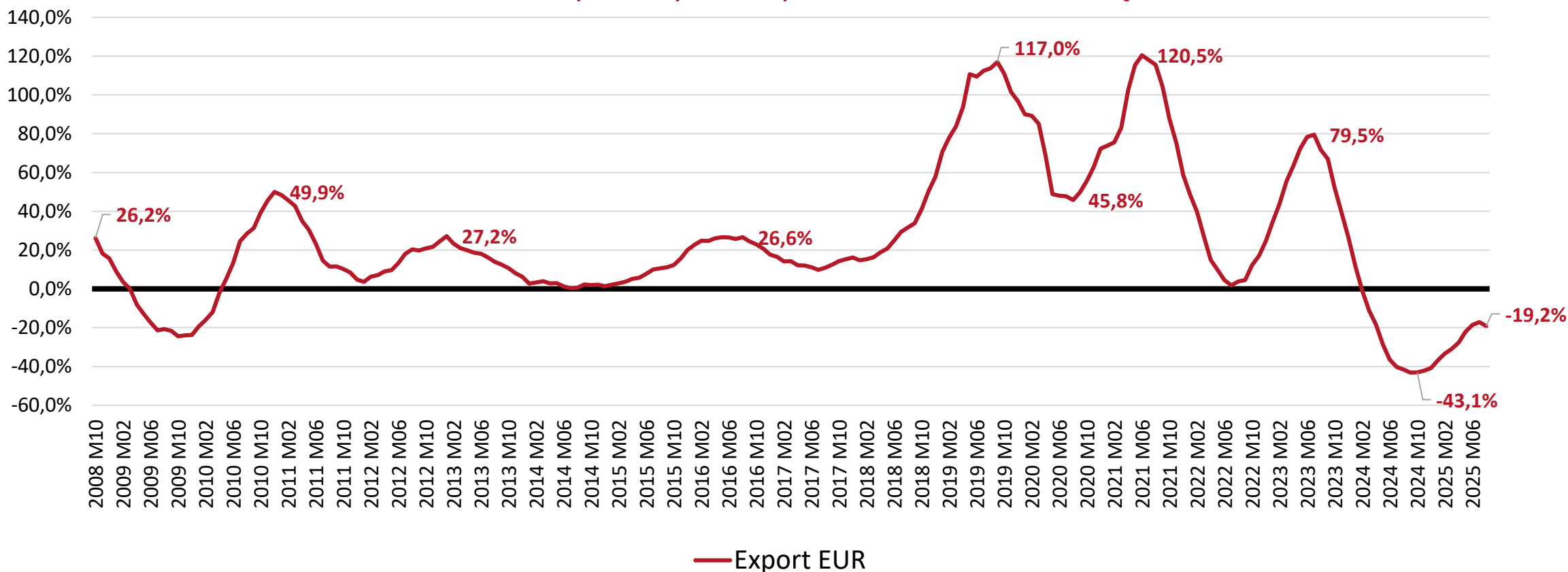
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

8507 - Akumulatory elektryczne, dynamika rdr, roczna krocząca, w %

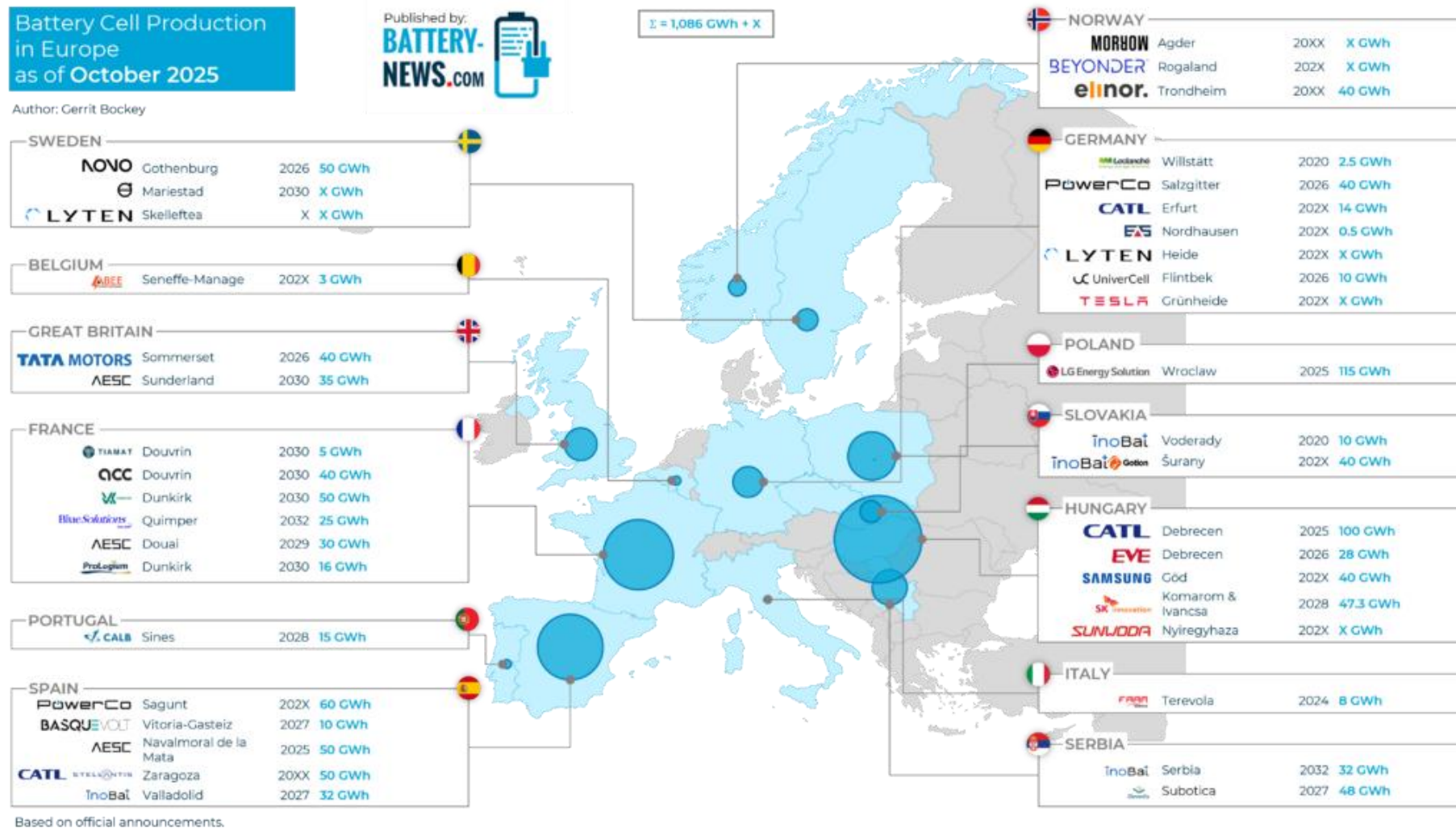


Dane: GUS



# Polska traci swoją przewagę w Europie jako producent akumulatorów.

## Do niedawna w Polsce była jedyna gigafabryka akumulatorów w Europie.



Dane: Battery-News.DE



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

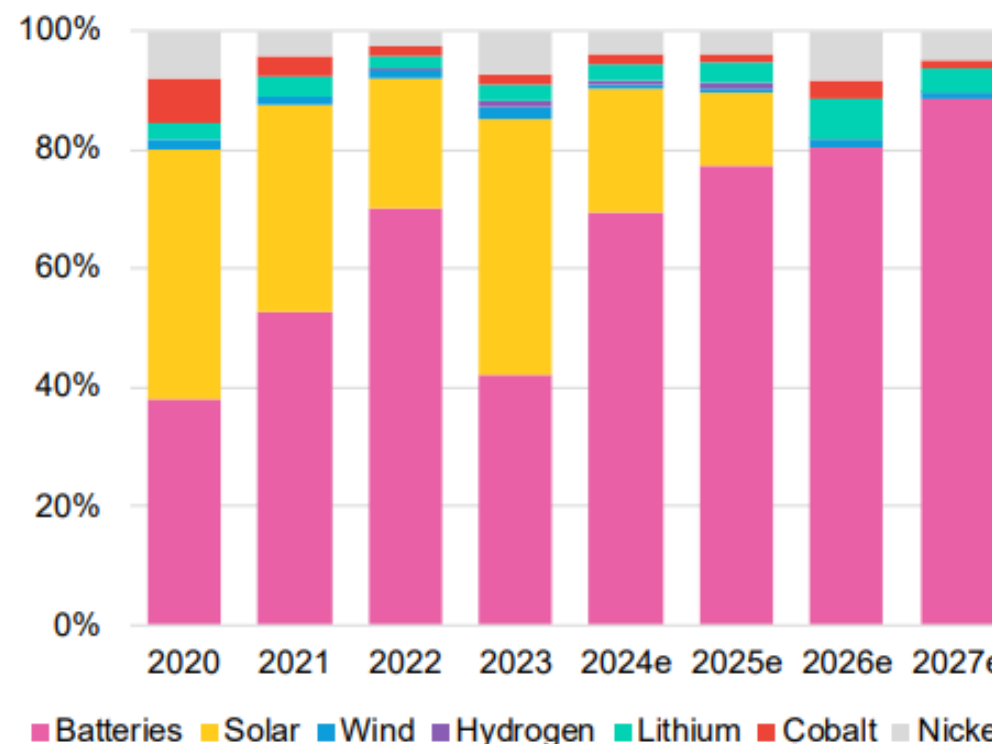
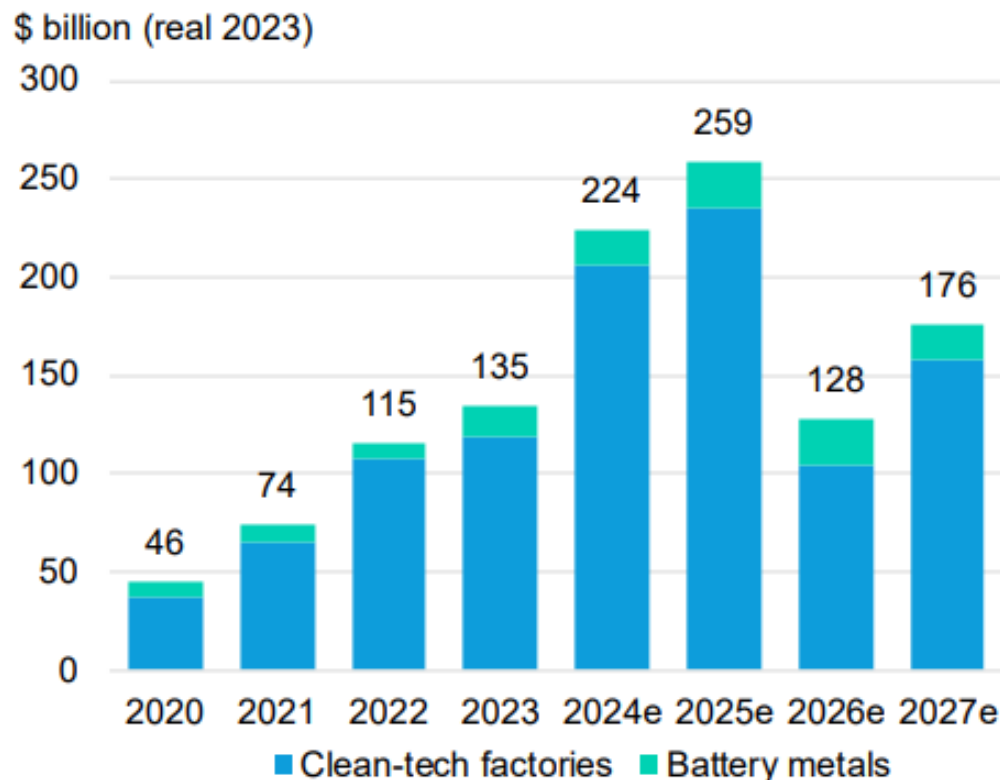
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

W sektorze clean-tech po wysokim wzroście inwestycji spodziewane jest ich ograniczenie. Jednocześnie po spadku prognozowane jest odbicie.

Nowe i planowane inwestycje w łańcuchy dostaw w sektorze czystej energii – clean tech i metale wykorzystywane w produkcji akumulatorów.



Dane: Bloomberg NEF



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

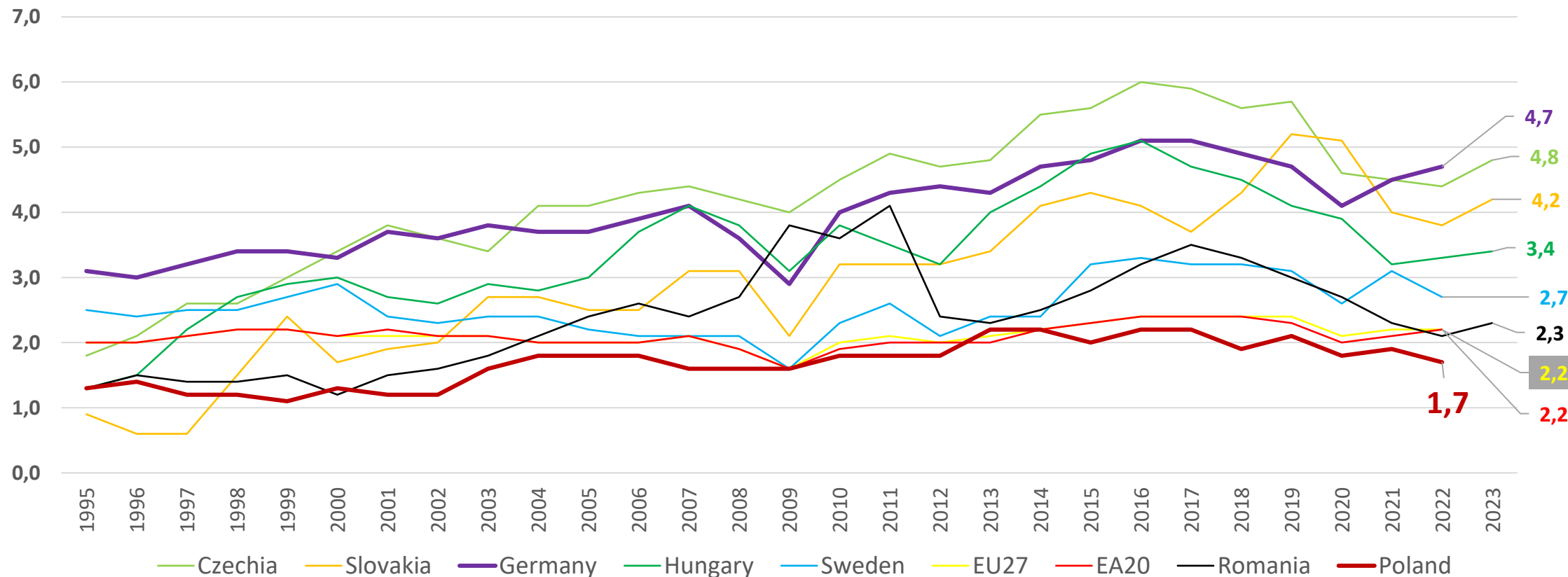
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Polska gospodarka jest różnorodna, co powoduje, iż na sektor automotive przypada relatywnie niewielka część wartości dodanej. PKB innych gospodarek regionu jest o wiele bardziej zagrożona wstrząsami spowodowanymi zmianami zachodzącymi w motoryzacji.

Value added, gross Percentage of total Manufacture of motor vehicles, trailers, semi-trailers and of other transport equipment



Dane: Eurostat



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

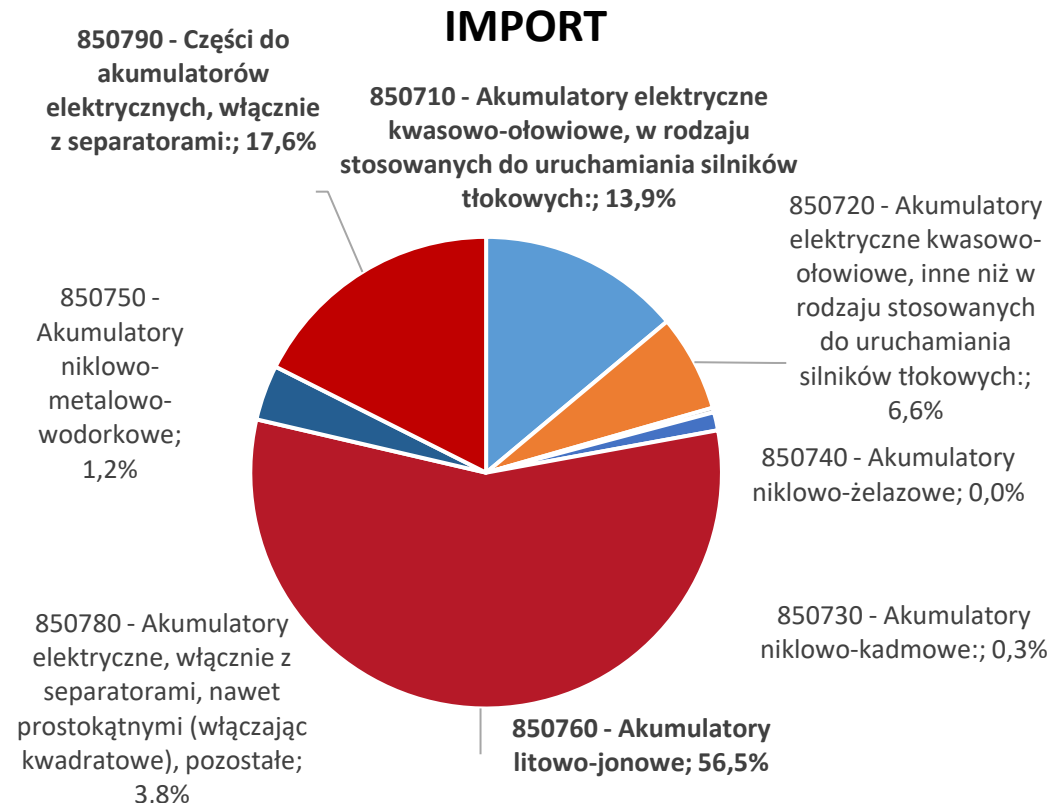
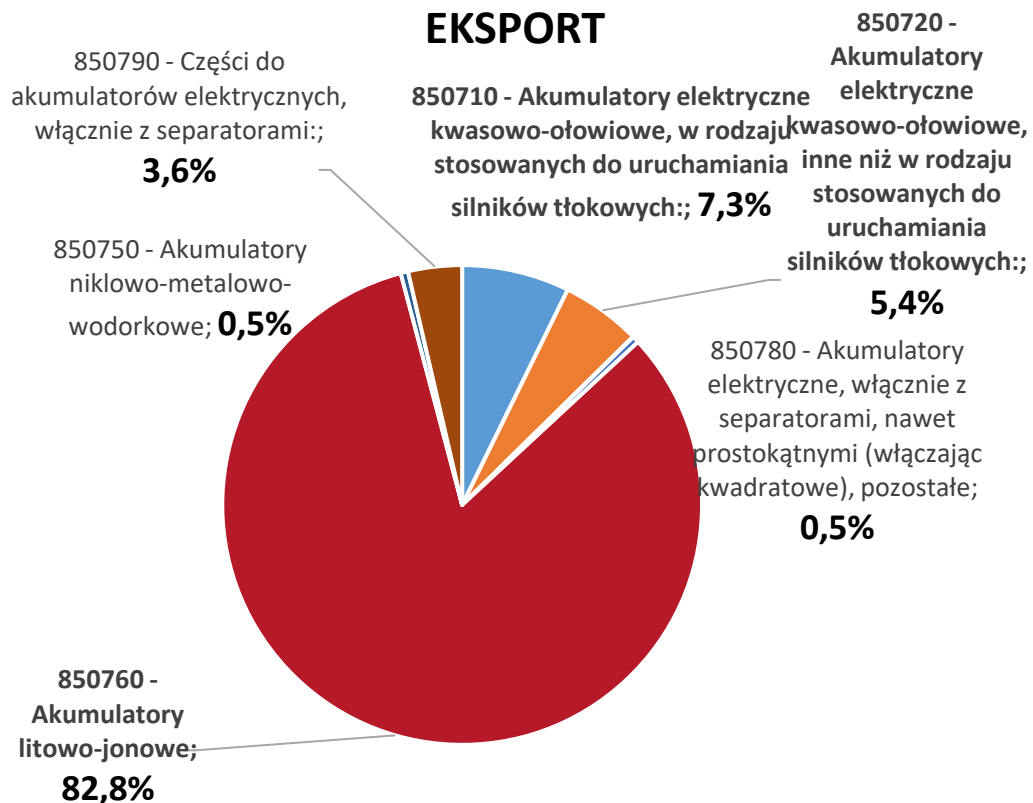
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Struktura eksportu i importu akumulatorów według podkategorii – w okresie 12 miesięcy: (ostatnie dane suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

**Akumulatory litowo-jonowe dominują zarówno w imporcie jak i imporcie z Polski akumulatorów.**



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

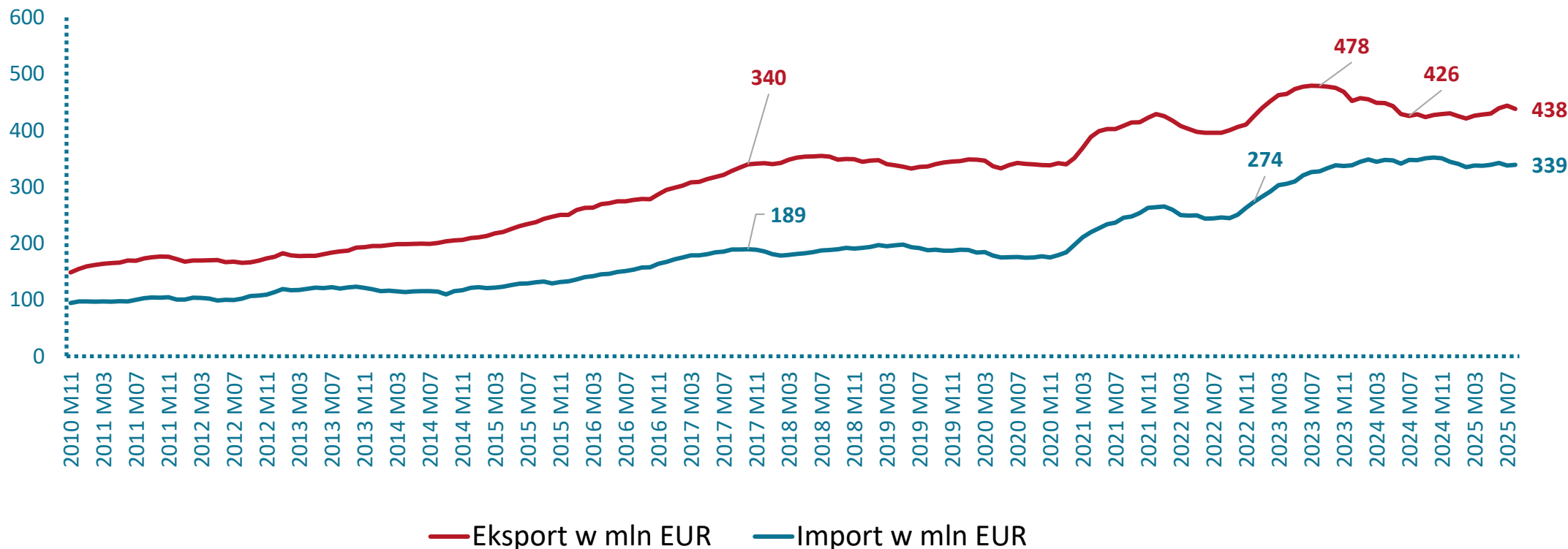
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850710 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

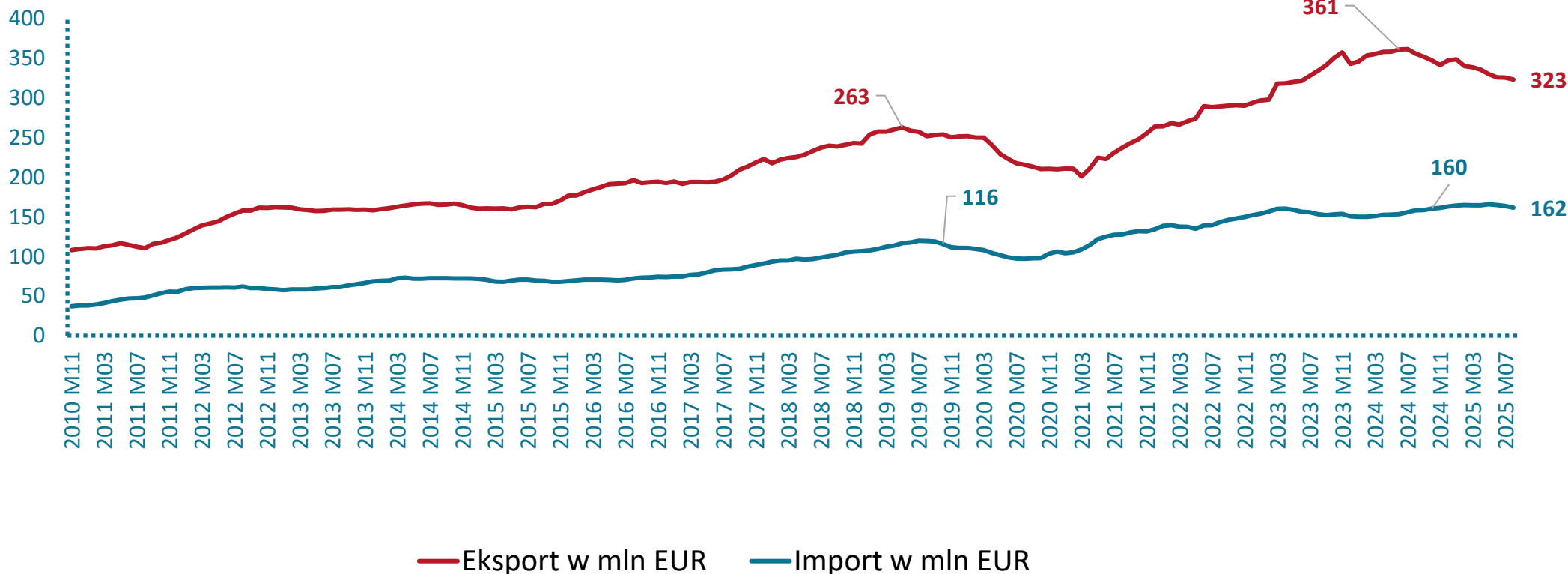
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

850720 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, inne niż w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

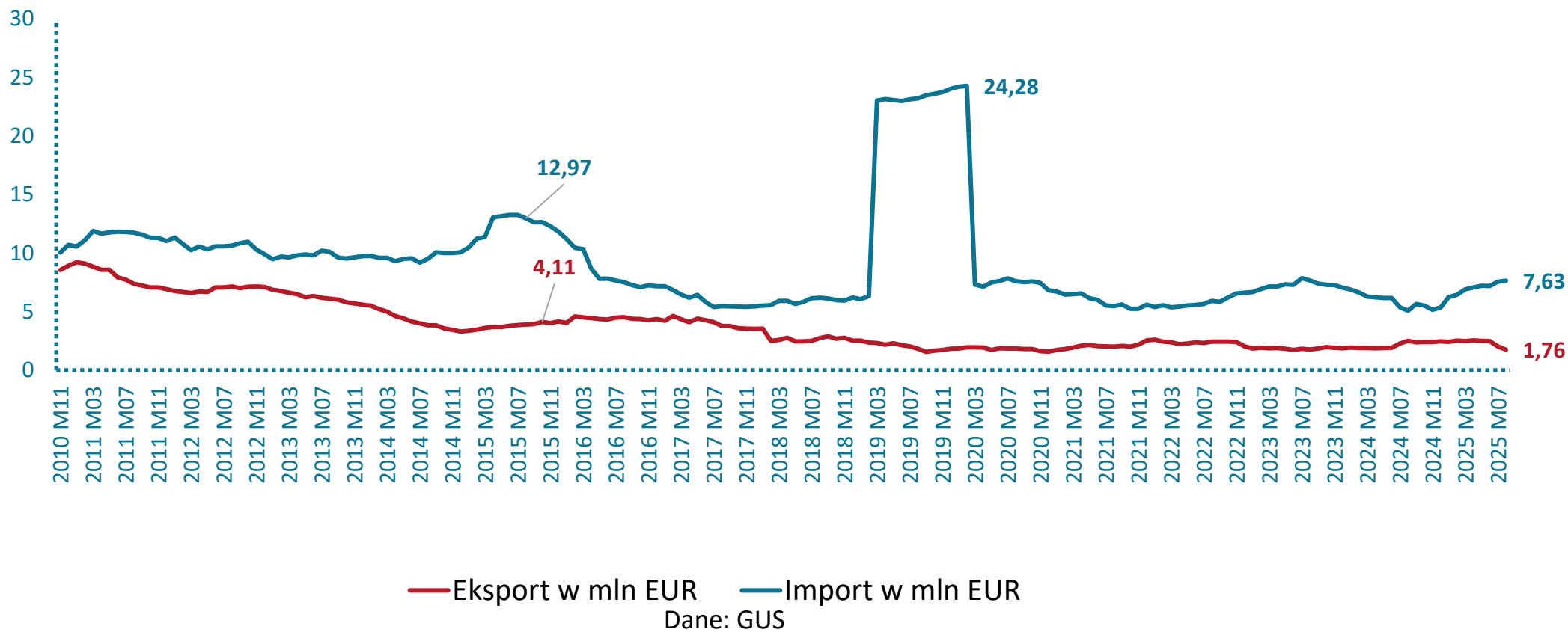
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

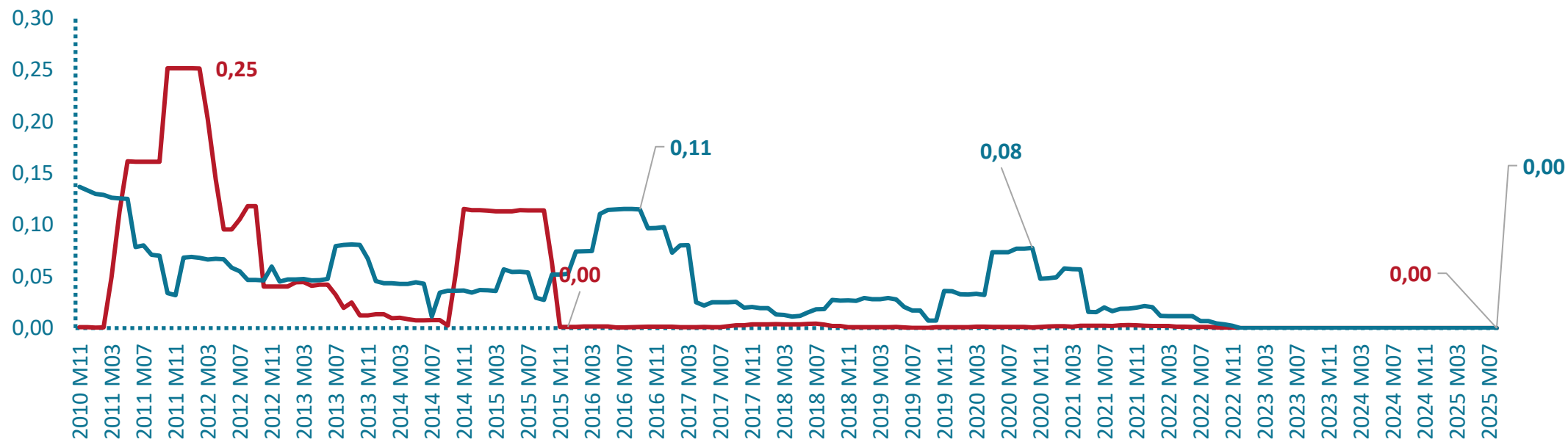
# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850730 - Akumulatory nikielowo-kadmowe:



# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850740 - Akumulatory nikielowo-żelazowe



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

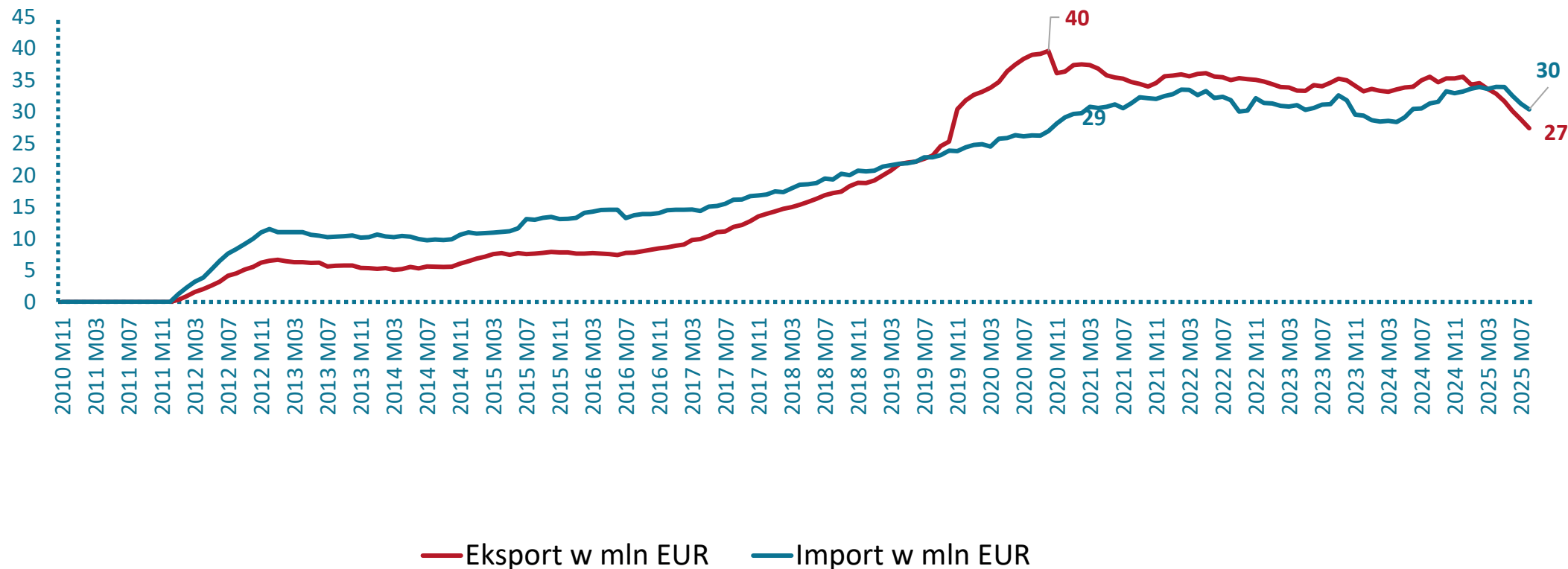
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850750 - Akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

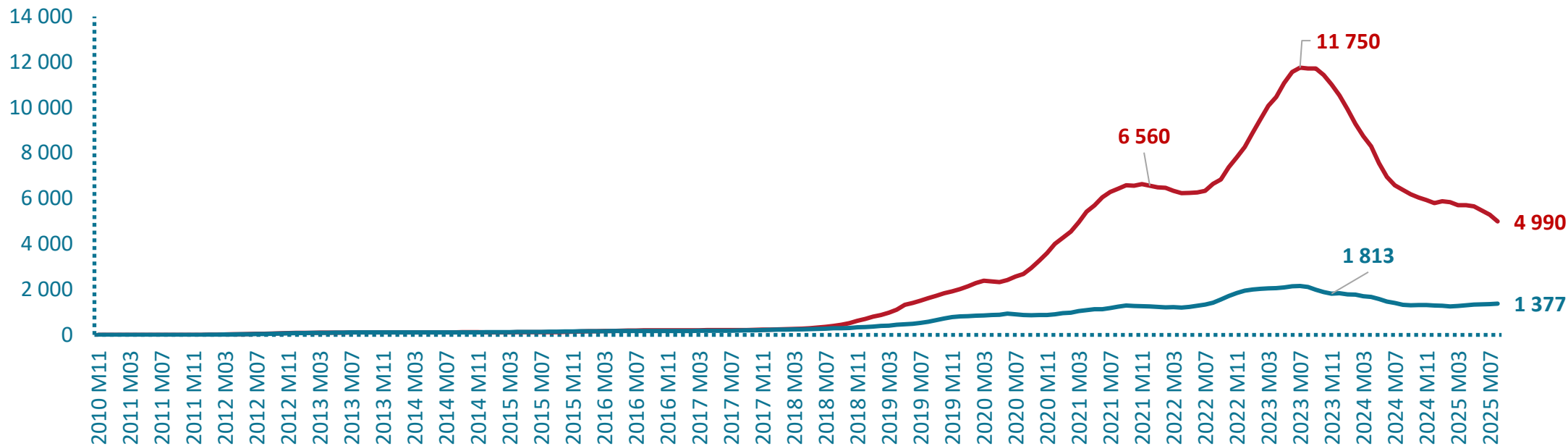
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850760 - Akumulatory litowo-jonowe



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

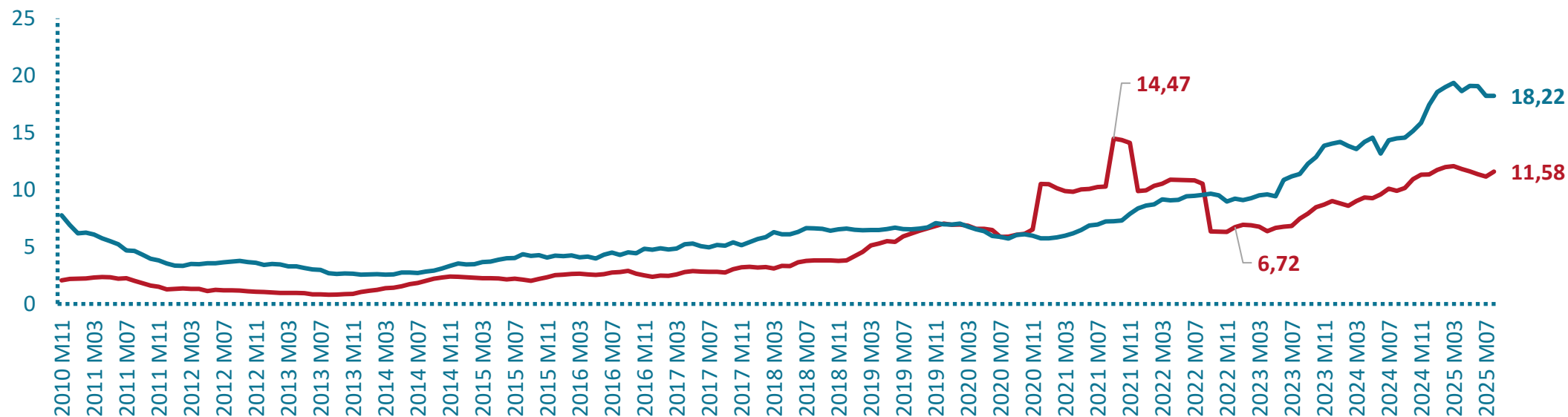
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

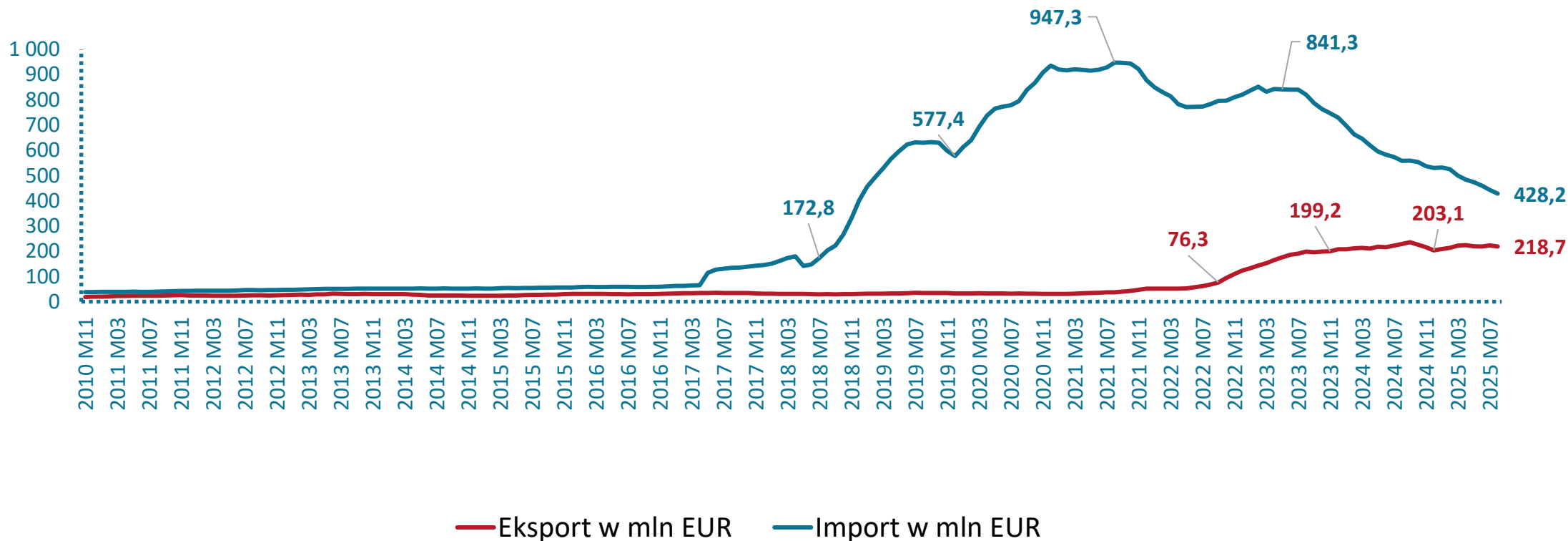
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 850790 - Części do akumulatorów elektrycznych, włącznie z separatorami:



Dane: GUS



## Eksport i import materiałów anodowych

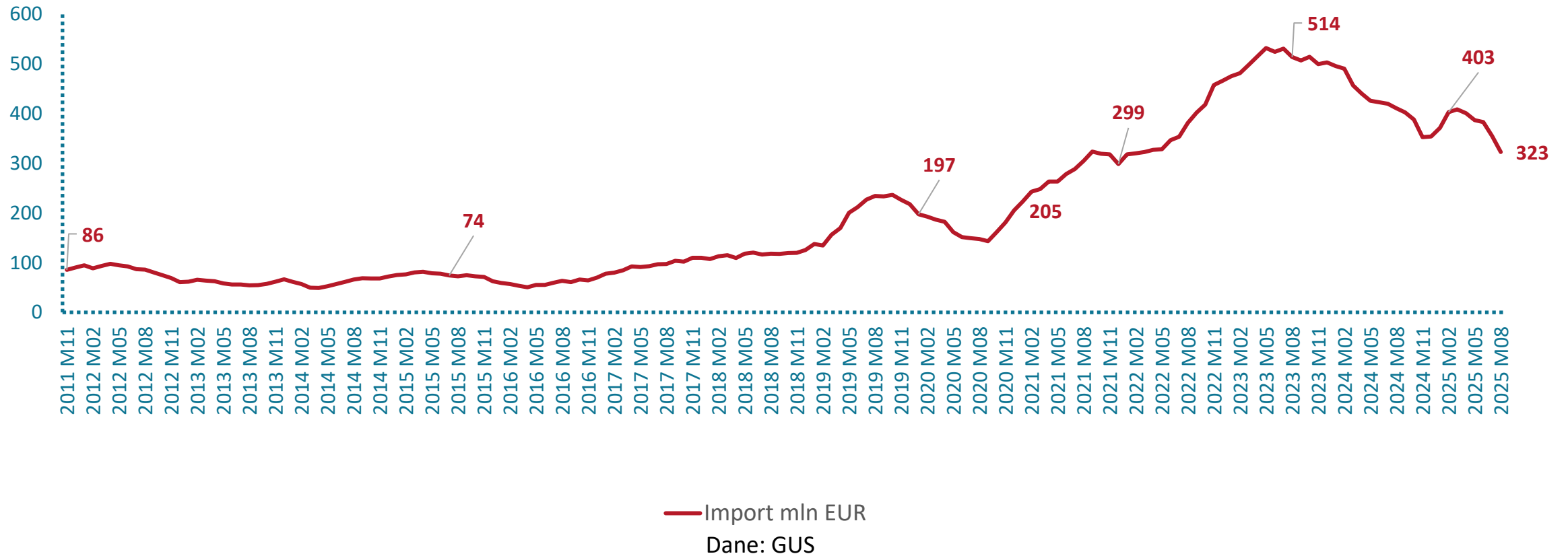
---

Jednym z komponentów produkcji ogniw litowo-jonowych są materiały anodowe. Do ich produkcji branża importuje grafit naturalny, koks pakowy oraz węgliki krzemu. Natomiast eksportuje w postaci półproduktu preparaty na bazie grafitu oraz w postaci gotowego produktu grafit sztuczny.



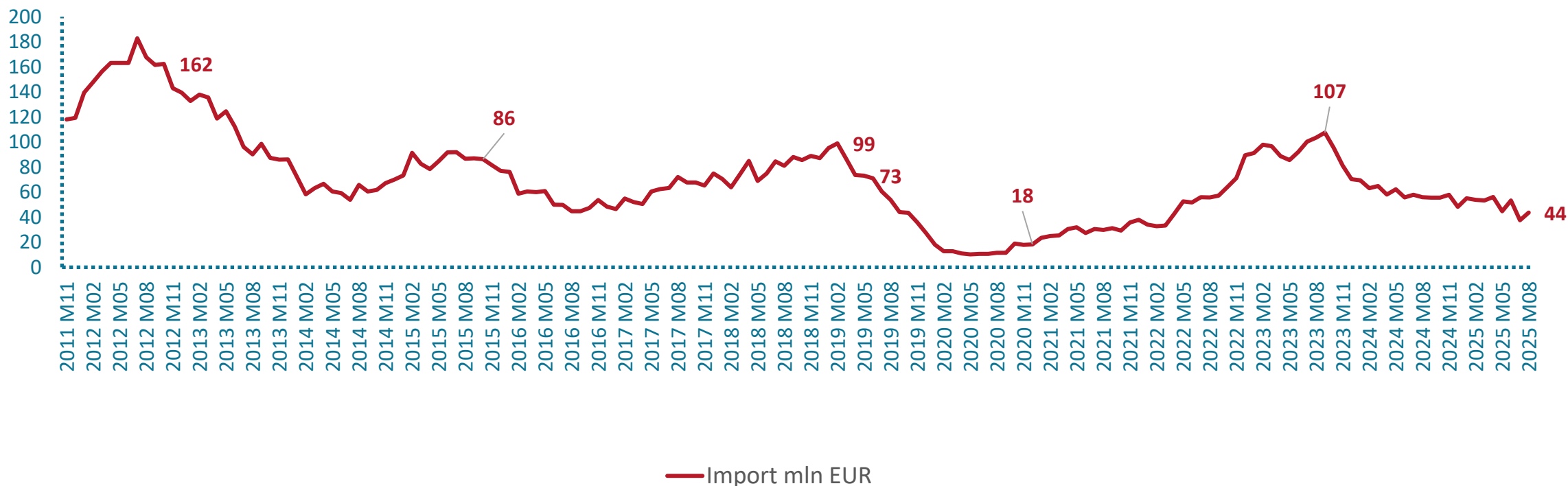
# 25041000 – Grafit naturalny w proszku lub płatkach – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 25041000 - Grafit naturalny w proszku lub płatkach



# 27082000 – Koks pakowy – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 27082000 - Koks pakowy



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

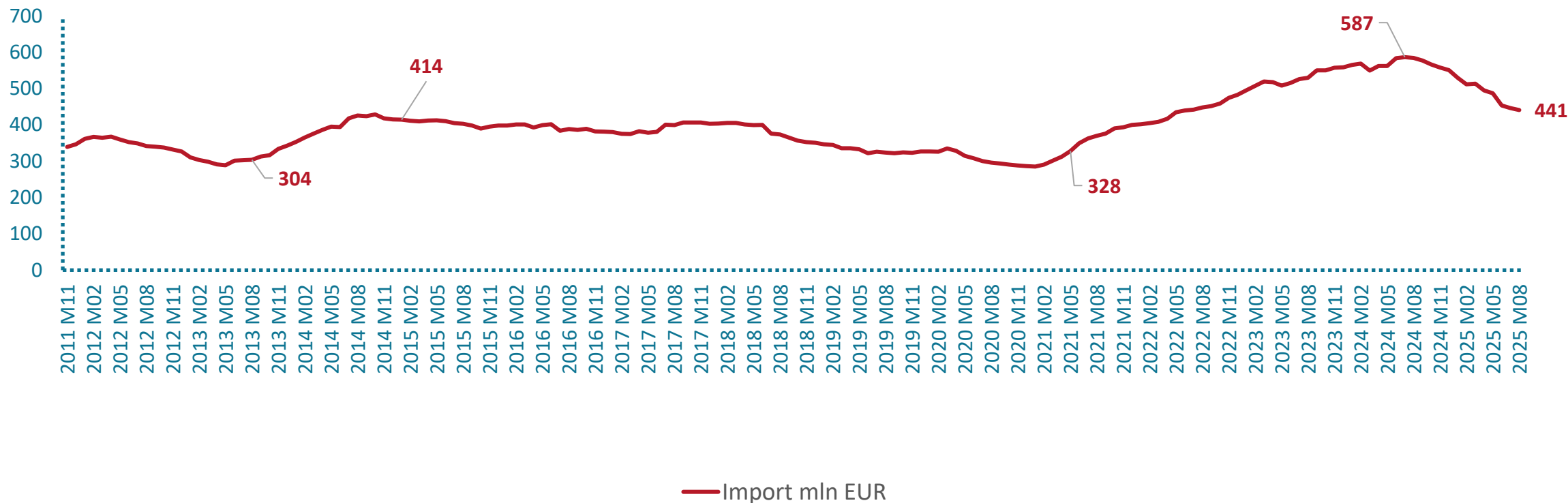
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 28492000 – Węgliki krzemu – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 28492000 - Węgliki krzemu



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

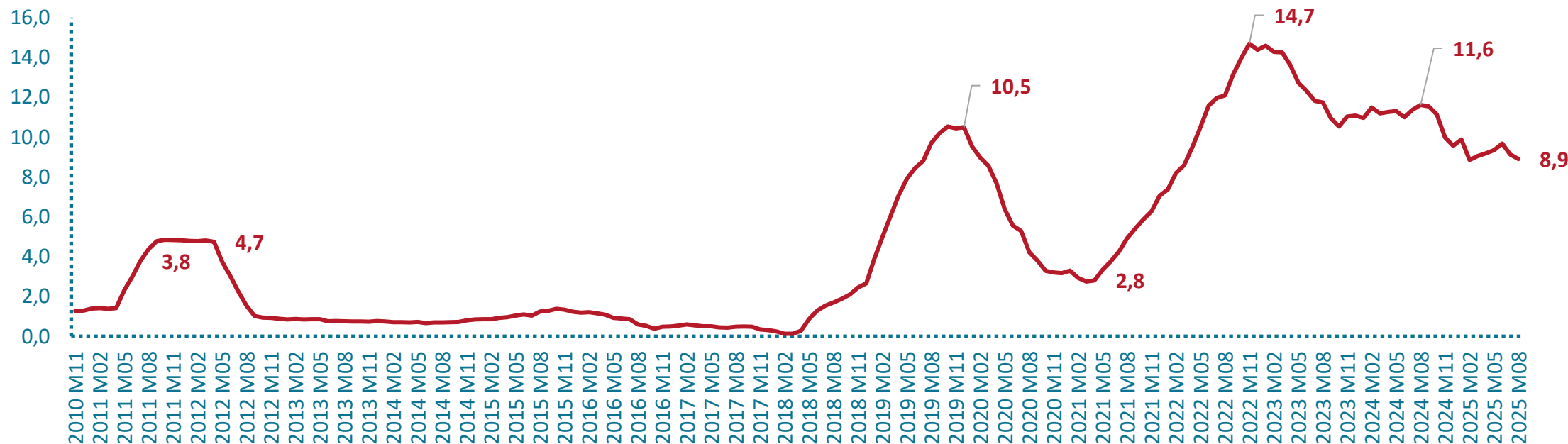
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 38019000 – Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past – eksportowany półprodukt do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

38019000 - Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past (innych niż pasty węglowe do elektrod oraz na wykładziny piecowe), bloków, płyt, pozostałych półprod.



— Eksport w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

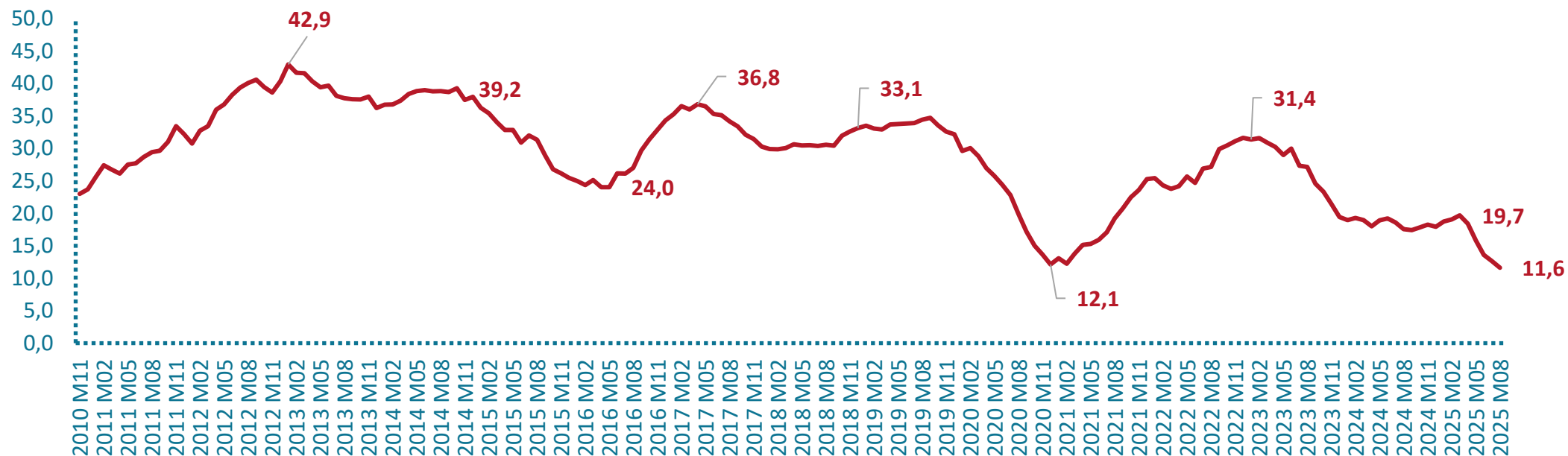
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# 38011000 – Grafit sztuczny – eksportowany – gotowy produkt - materiał anodowy – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2024 – sierpień 2025)

## 38011000 - Grafit sztuczny



— Eksport w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

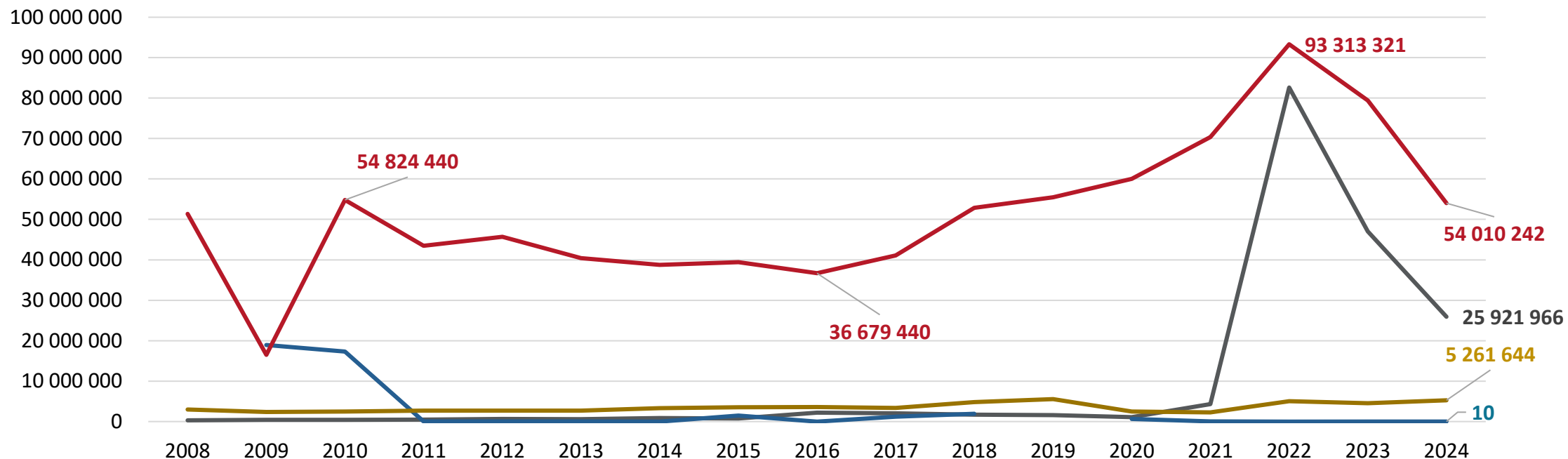
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Import do Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Import w EUR



- 282520 - Tlenek i wodorotlenek litu
- 7501 - Kamienie niklowe, spieki tlenku niklu oraz inne produkty pośrednie hutnictwa niklu:
- 7502 - Nikiel nieobrobiony plastycznie:
- 8105 - Kamienie kobaltowe i pozostałe produkty pośrednie hutnictwa kobaltu; kobalt i artykuły z kobaltu, włączając odpady i złom:

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

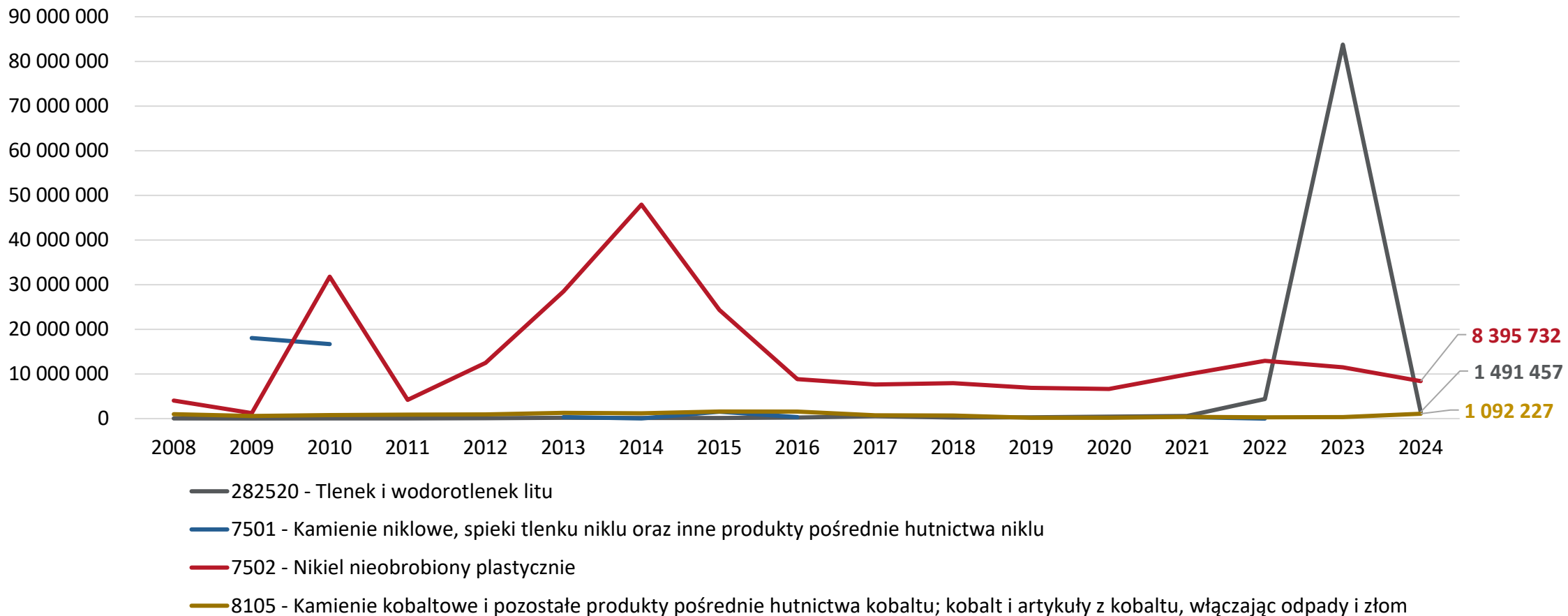
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Ekspert z Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Ekspert w EUR



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

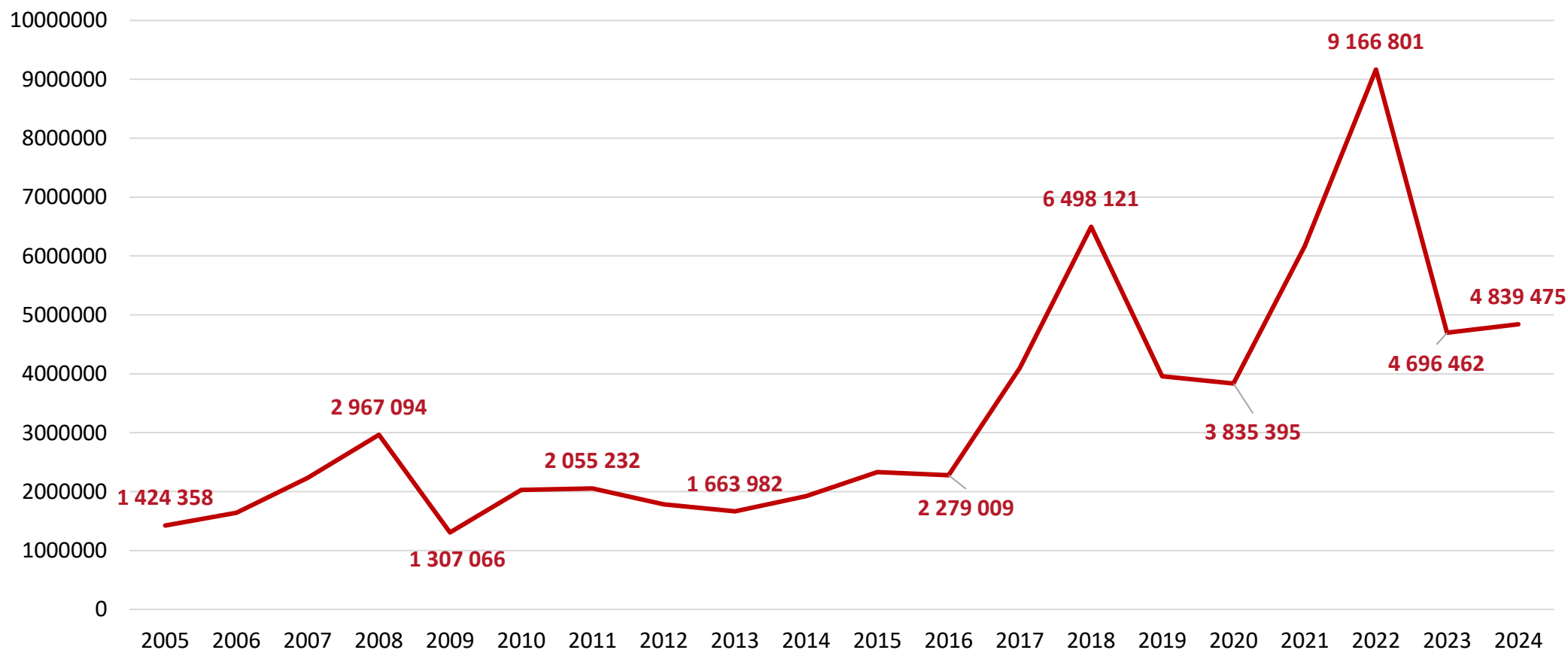
EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

## Handel międzynarodowy kobaltem - CN 8105



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

## Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po sierpniu tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 10,5%. Aż 47,1% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części. 36,0% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

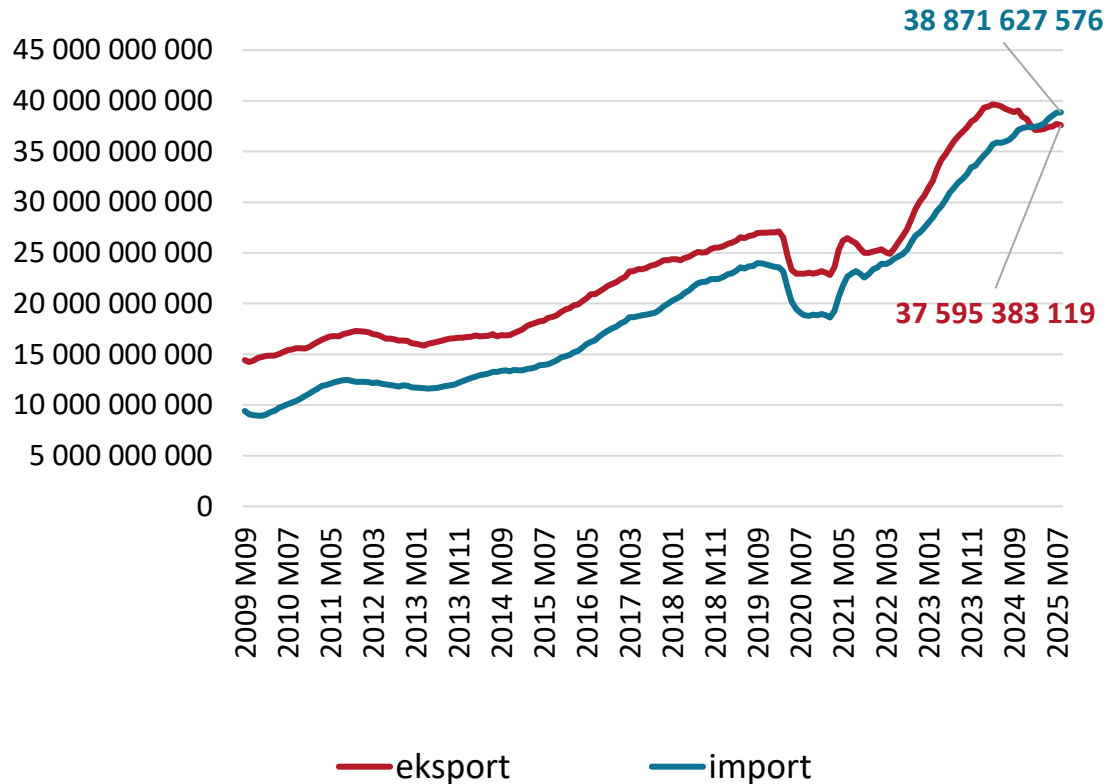
66,4% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów to pełne „elektryki”. Udział wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych – aktualnie wynosi 13,7%. Od 30 października 2024 r. weszły w życie cła wprowadzone przez Unię Europejską na samochody elektryczne z Chin (w tym na produkty koncernów innych niż chińskie lecz produkujące w Chinach). Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części oraz „ciężarówek” i autobusów. Dynamika eksportu autobusów z Polski jest dodatnia i wynosi 7,8% rdr.. Deficyt w eksporcie samochodów osobowych. W zakładach produkcyjnych trwają reorganizacji co negatywnie wpływa na liczbę wyprodukowanych w Polsce samochodów.

ElectroMobility Poland stworzy polski „hub produkcyjno-rozwojowy”. Jego realizacja wraz z partnerami technologicznymi ma doprowadzić do osiągnięcia celów gospodarczych: zapewnienie miejsc pracy, transfer technologii, lokalizacja łańcucha dostaw i obniżenie profilu ryzyka inwestycyjnego. Electromobility Poland zawnioskowało o 4,5 mld PLN z KPO.

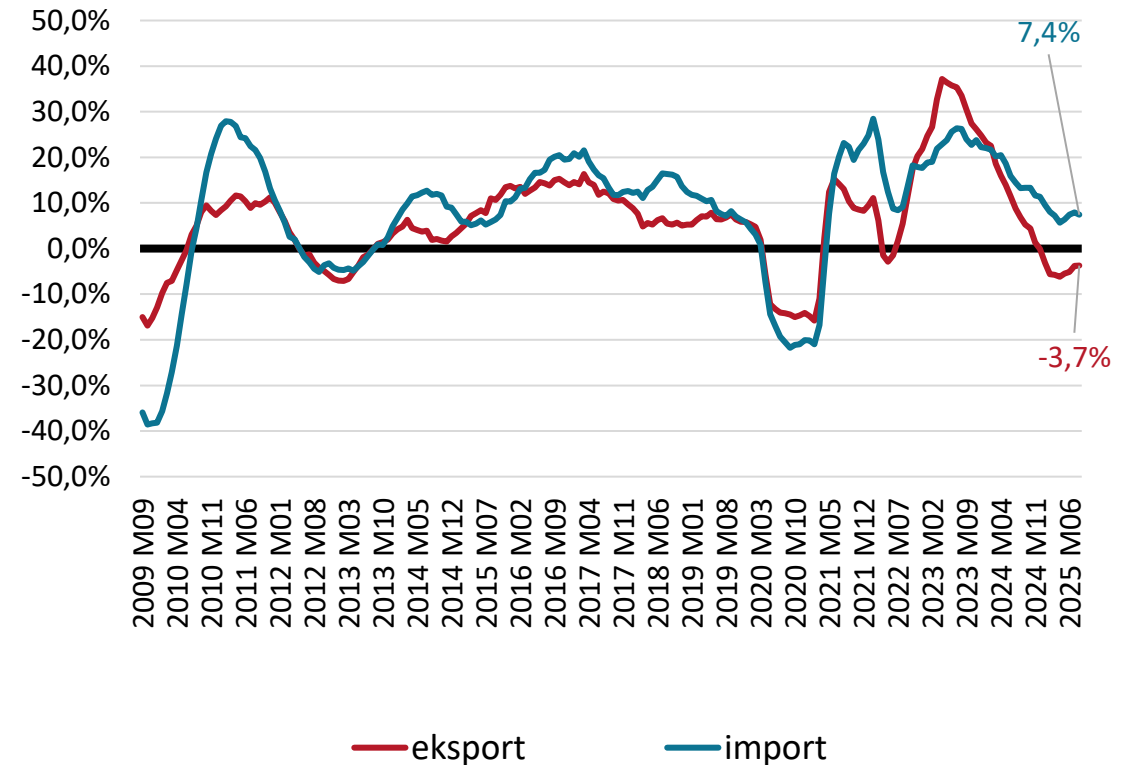
# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE  
ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH  
CZĘŚCI I AKCESORIA

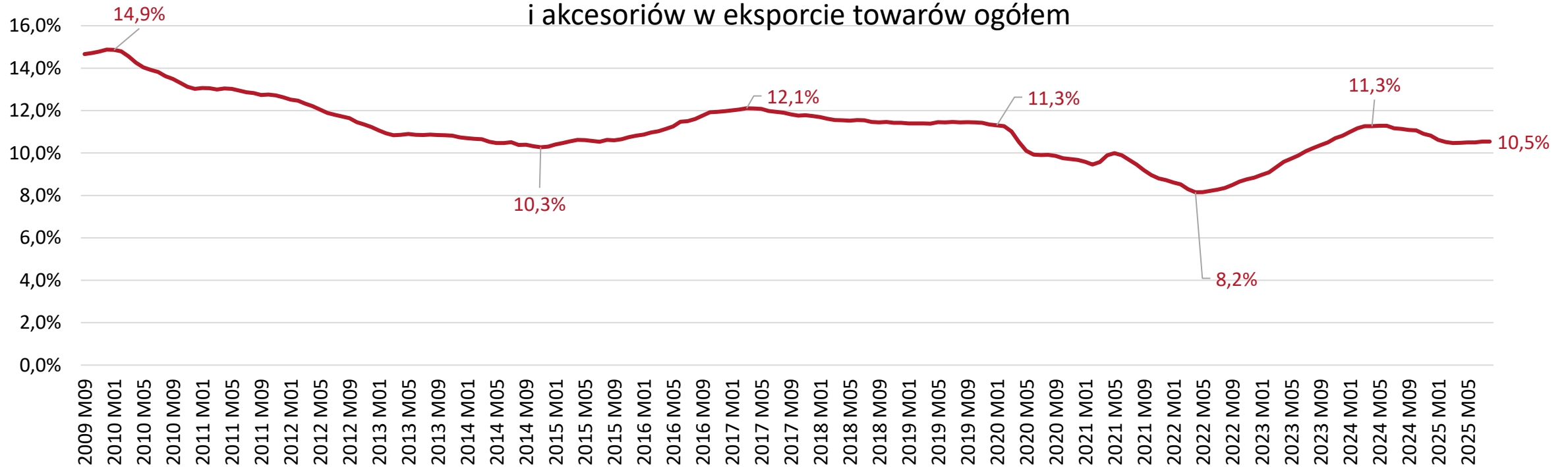


# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu międzynarodowym ustabilizował się na niższym poziomie.

### Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

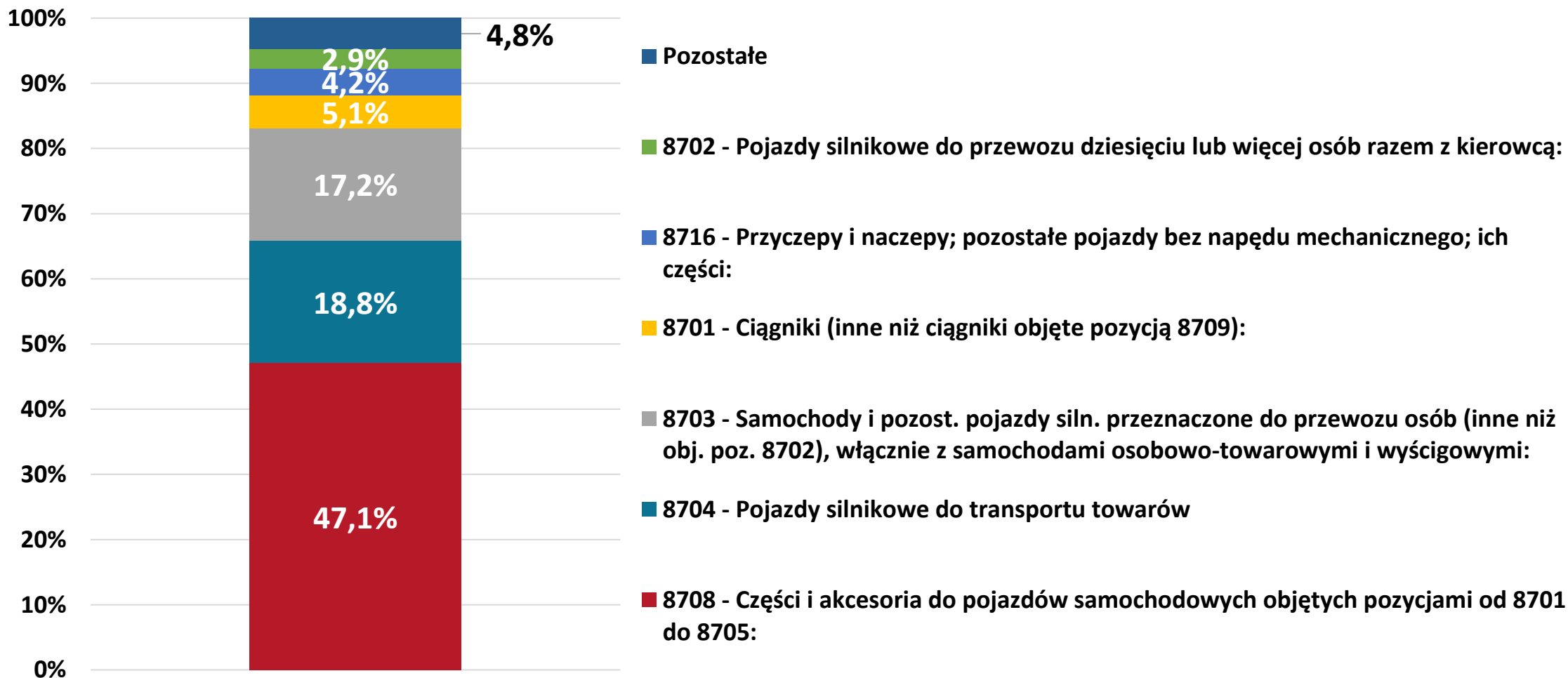
Klasyfikacja

# Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

## 87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

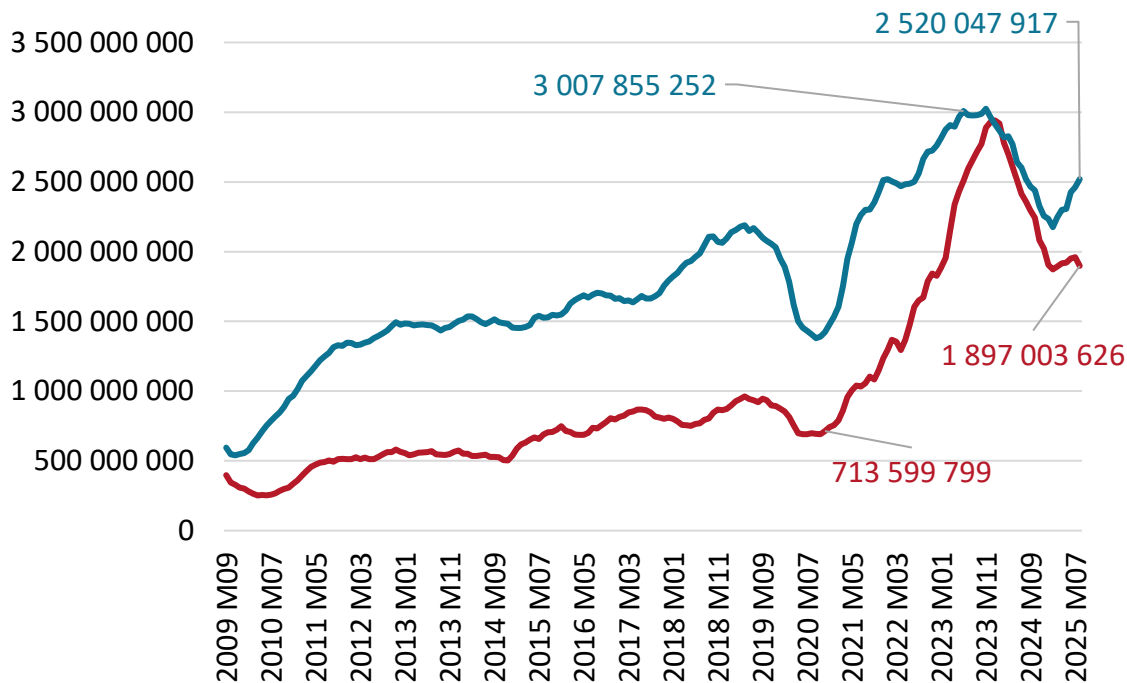
Koniunktura

Klasyfikacja

# Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

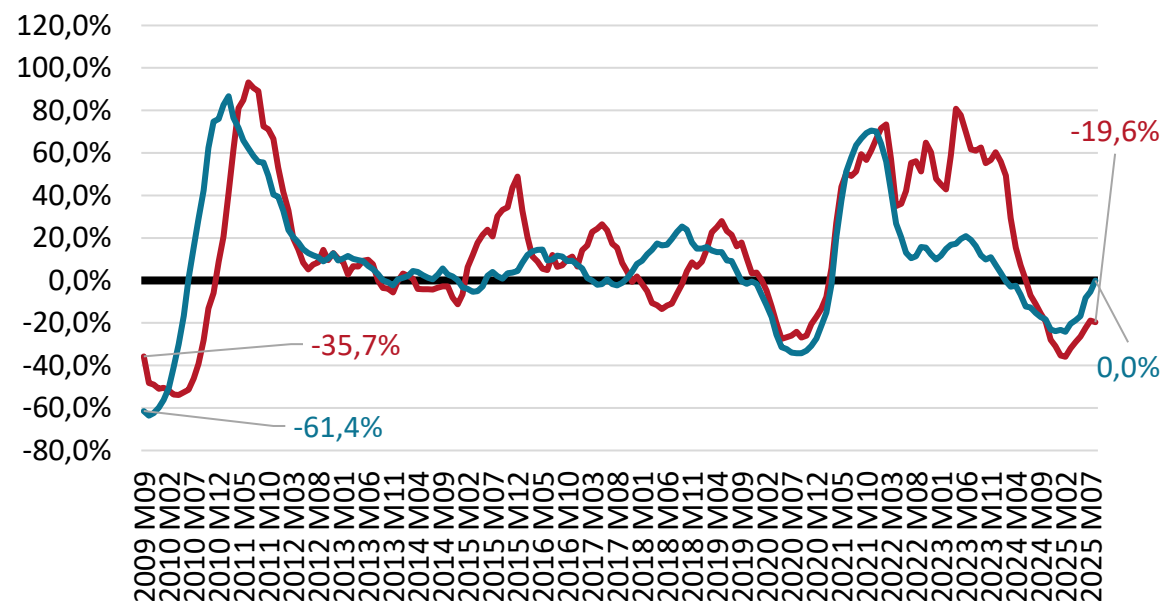
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



— eksport — import



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

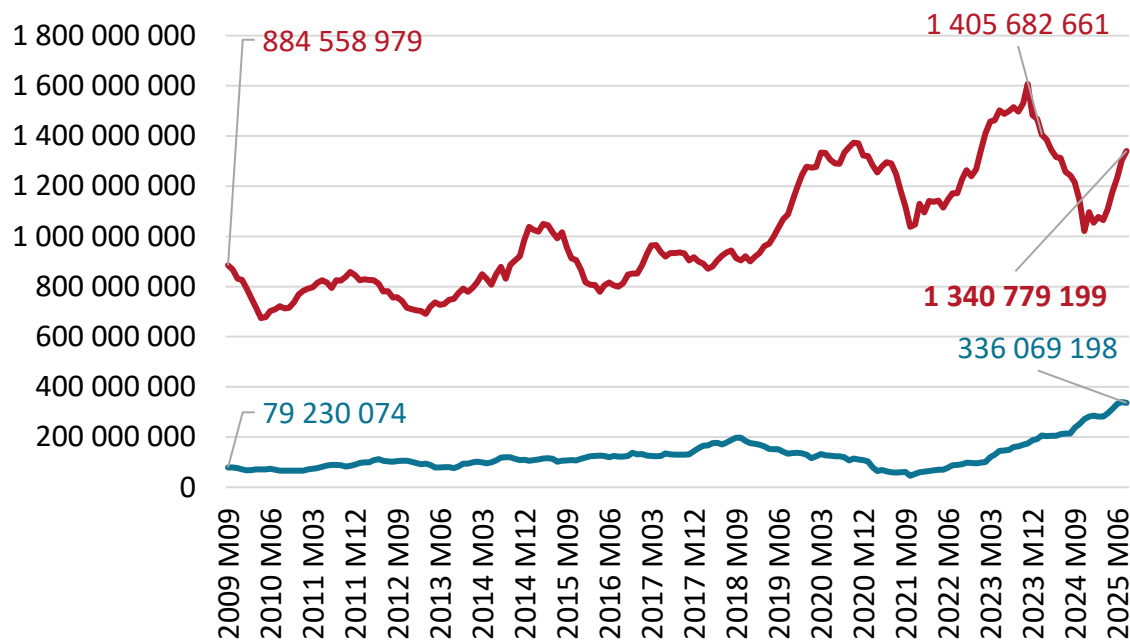
Koniunktura

Klasyfikacja

# Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

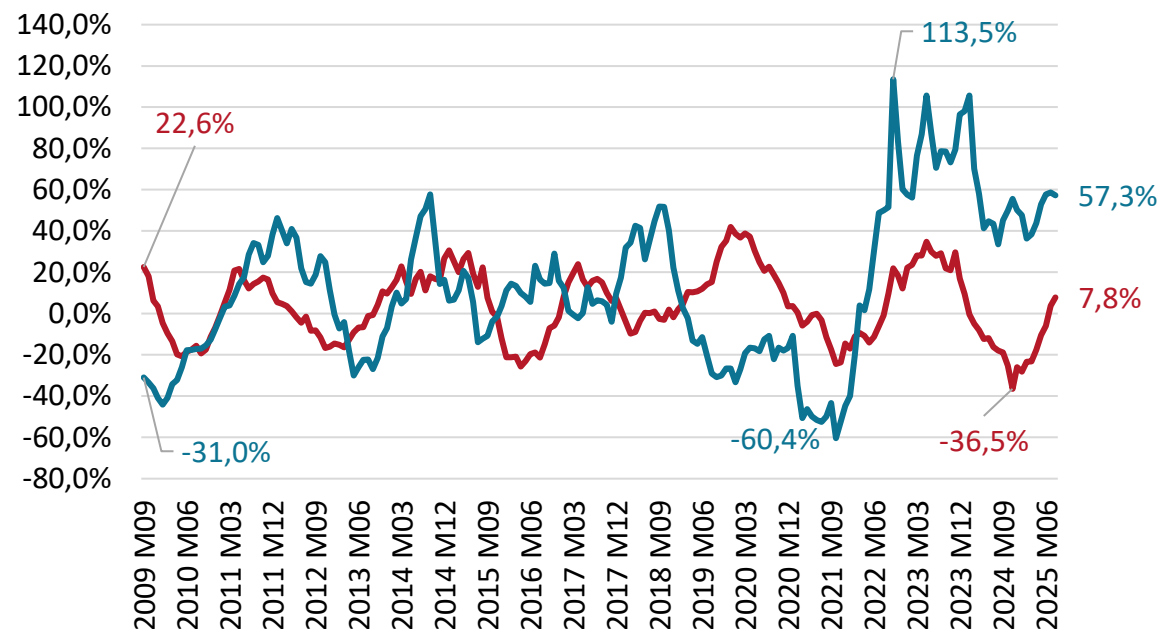
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



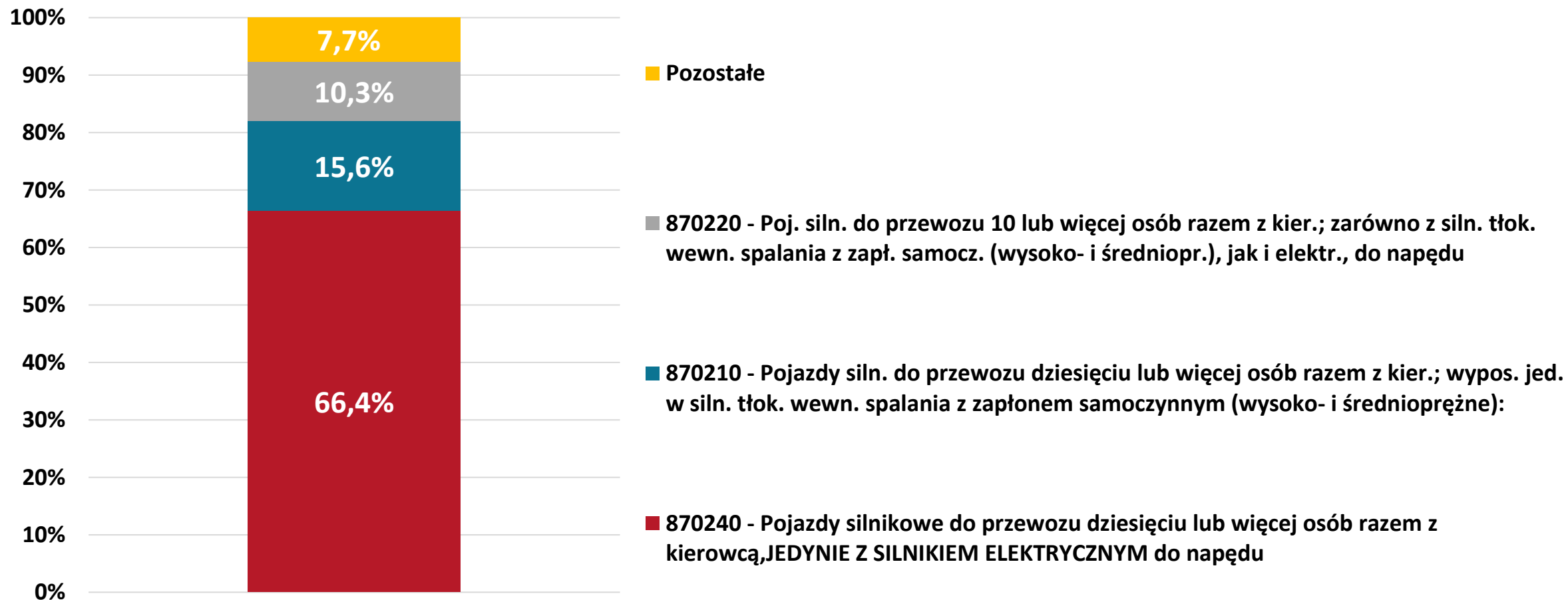
— eksport — import



# Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

Wśród eksportu autobusów przestały dominować diesle. Udział elektryków to już 66,4%.



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

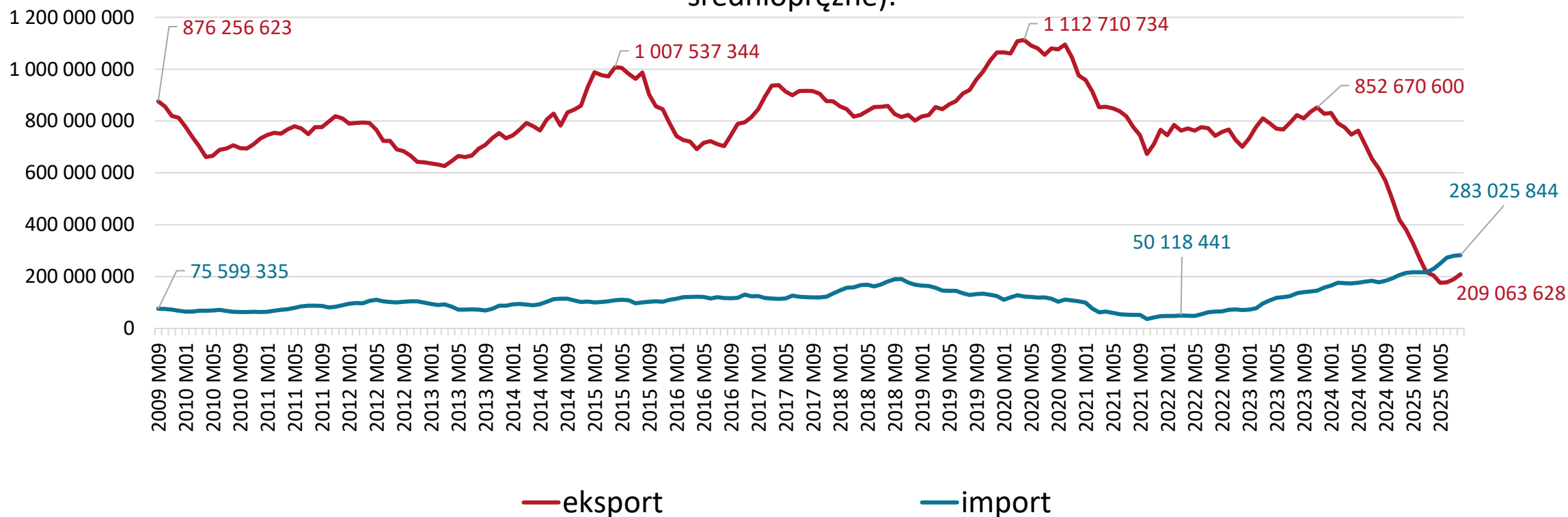
Koniunktura

Klasyfikacja

# Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

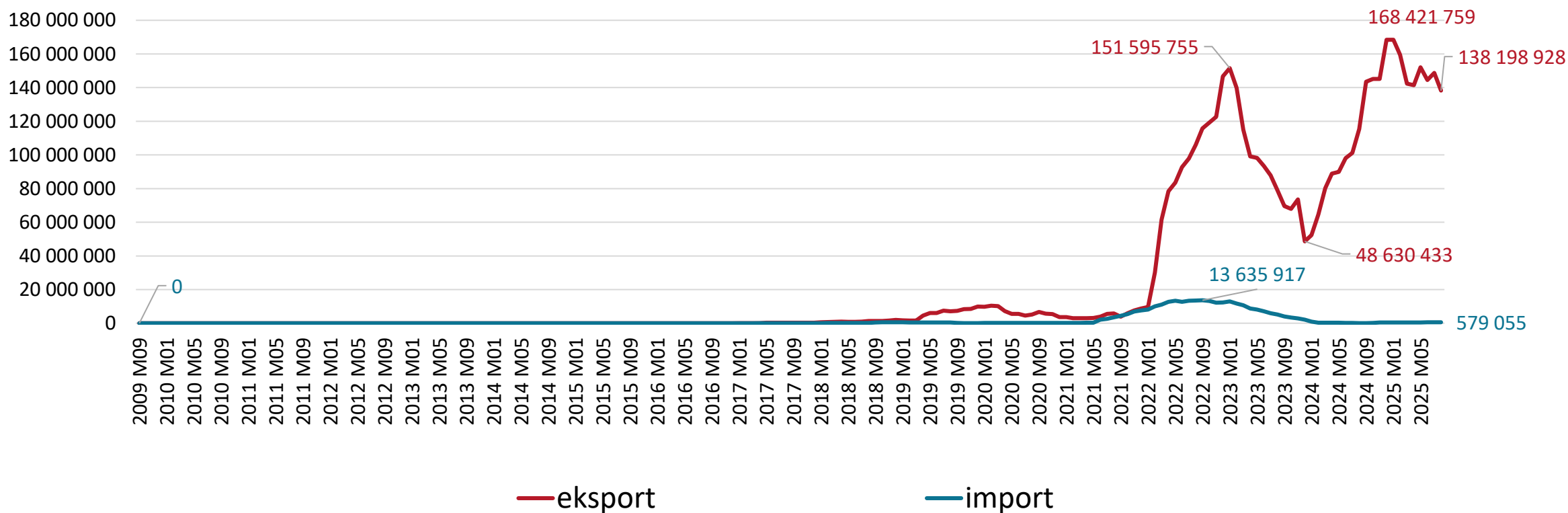
**EKSPORT i IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):**



# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

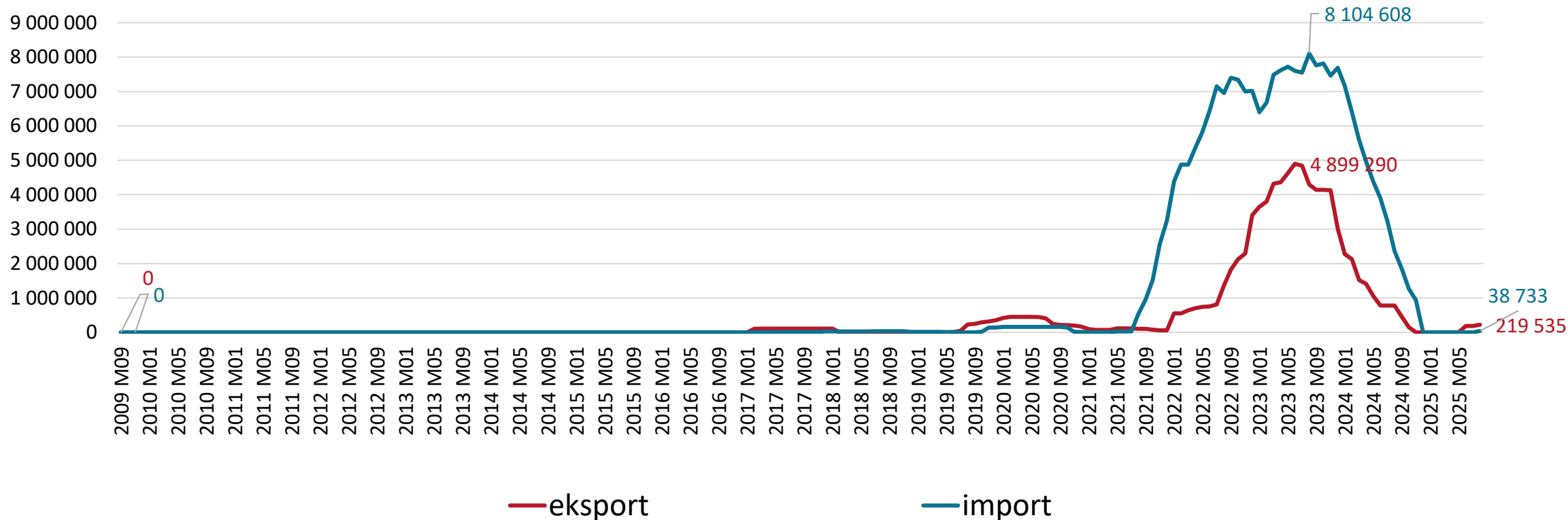
**EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu**



# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

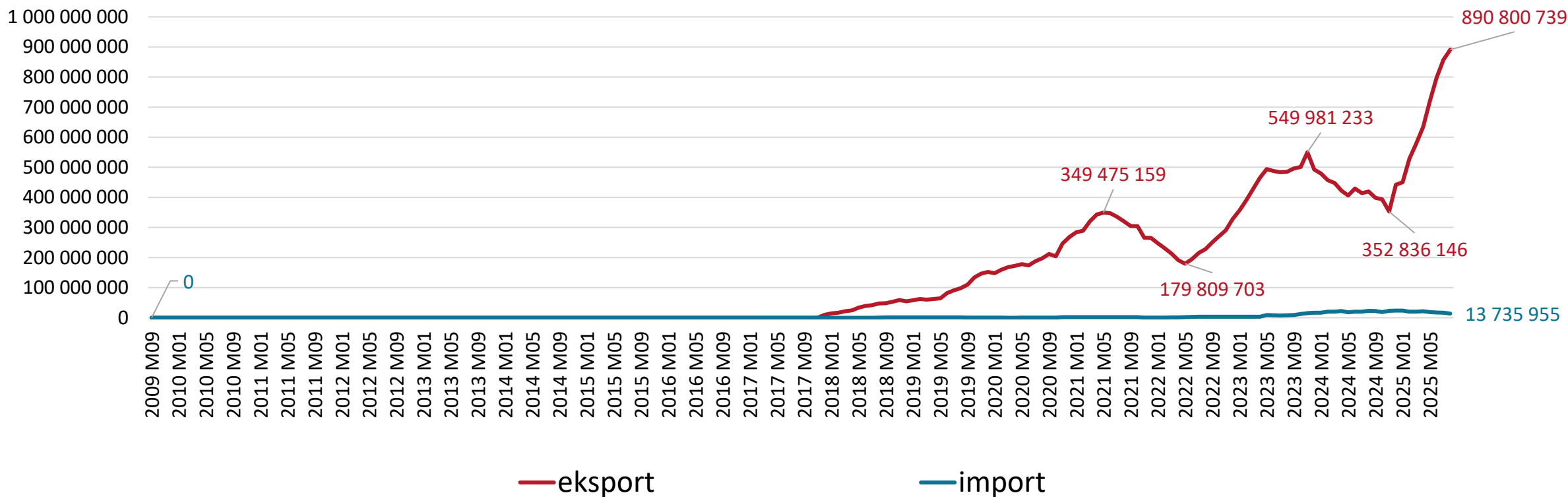
**EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;**  
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

## EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

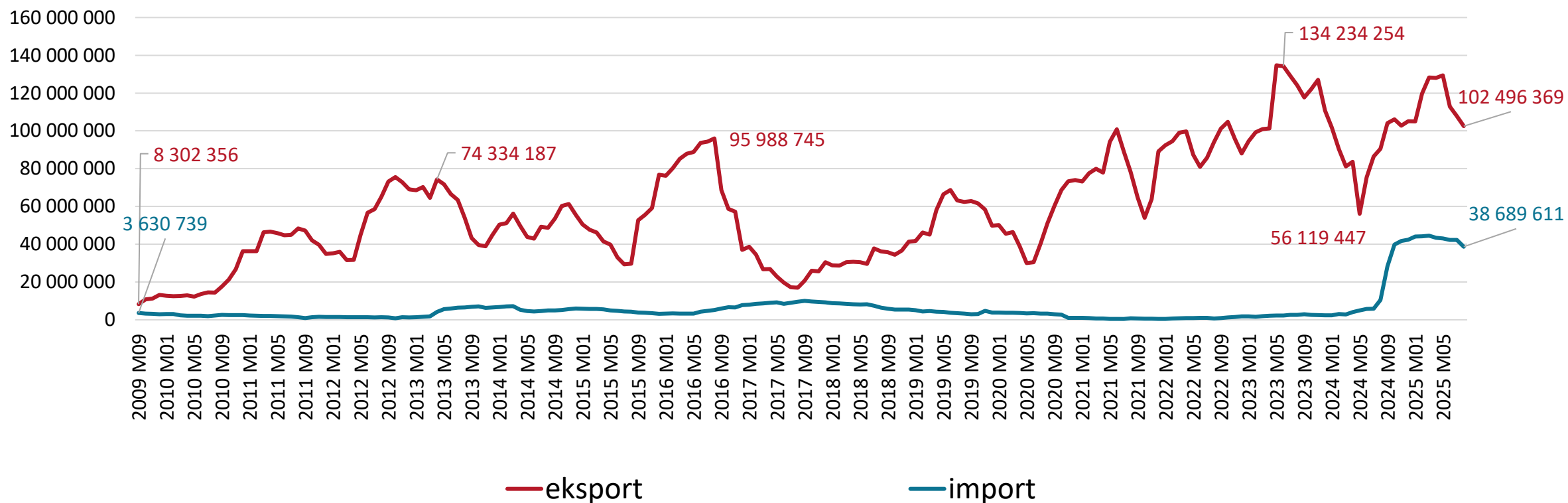
Koniunktura

Klasyfikacja

# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

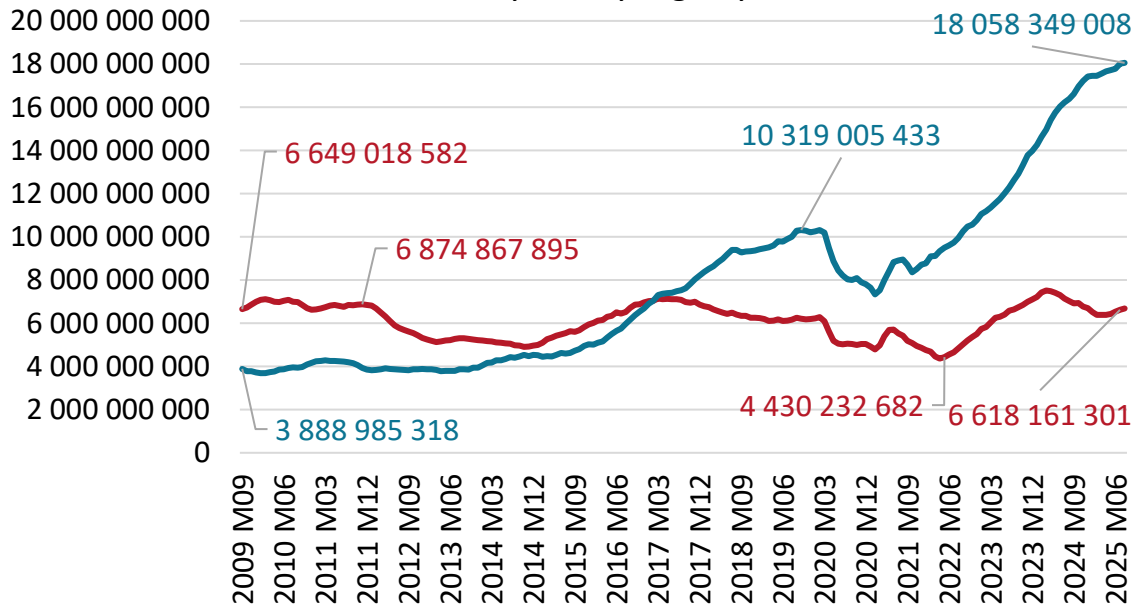
## EKSPORT I IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



# Polski eksport i import samochodów osobowych, w tym do przewozu towarów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

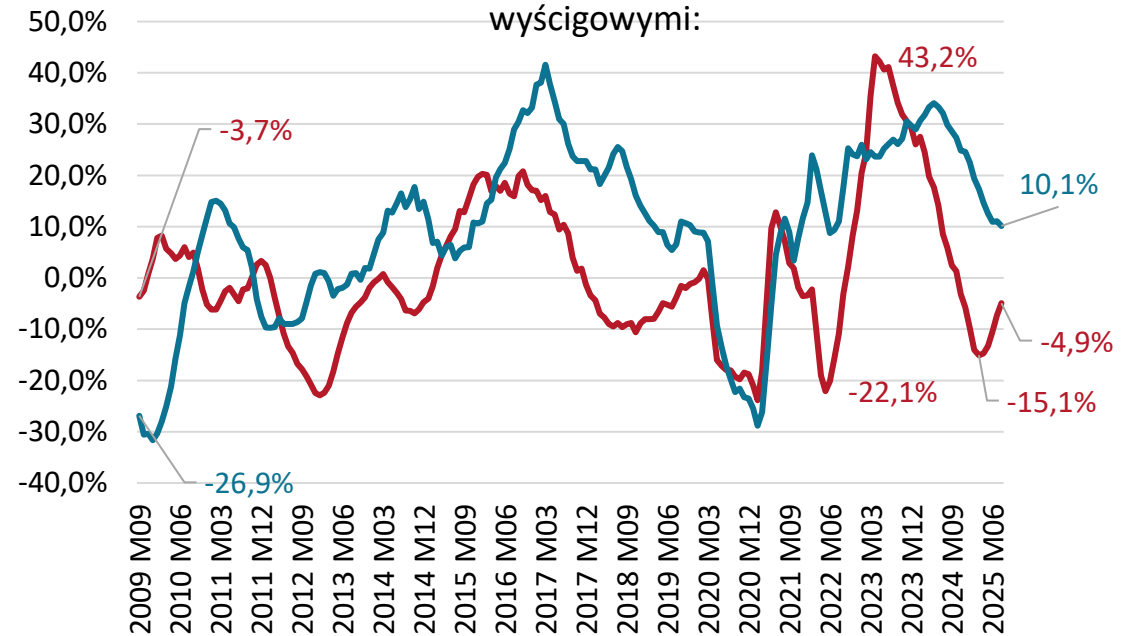
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import



Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 36,0% wartości wyeksportowanych samochodów do przewozu osób. Eksport „elektryków” to 13,7%.



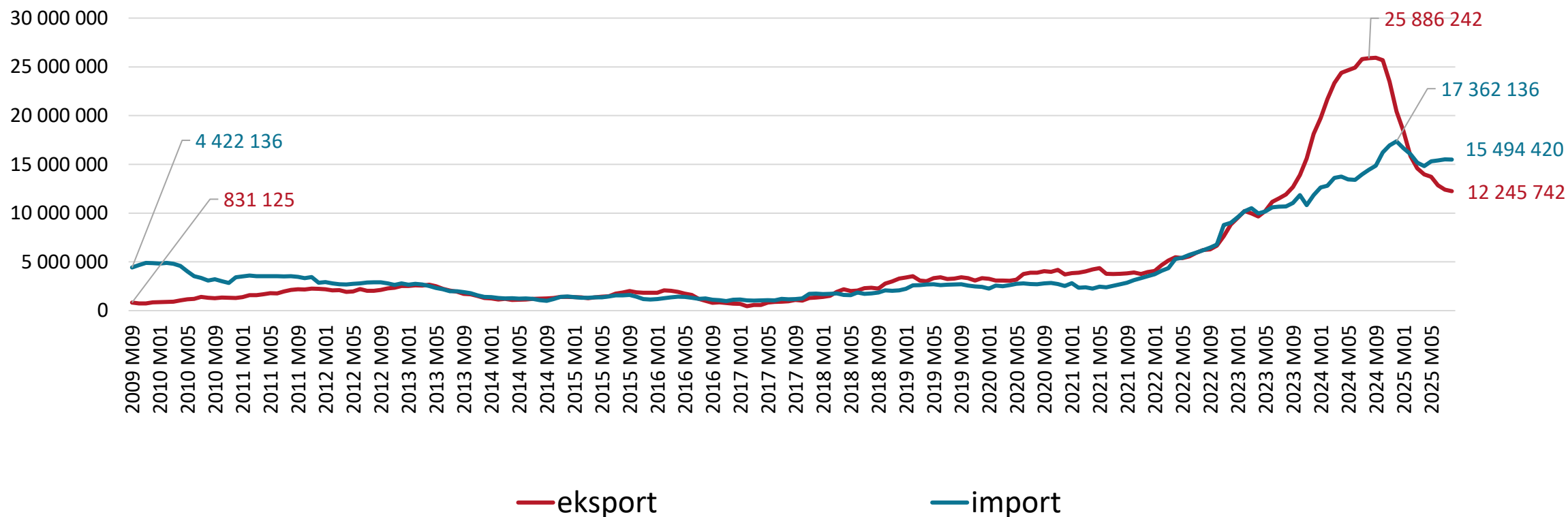
Źródło: GUS



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

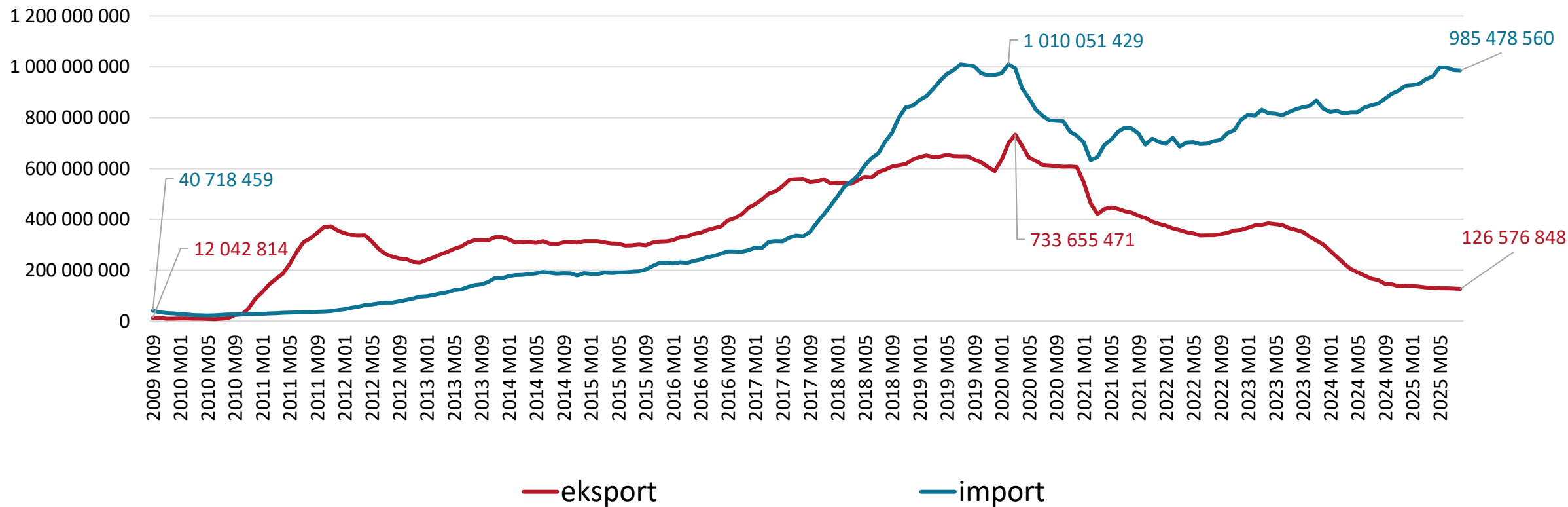
## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm<sup>3</sup>

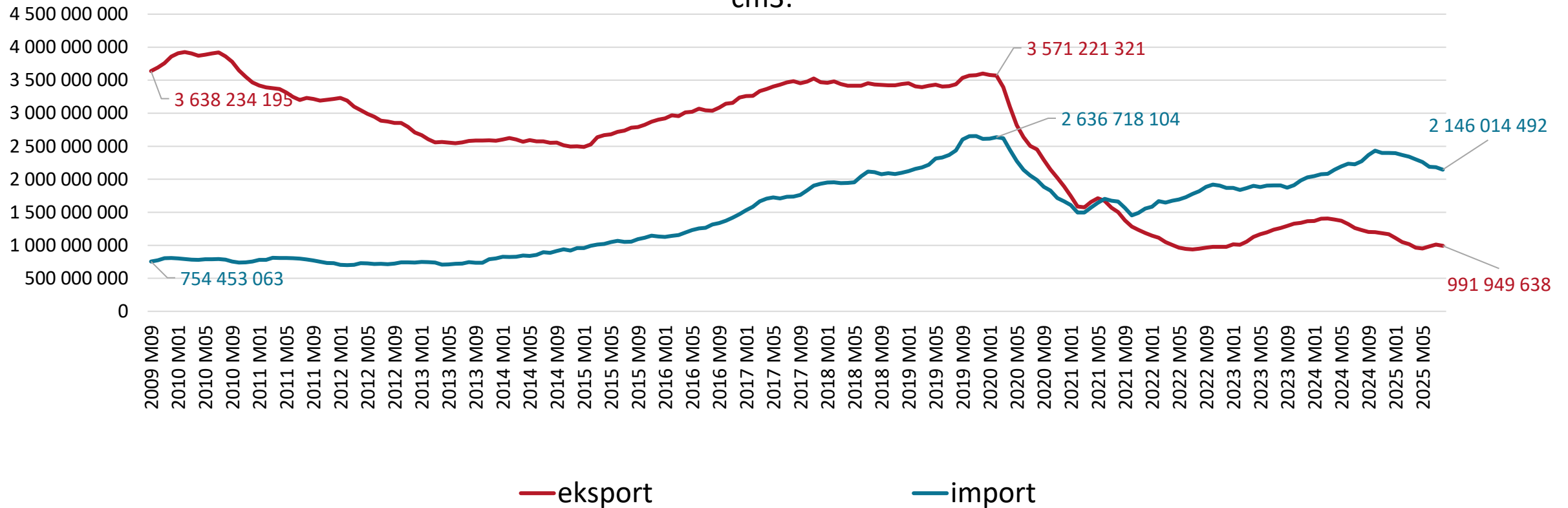


# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm<sup>3</sup> ale <= 1500 cm<sup>3</sup>

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm<sup>3</sup> i <= 1500 cm<sup>3</sup>:



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

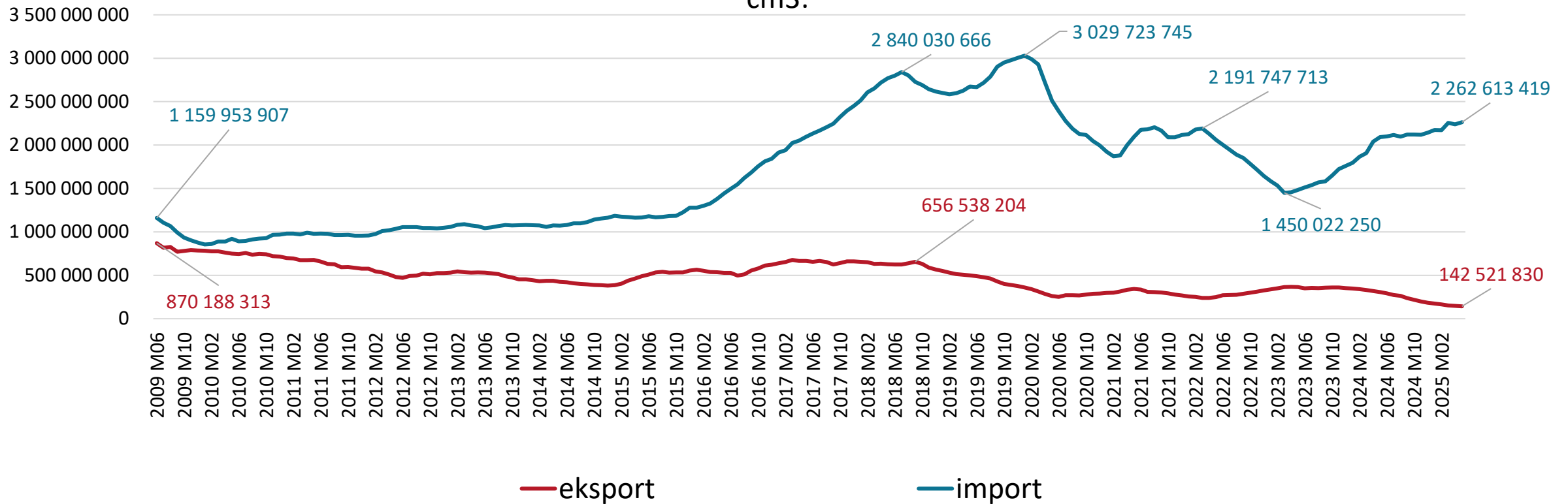
Klasyfikacja

# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm<sup>3</sup> ale <= 3000 cm<sup>3</sup>

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

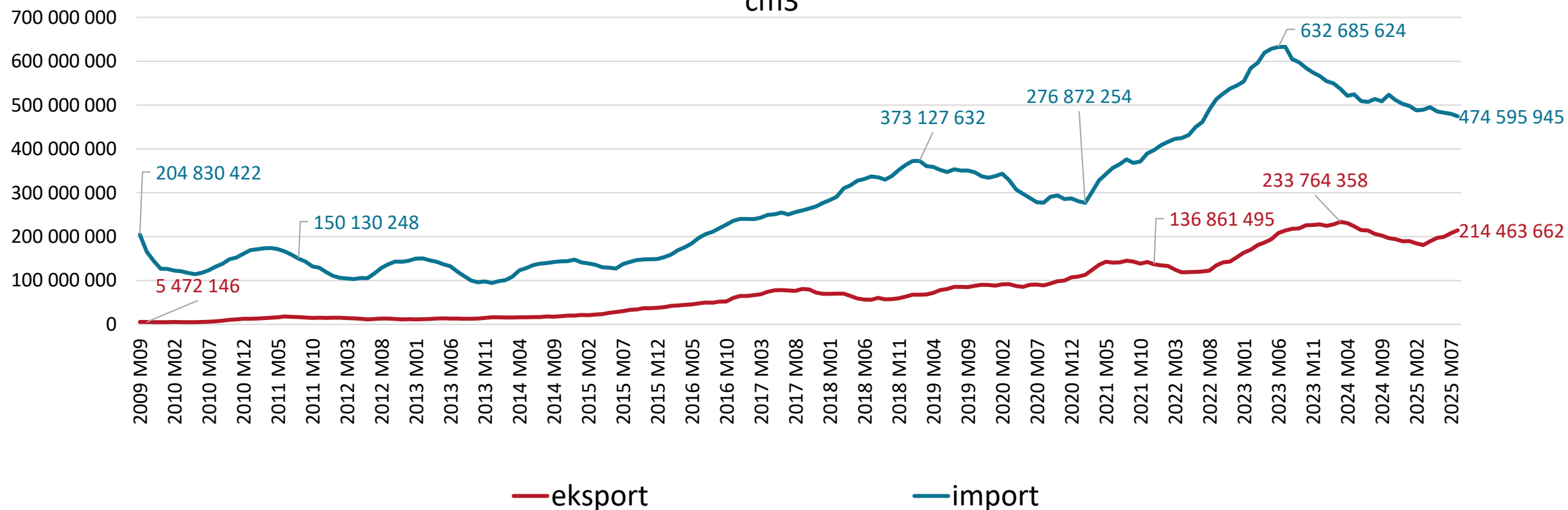
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm<sup>3</sup> i <= 3000 cm<sup>3</sup>:



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000 cm<sup>3</sup>



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

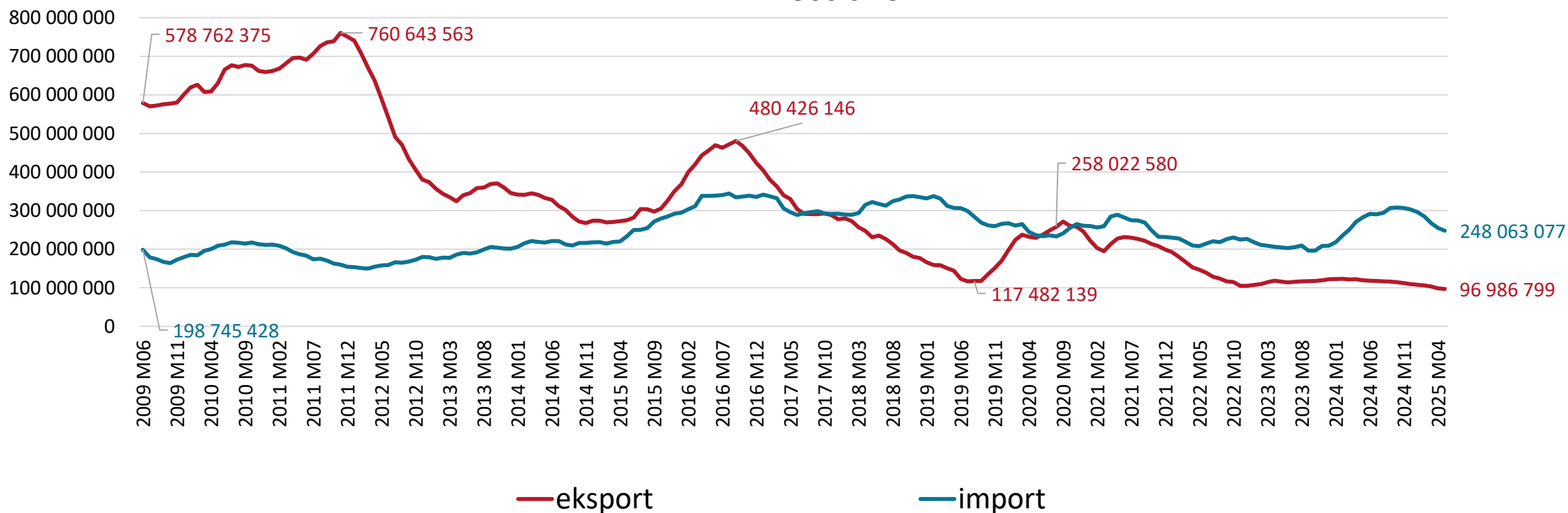
Koniunktura

Klasyfikacja

# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm<sup>3</sup>:



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

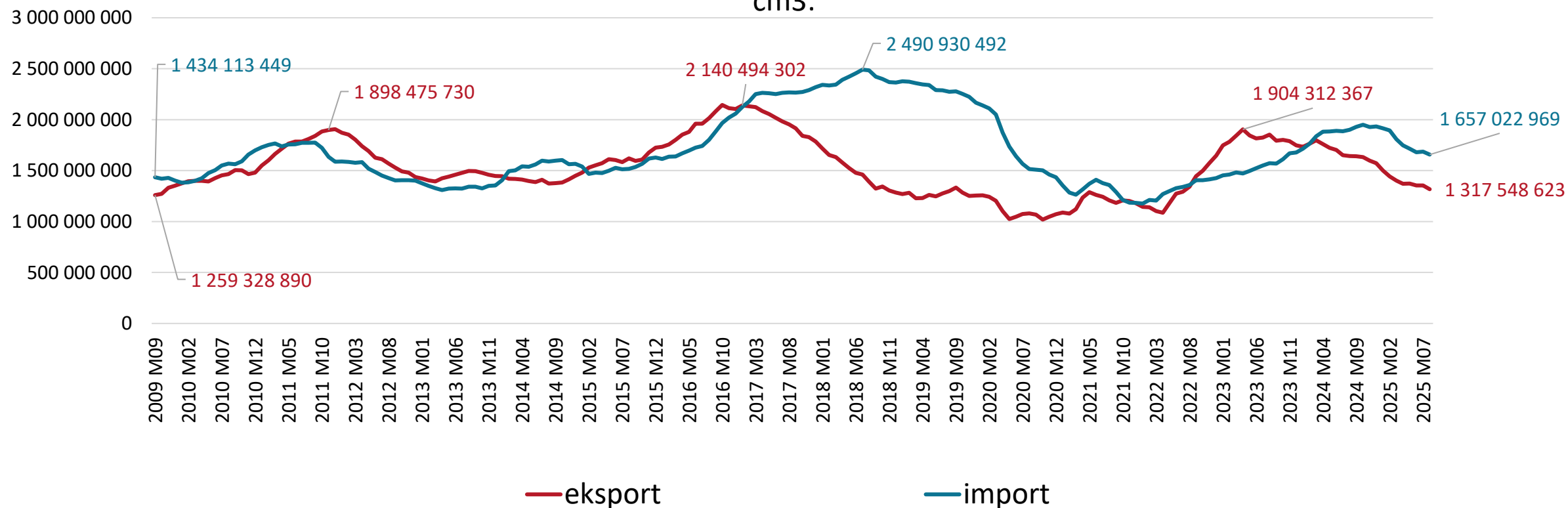
Koniunktura

Klasyfikacja

# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm<sup>3</sup> oraz <=2500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

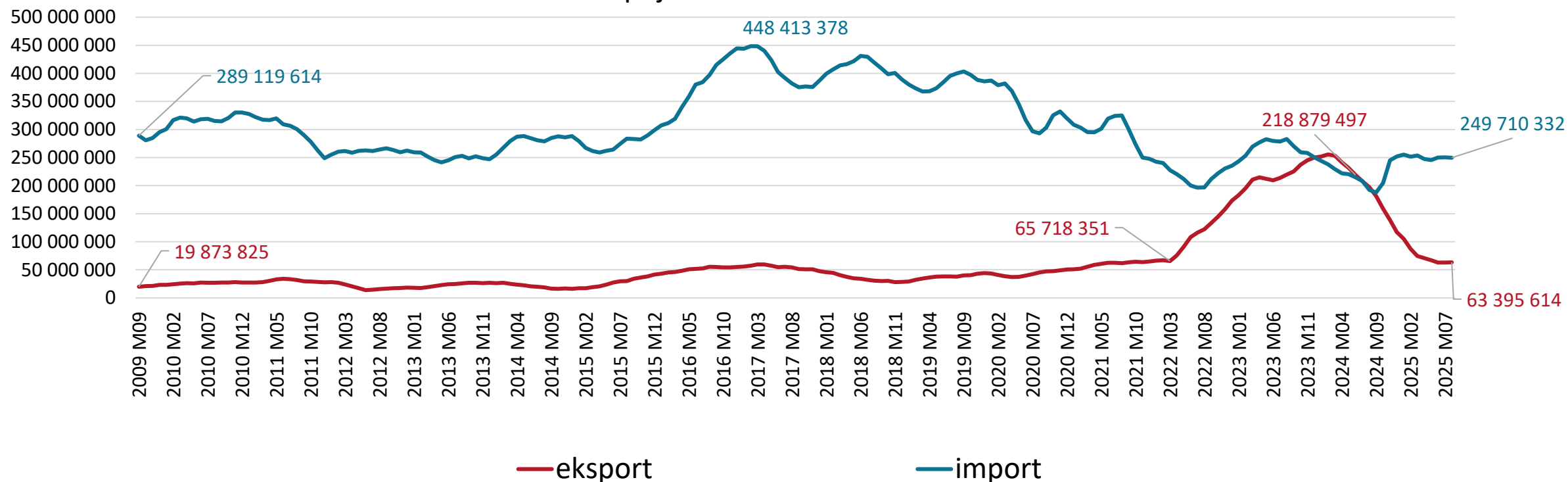
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm<sup>3</sup> i <= 2500 cm<sup>3</sup>:



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętr. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm<sup>3</sup>

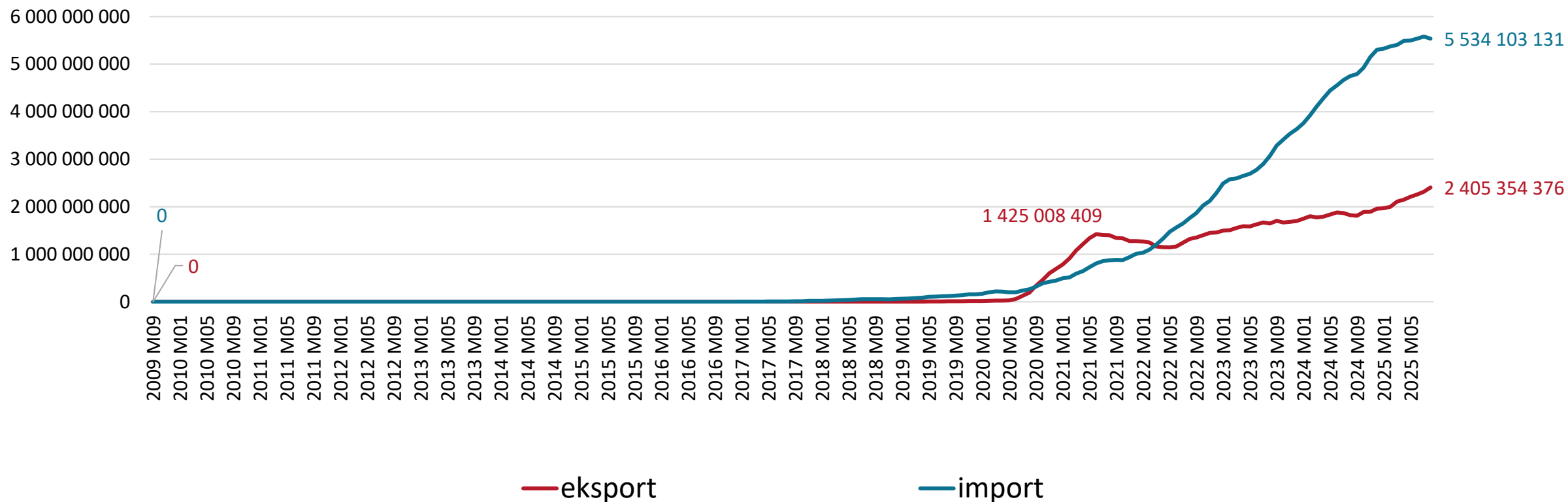


# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.**



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP  
baterie](#)

[EXP-IMP  
akumulatory](#)

[Materiały  
Anodowe](#)

[EXP-IMP  
pojazdów](#)

[EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie](#)

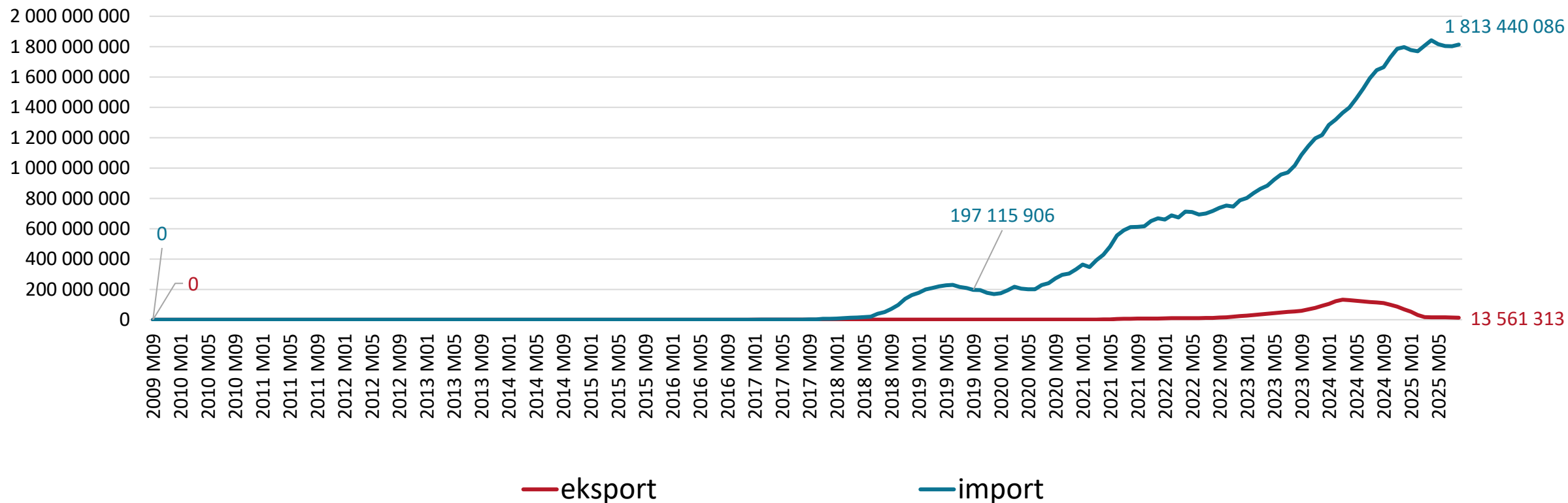
[Koniunktura](#)

[Klasyfikacja](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

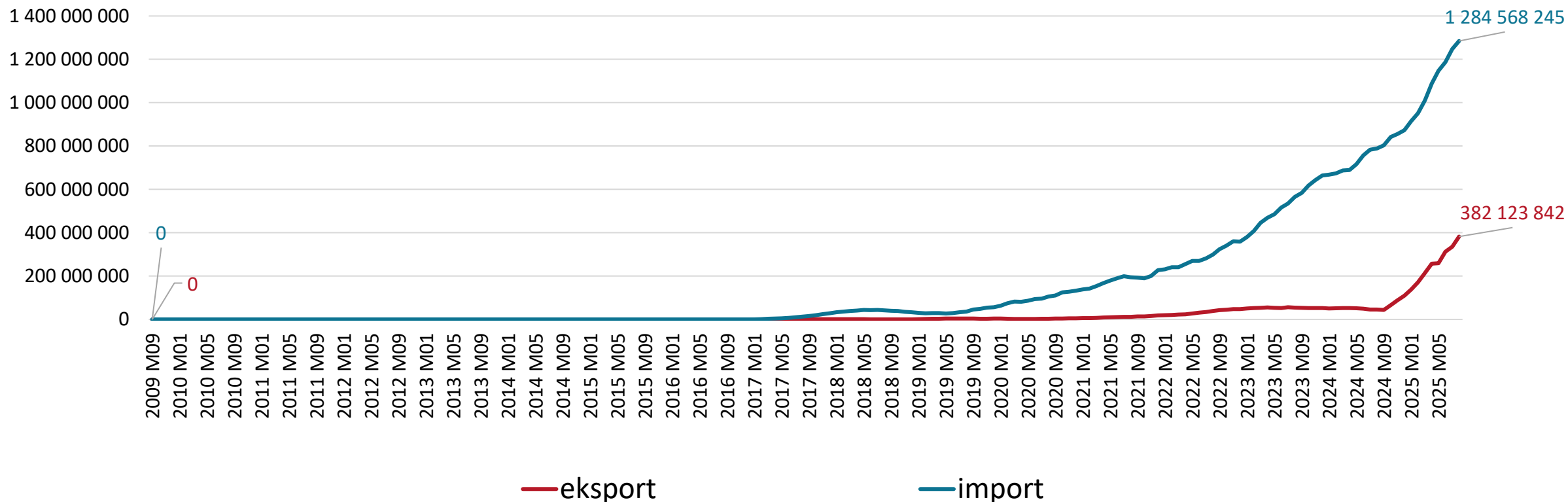
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP  
baterie](#)

[EXP-IMP  
akumulatory](#)

[Materiały  
Anodowe](#)

[EXP-IMP  
pojazdów](#)

[EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

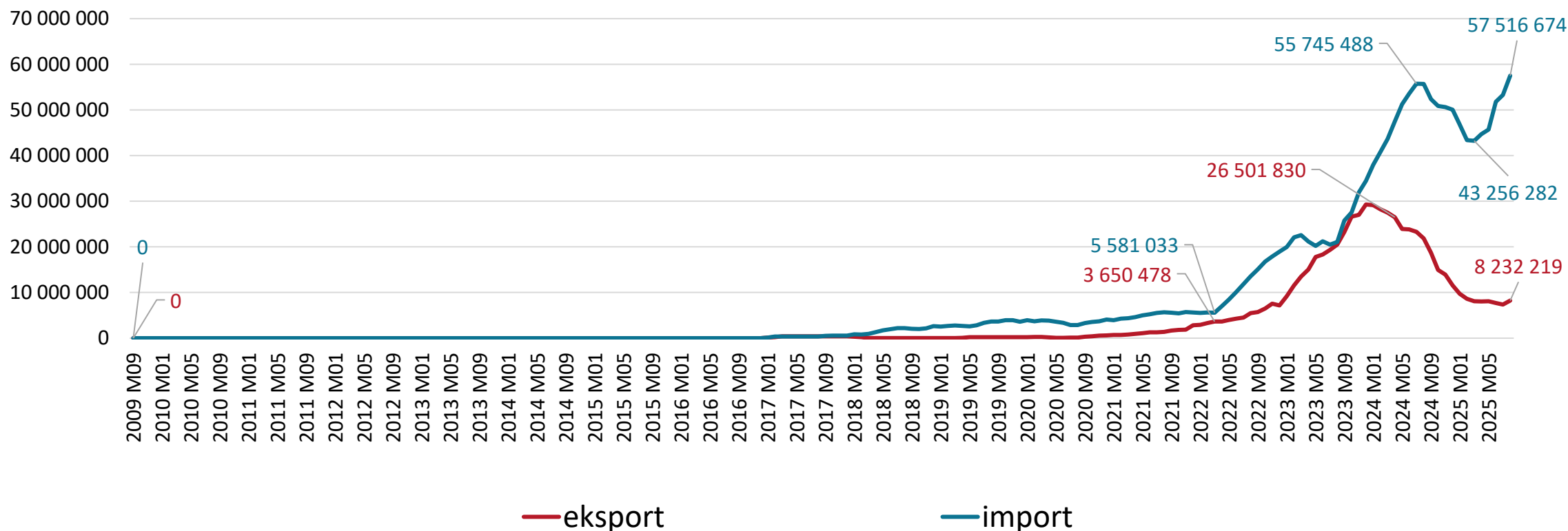
[Klasyfikacja](#)

# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

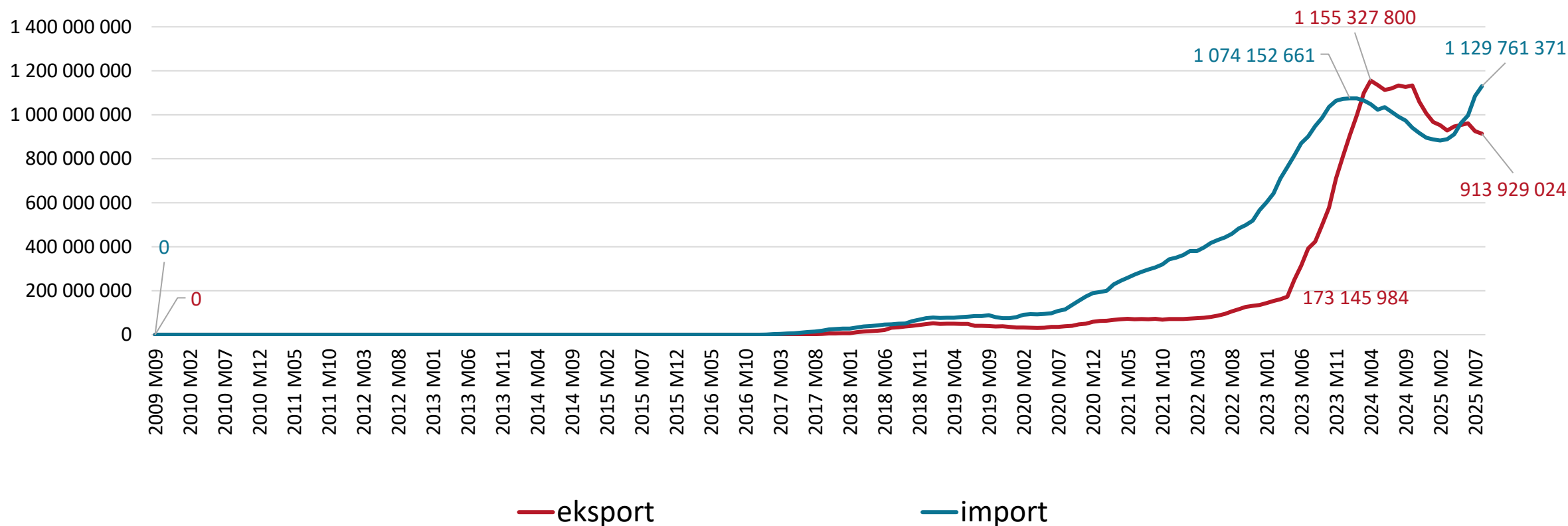
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

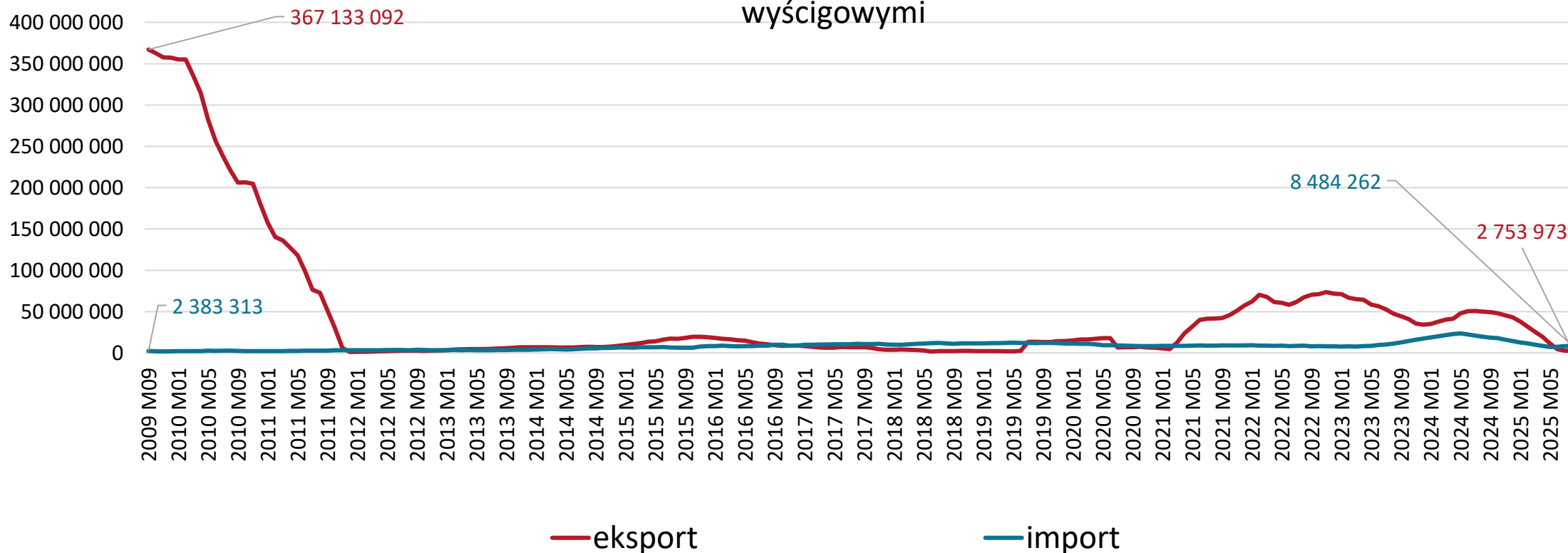
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

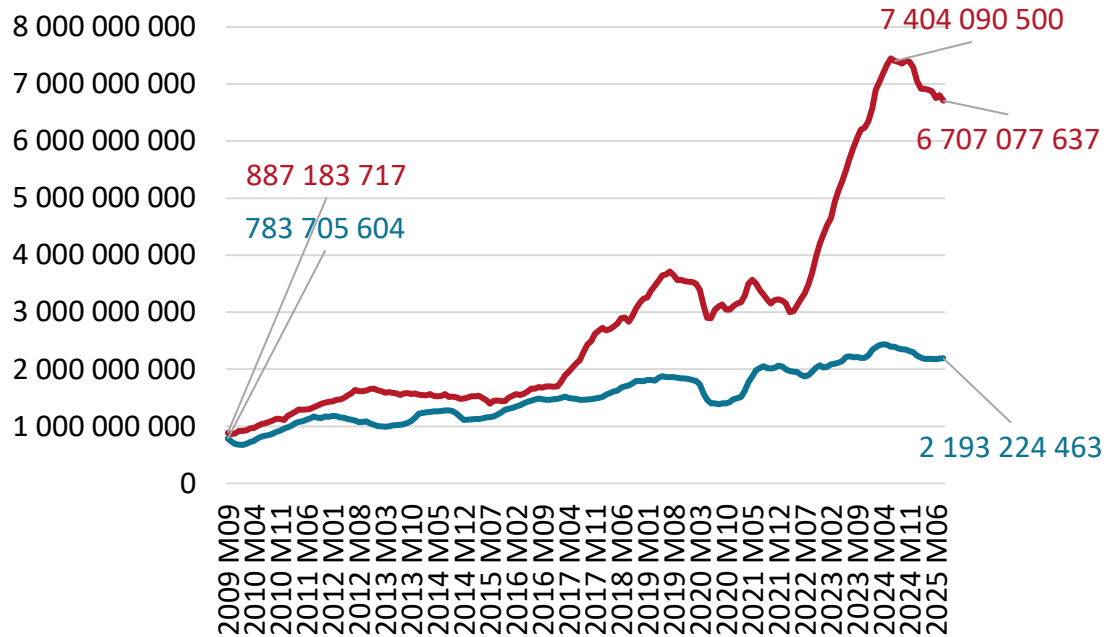
Koniunktura

Klasyfikacja

# Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

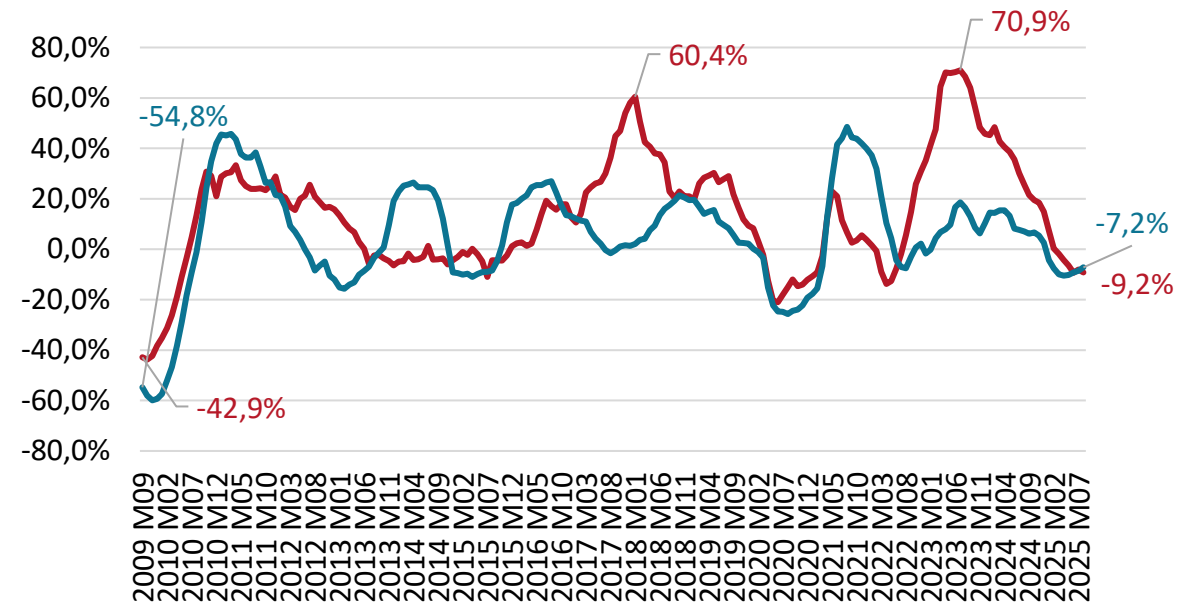
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



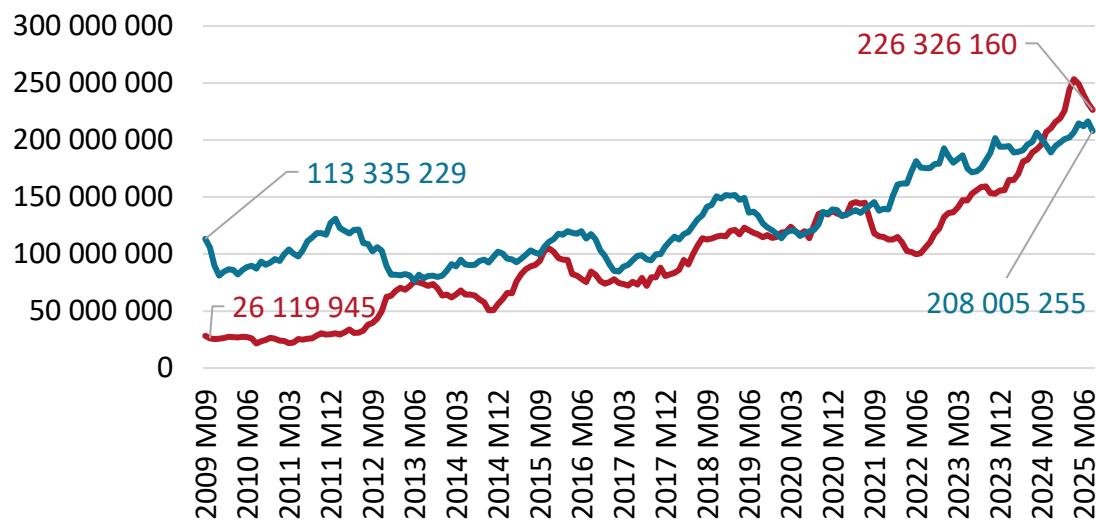
— eksport — import



# Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

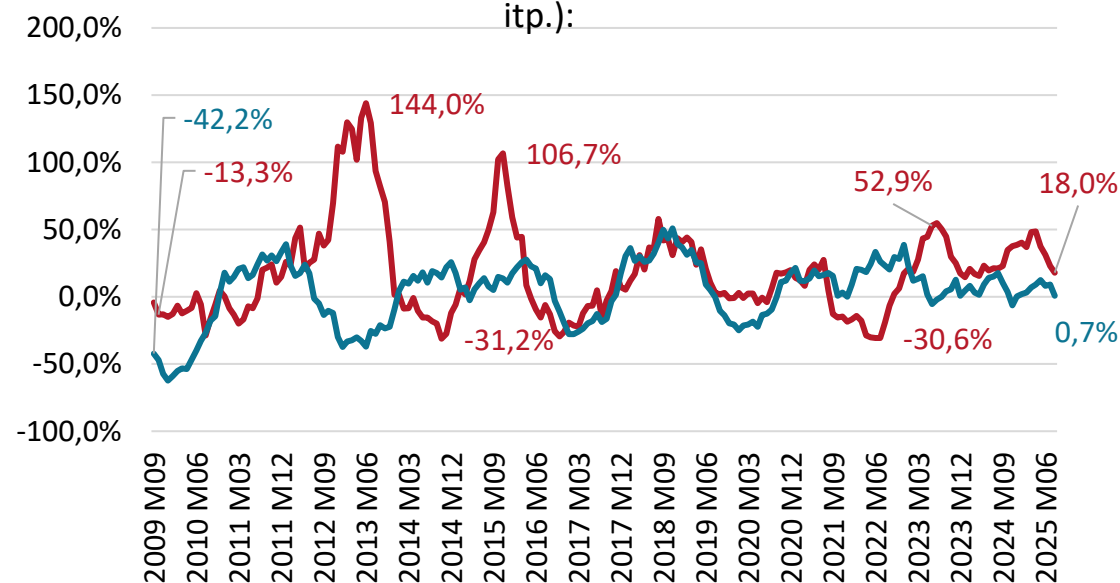
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



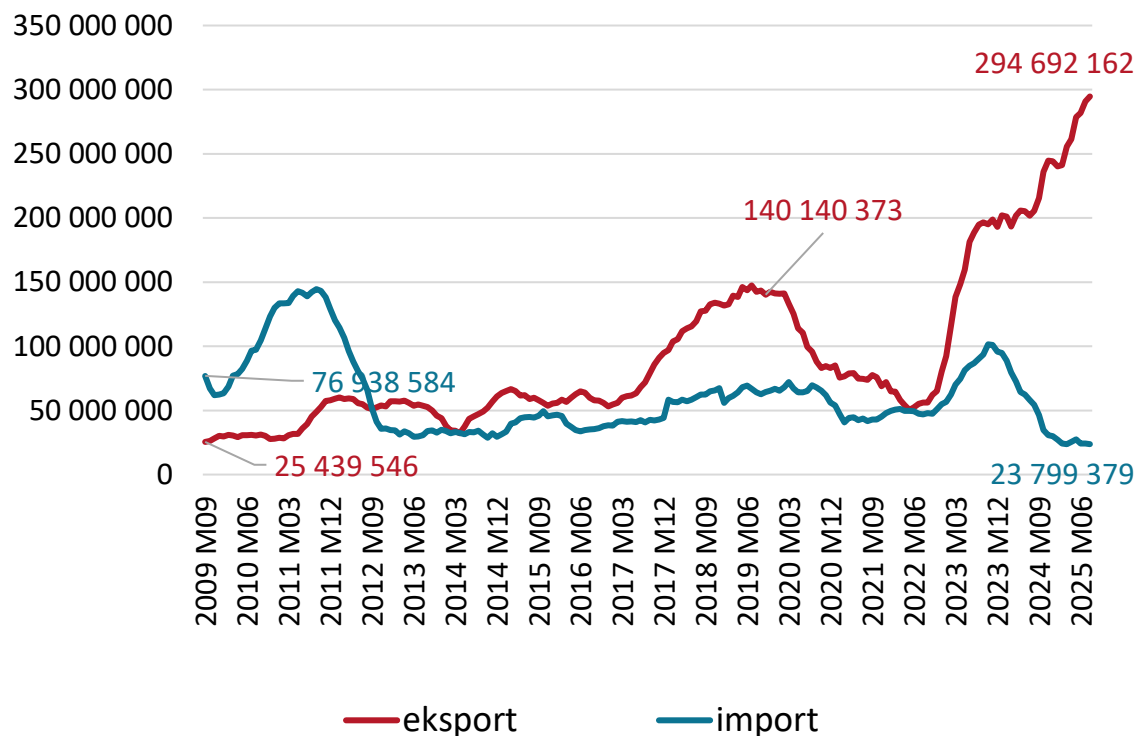
— eksport — import



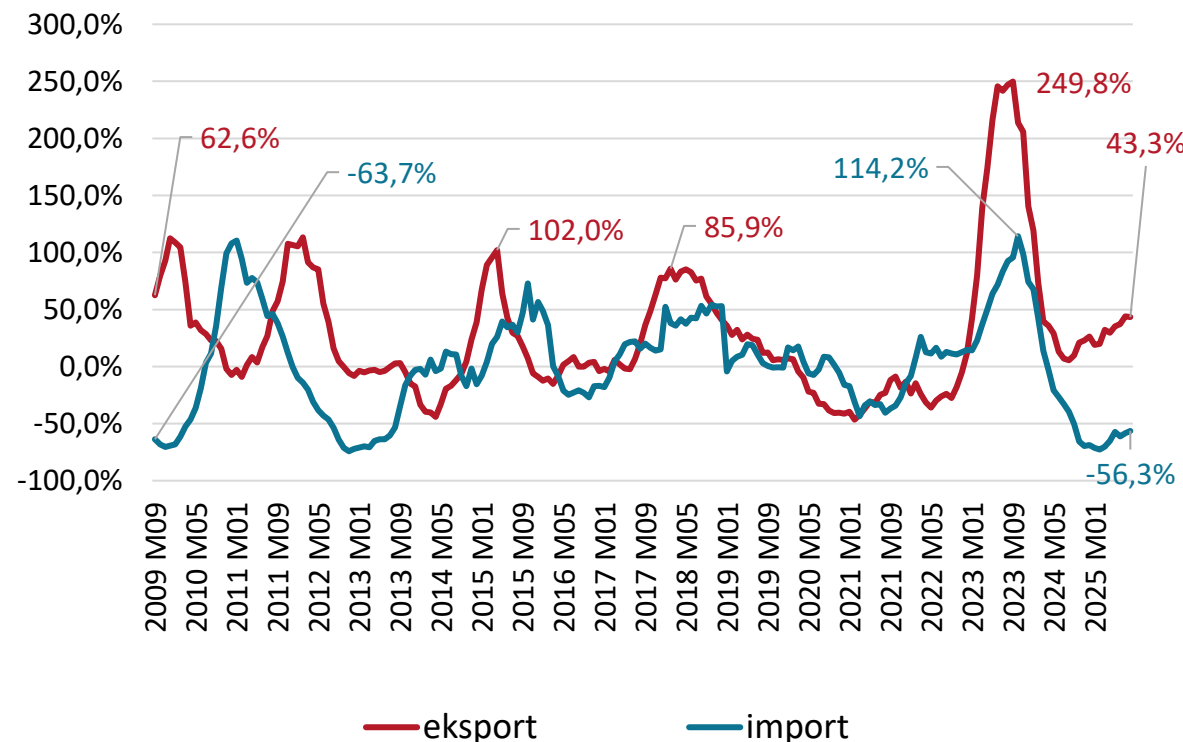
# Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

**EKSPORT I IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:**



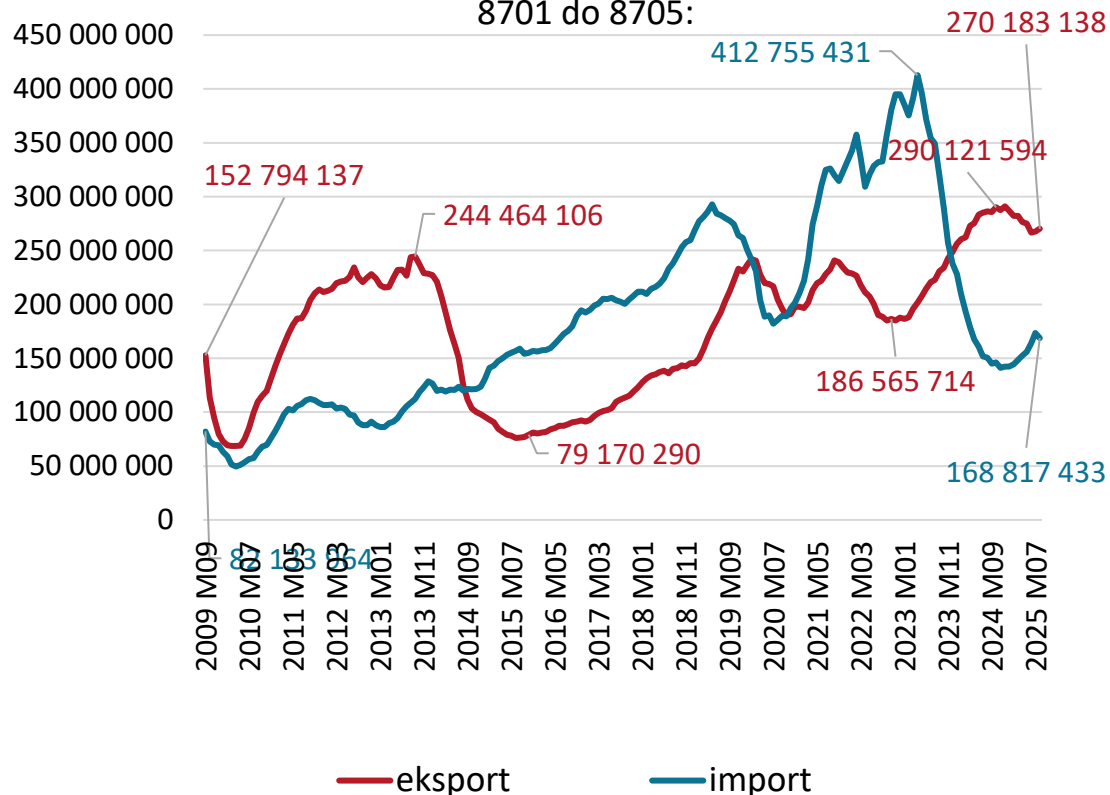
**DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:**



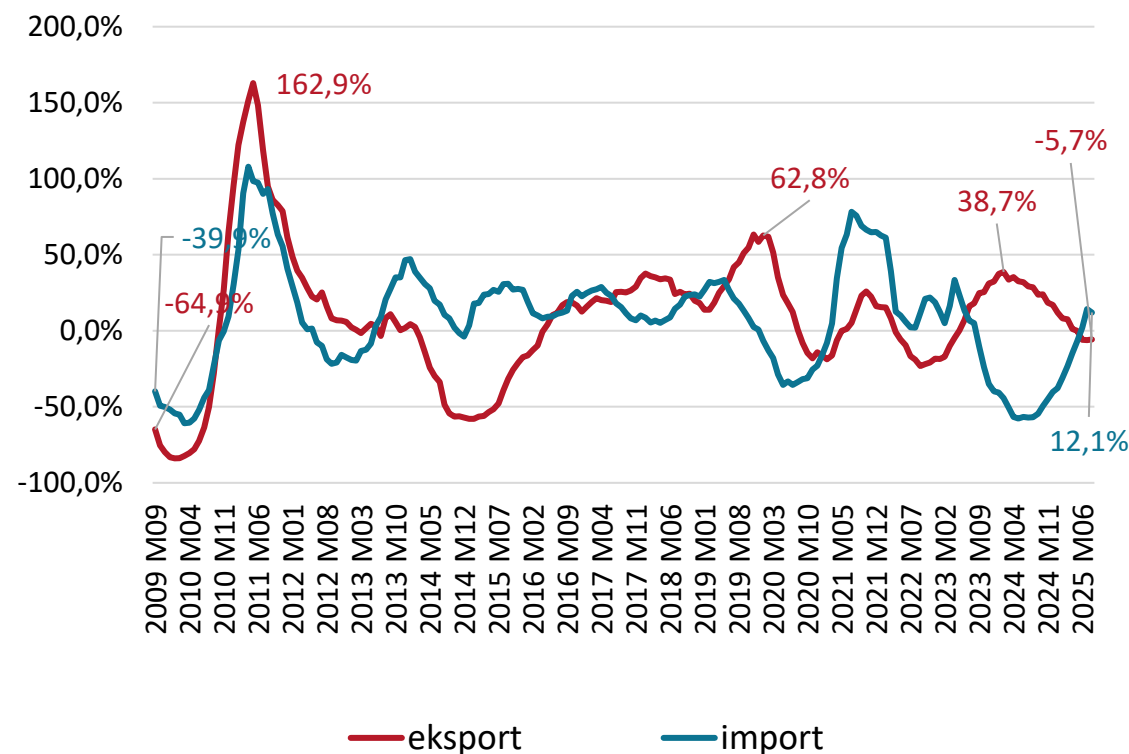
# Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



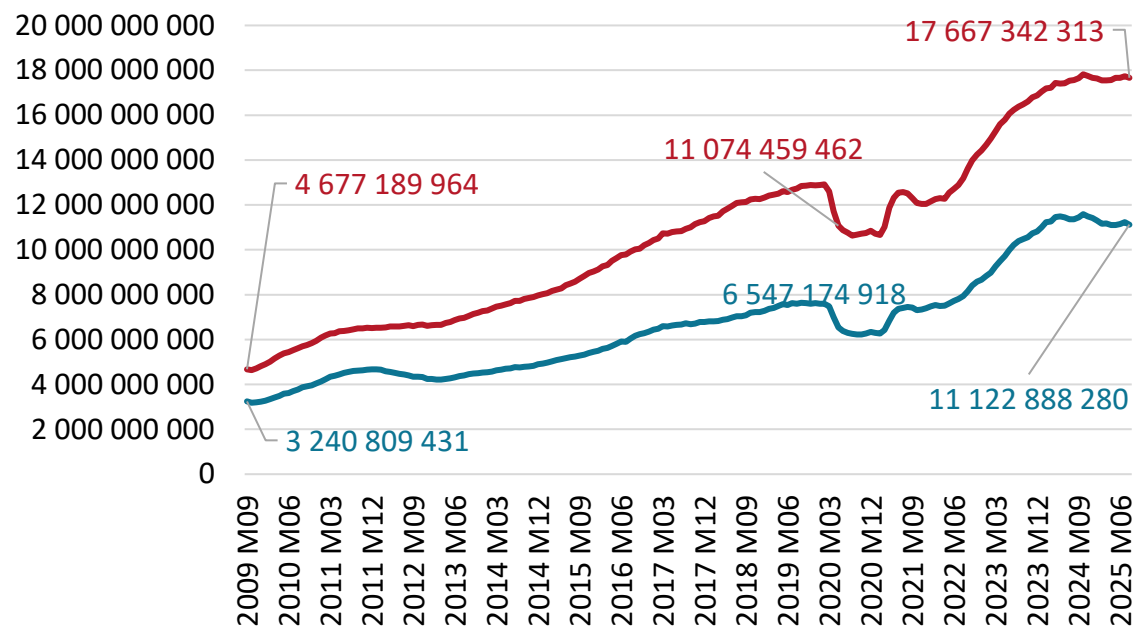
DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



# Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

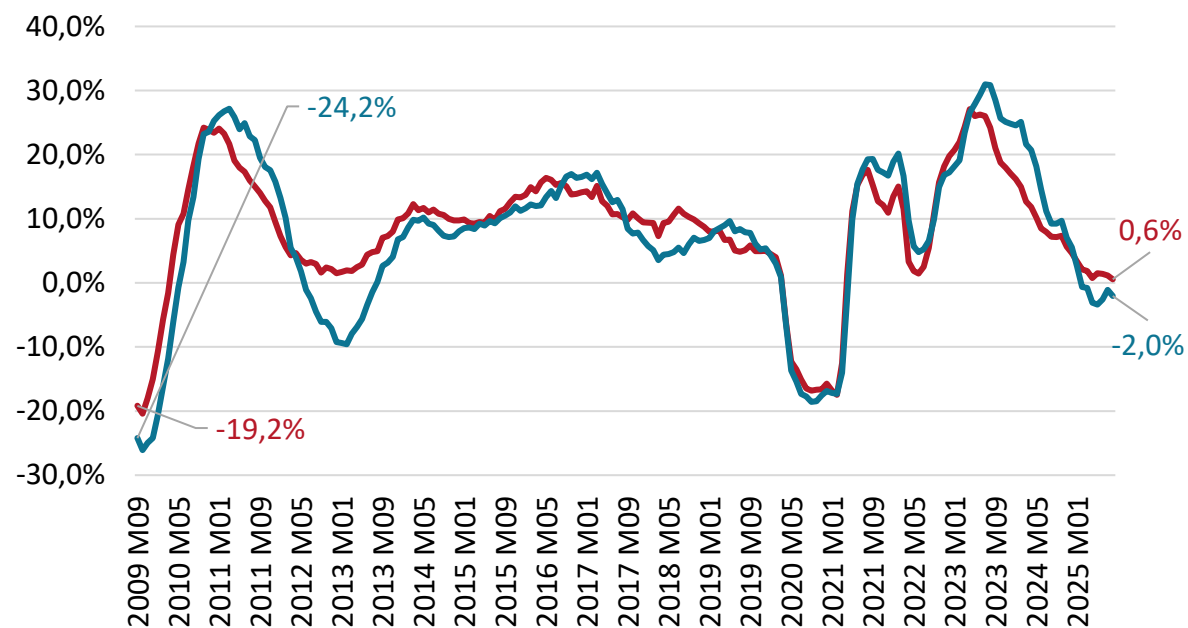
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



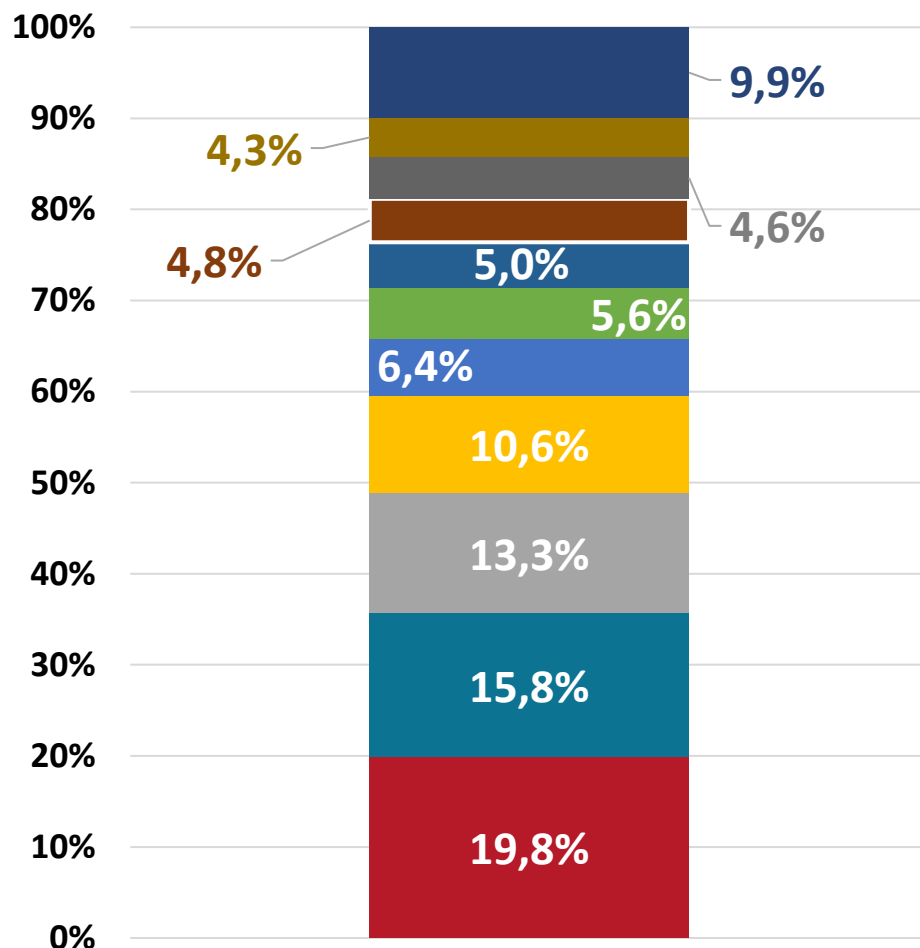
— eksport — import



# Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,0% eksportu części i akcesoriów. Tłumiki i rury wydechowe stanowią 4,3%.



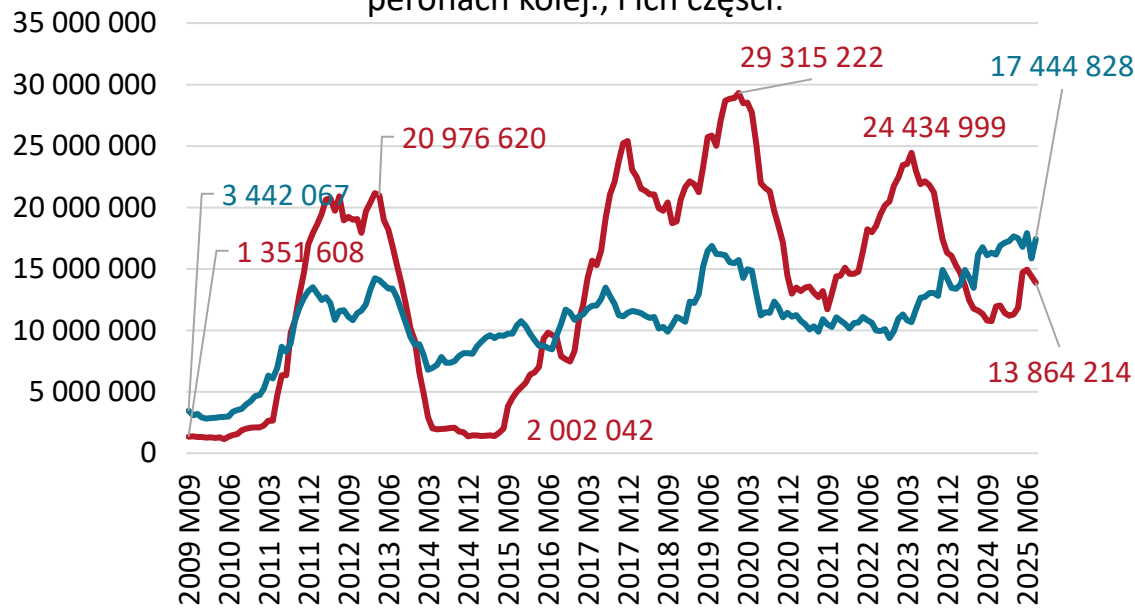
- Pozostałe
- 870892 - Tłumiki i rury wydechowe
- 870891 - Chłodnice oraz ich części
- 870870 - Koła jezdne oraz ich części i akcesoria
- 870840 - Skrzynie biegów (przekładniowe)
- 870850 - Mosty napędowe z mechanizmem różnicowym
- 870894 - Koła, kolumny i przekładnie kierowniczy
- 870880 - Amortyzatory układu zawieszenia
- 870830 - Hamulce i hamulce ze wspomaganiem oraz ich części
- 870899 - Części i akcesoria inne
- 870829 - Części i akcesoria nadwozi (włączając kabiny) z wyłączeniem zderzaków i pasów bezp.:



# Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

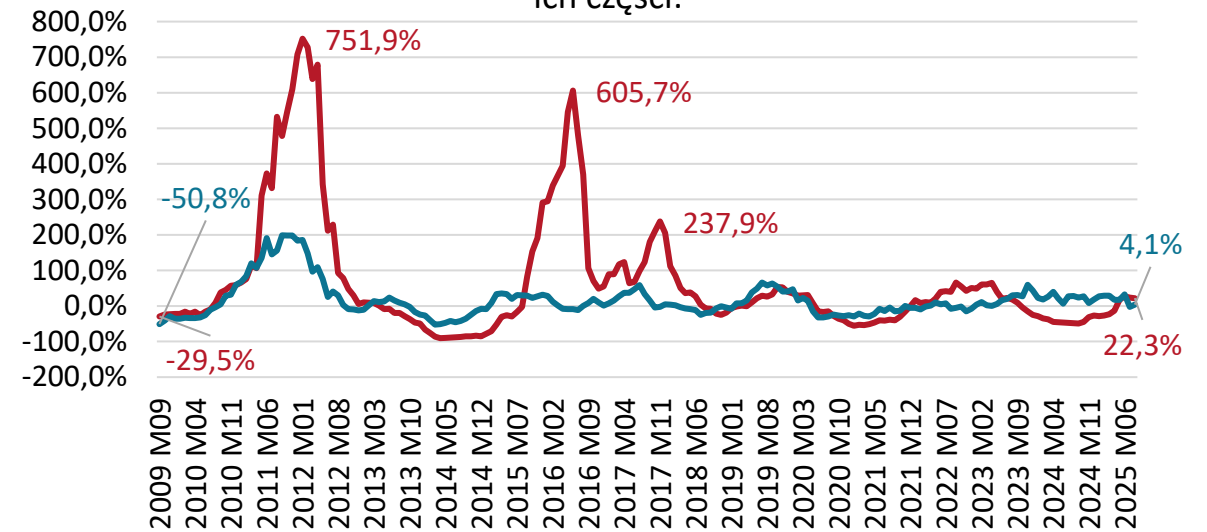
Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:**



— eksport — import

**DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:**



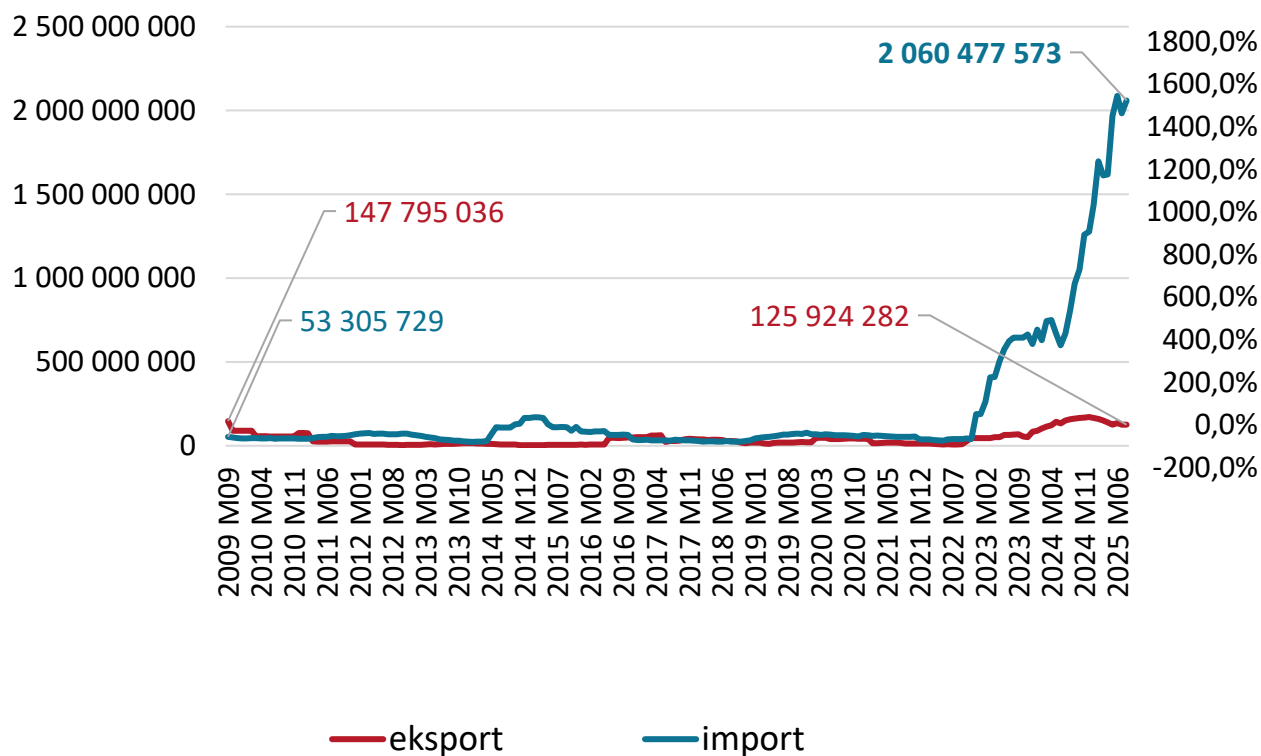
— eksport — import



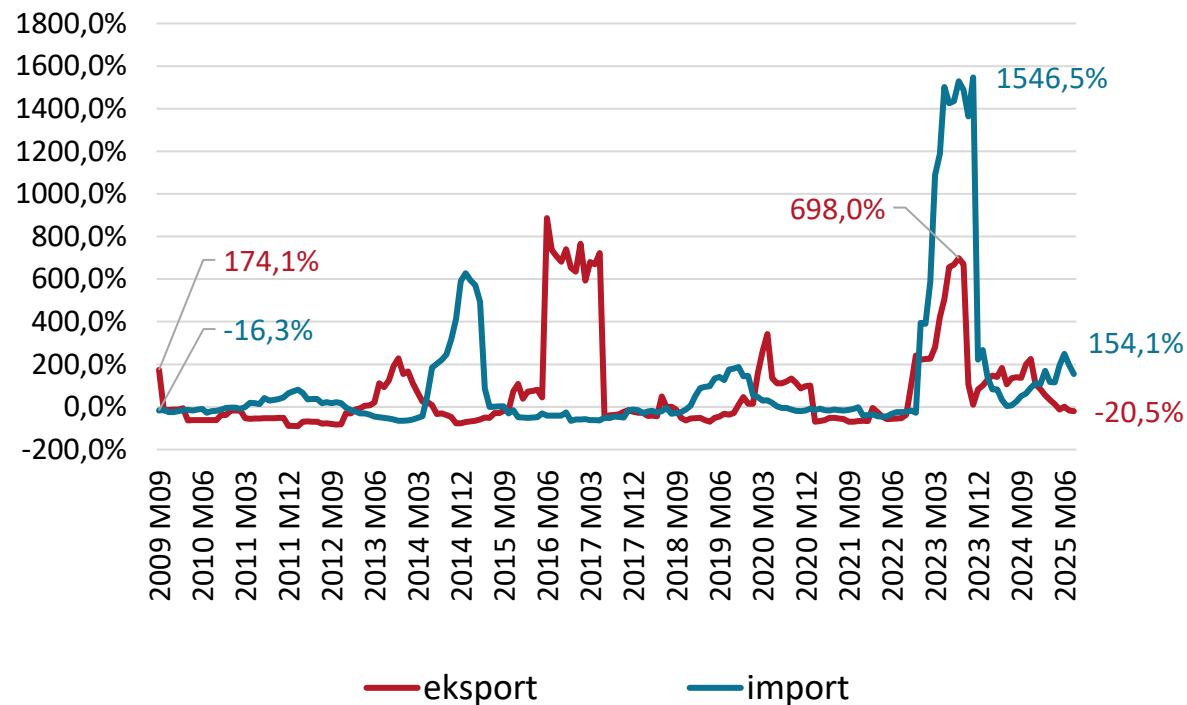
# Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



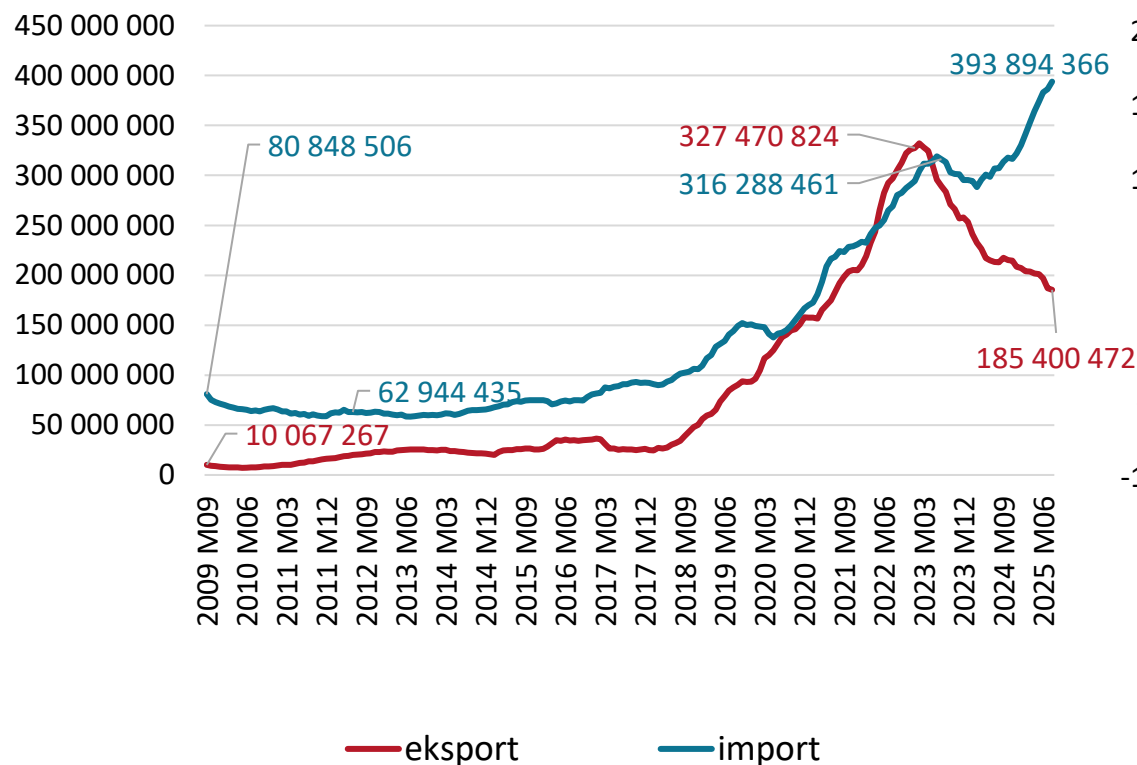
DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



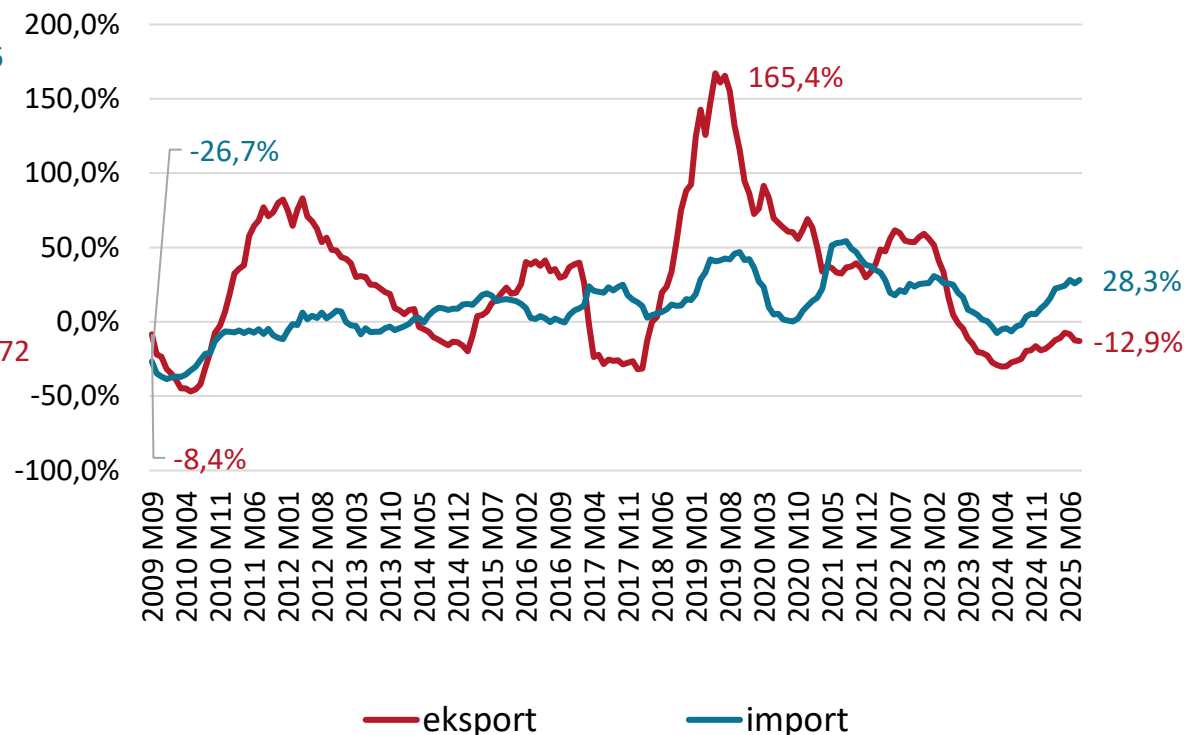
# Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:**



**DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:**



## Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.

W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

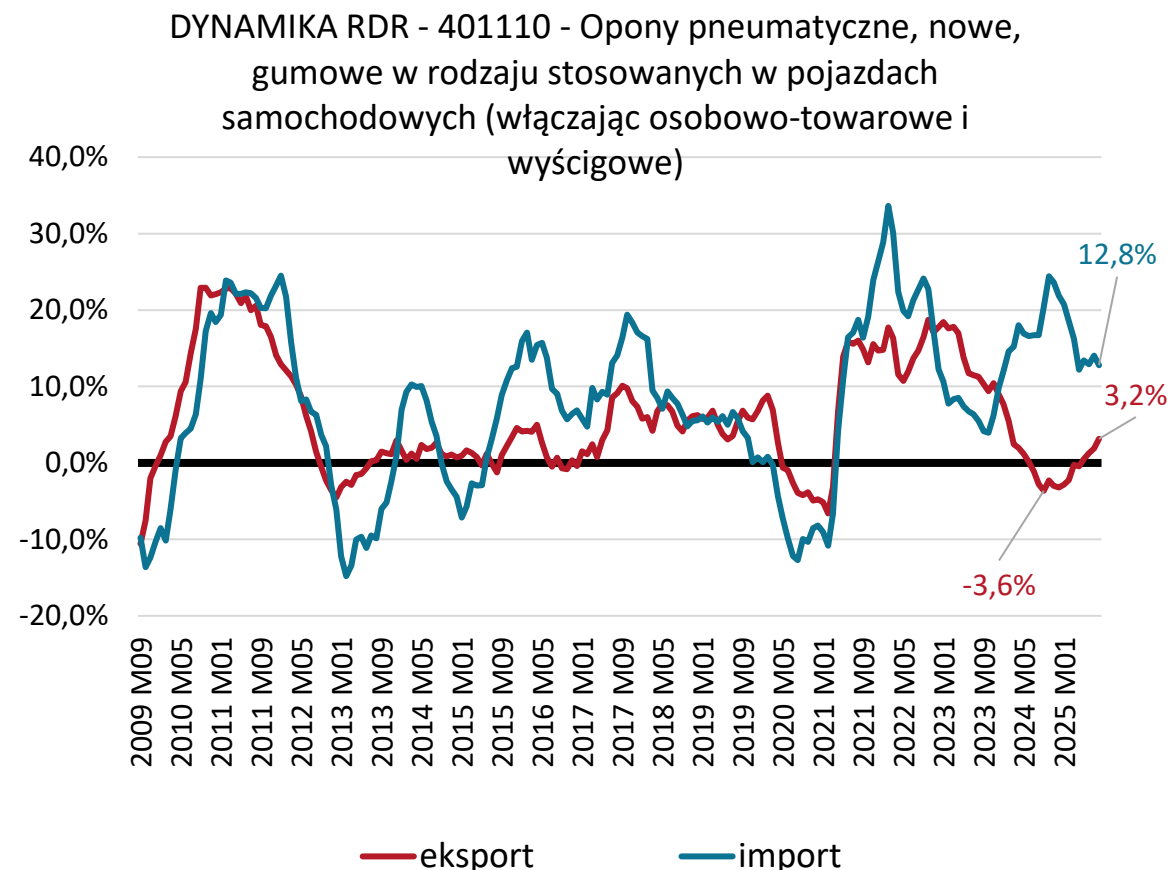
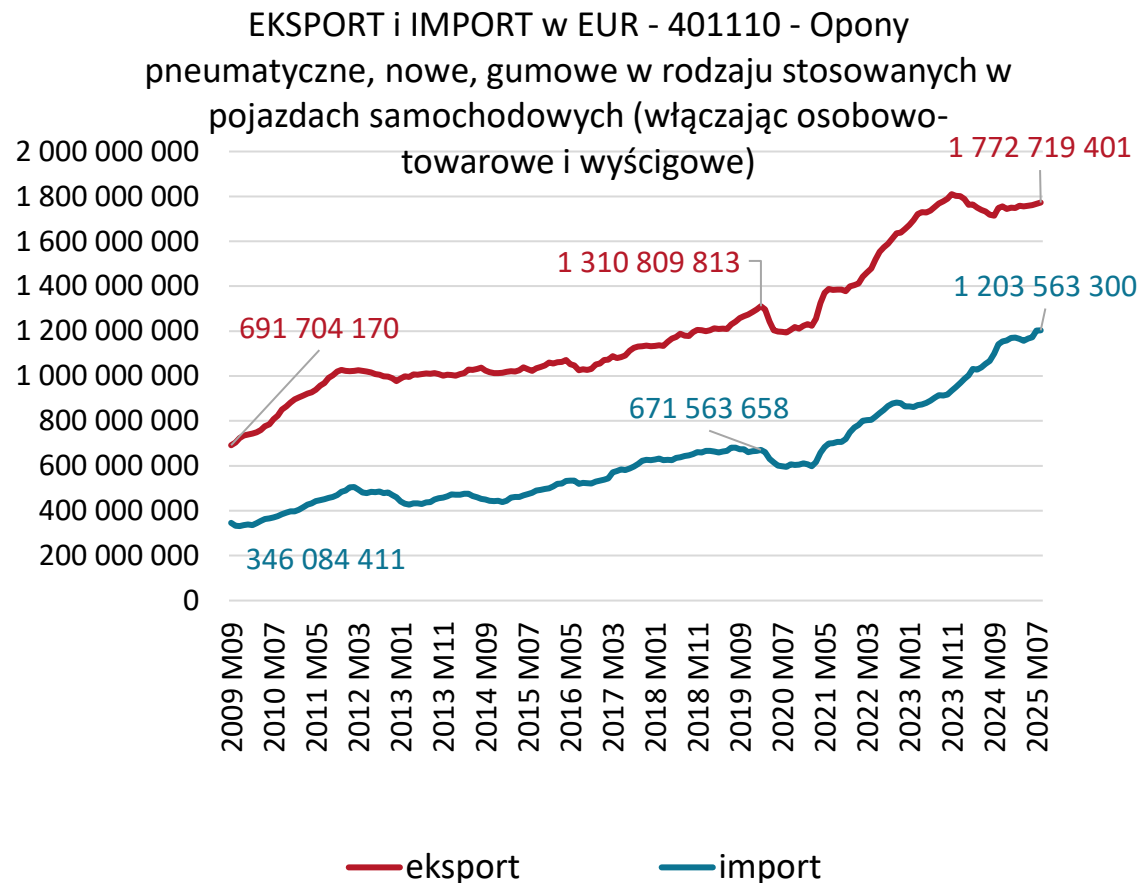
Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych. spadek eksportu w tej kategorii aż o -43,2% rdr spłynął się do poziomu -19,2% po sierpniu. Akumulatory litowo-jonowe opuszczają Polskę również jako integralna część samochodu o napędzie elektrycznym. Jednakże należy również mieć w pamięci, iż w innych krajach Europy rozpoczynają działalność gigafabryki akumulatorów. Natomiast w Polsce możliwość wprowadzenia niekorzystnego sposobu liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów powoduje ograniczenie inwestycji w moce produkcyjne.

Wzrasta eksport silników spalinowych z zapłonem iskrowym (benzynowe) 2,6% rdr - technologia uchodząca za schyłkową.

Wyraźnie widać zmniejszający się eksport z Polski opon. Jest to związane między innymi z przenoszeniem części produkcji z Polski do krajów o niższych kosztach pracy. Michelin przenosi z Olsztyna do Rumunii dział produkcji opon do samochodów ciężarowych.

# Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

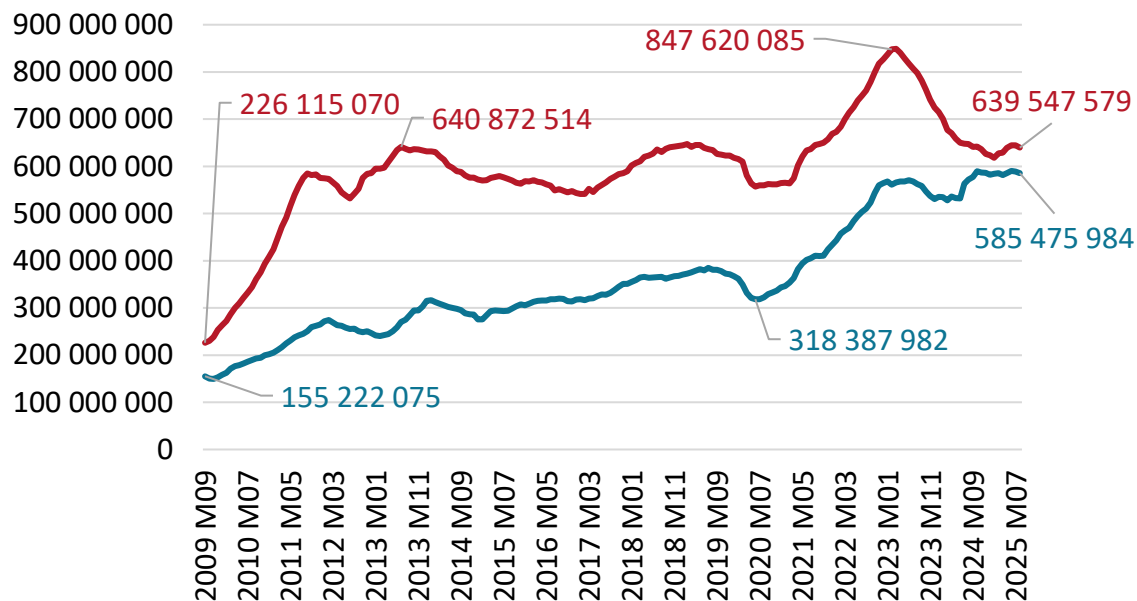
Źródło: GUS



# Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

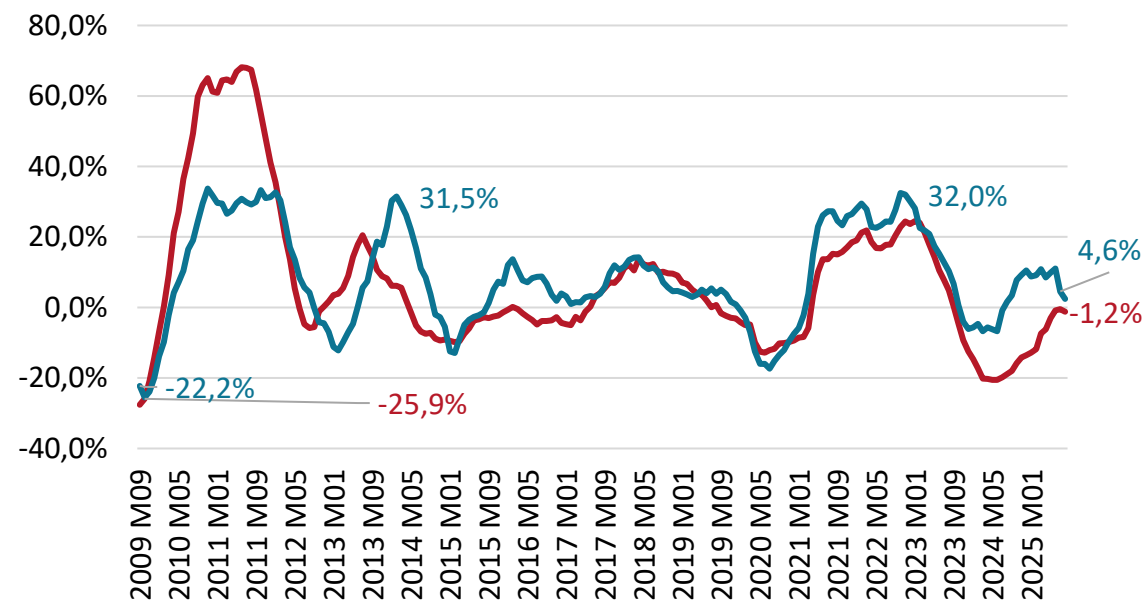
Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:**



— eksport — import

**DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:**



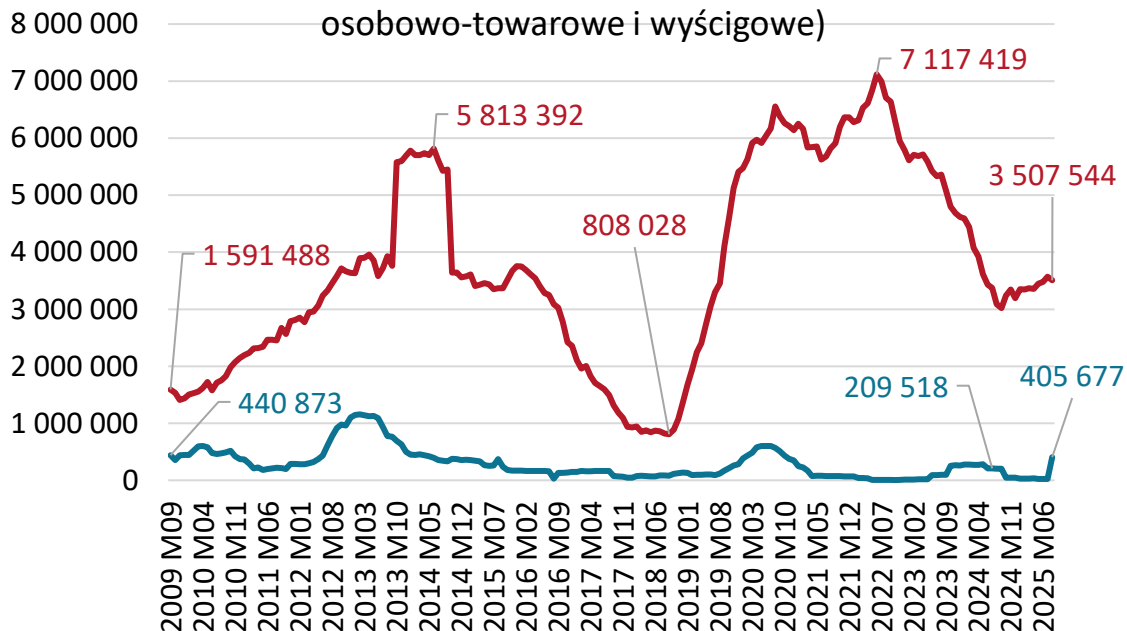
— eksport — import



# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

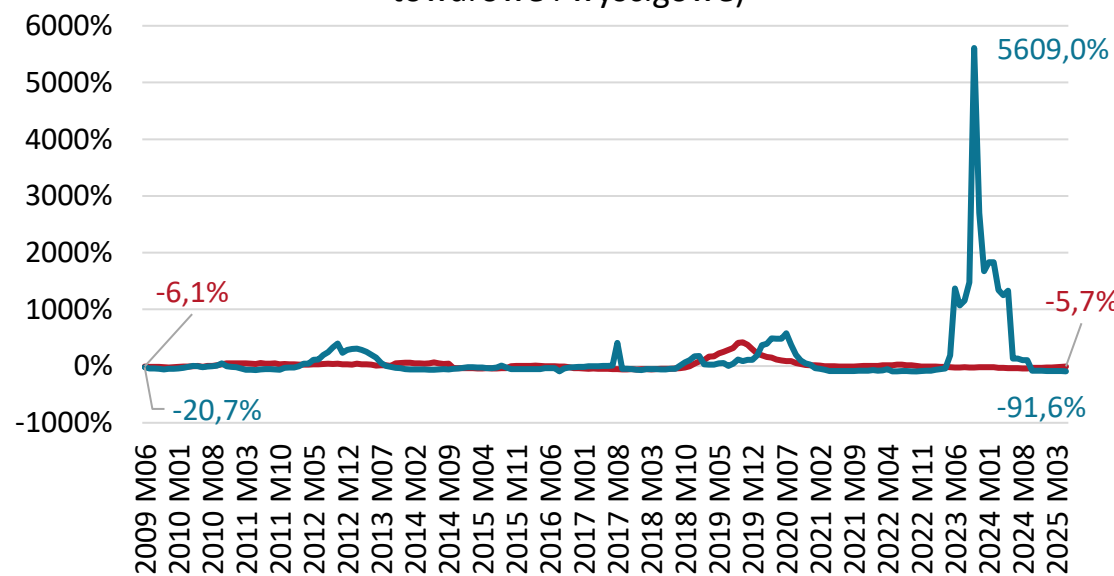
Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)**



— eksport — import

**DYNAMIKA RDR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)**



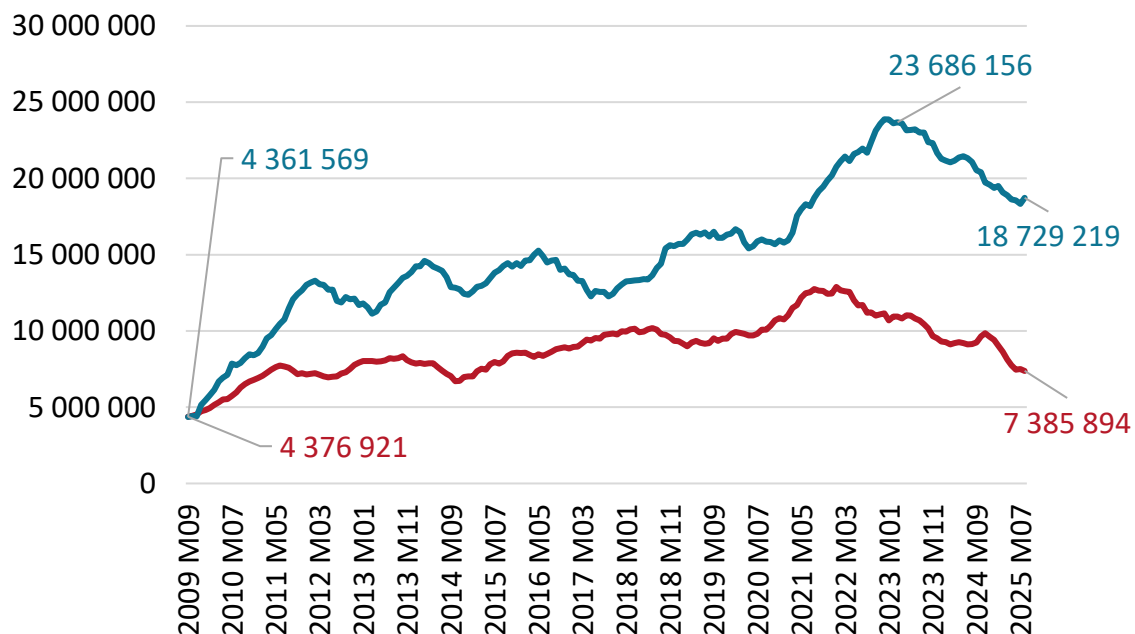
— eksport — import



# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

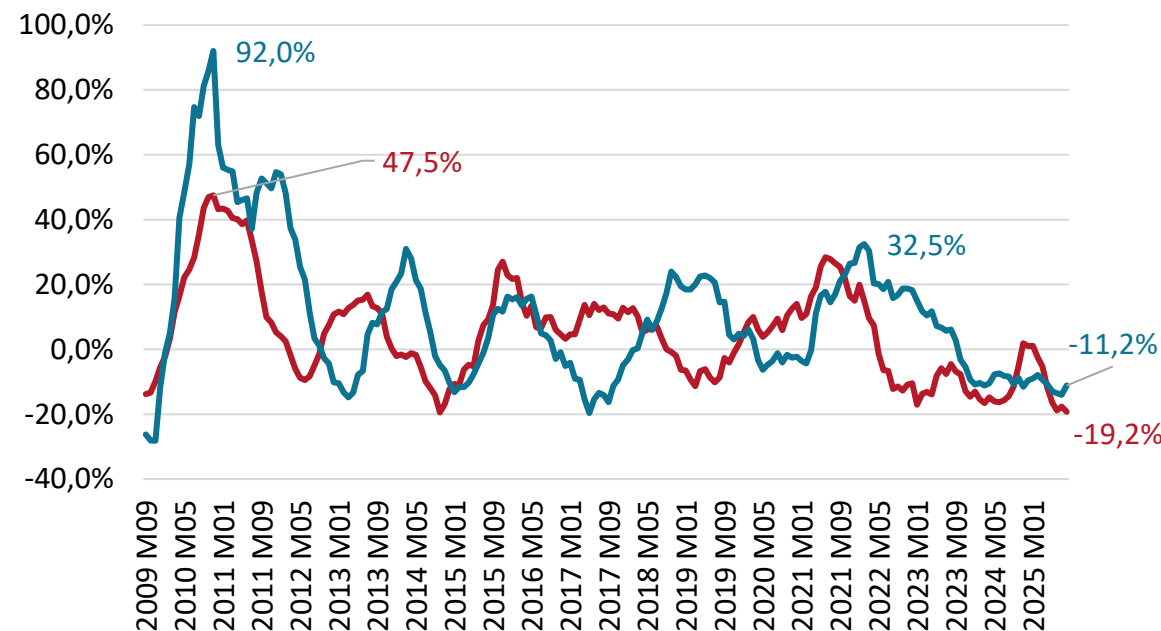
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



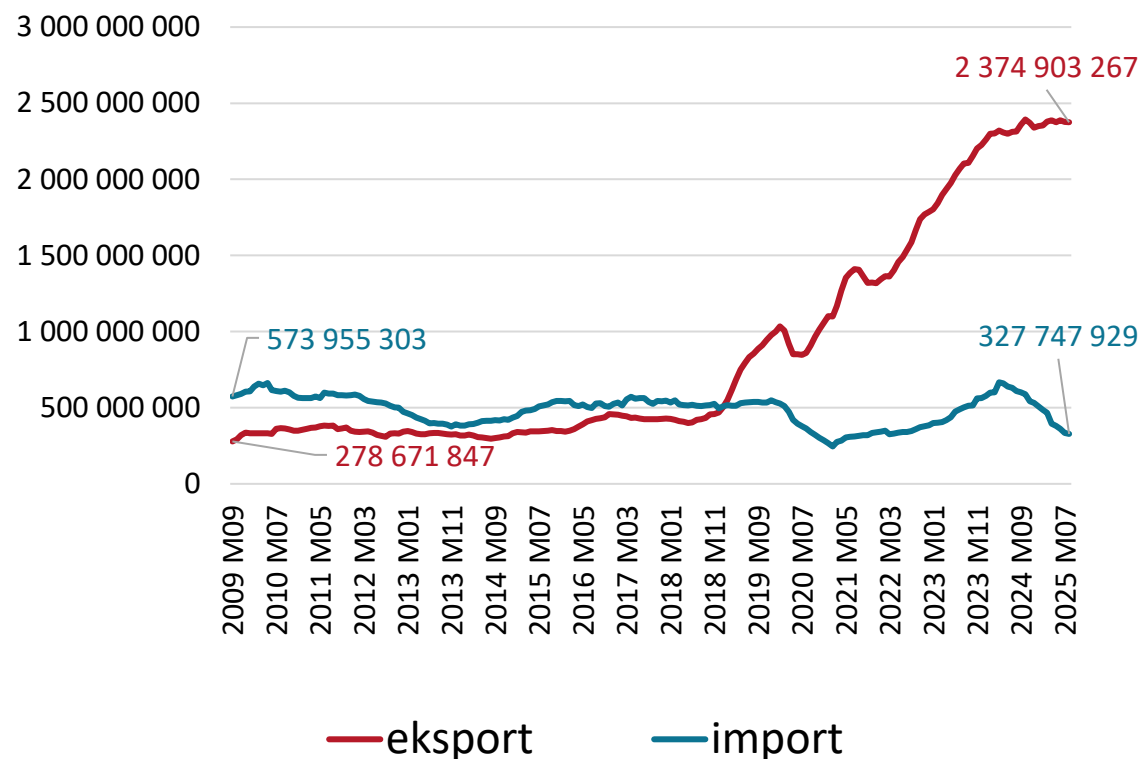
— eksport — import



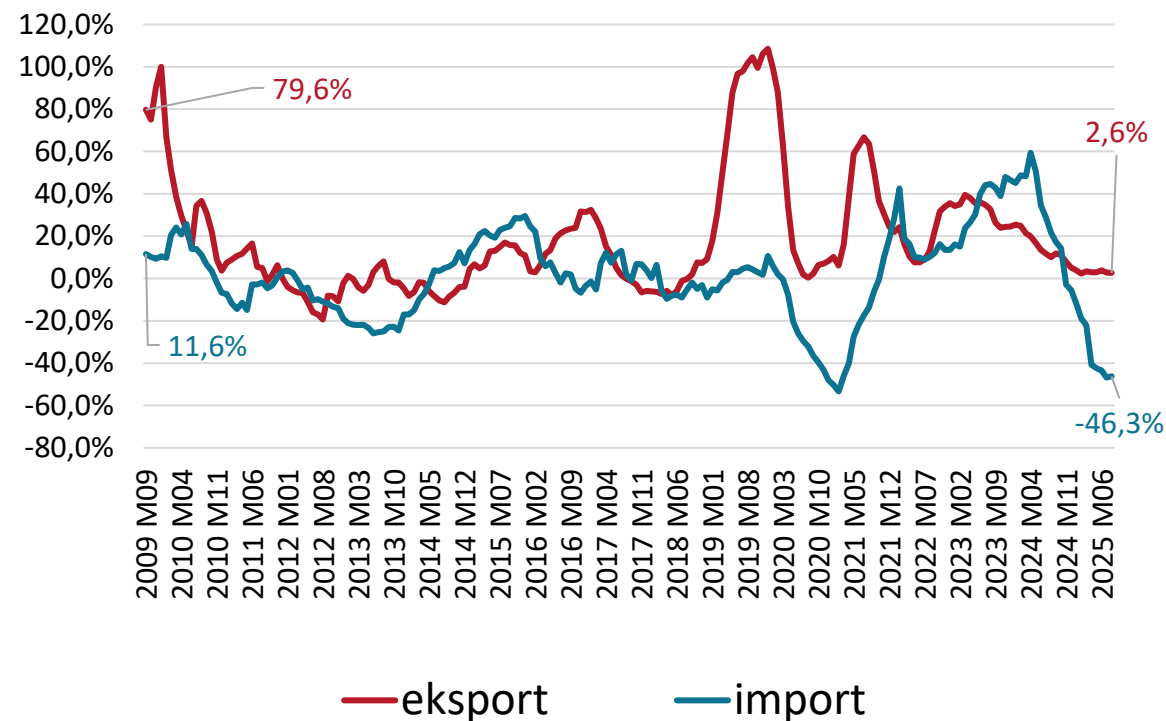
# Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

Eksport import w EUR – 8407- Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



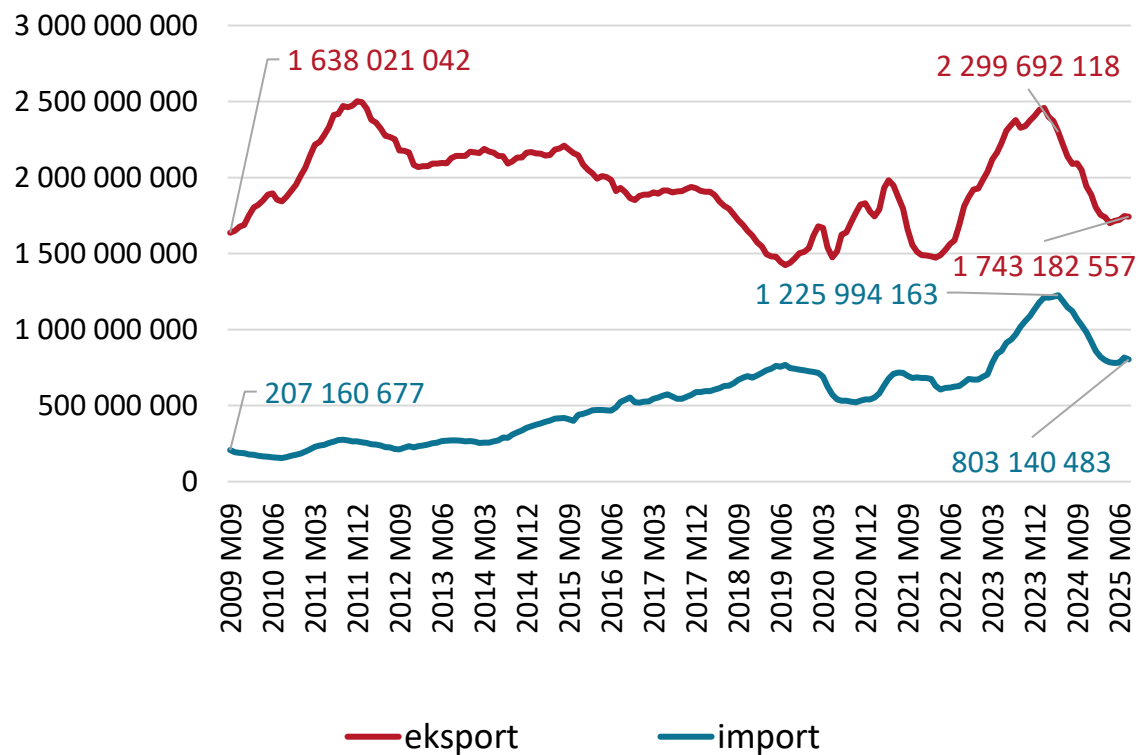
DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



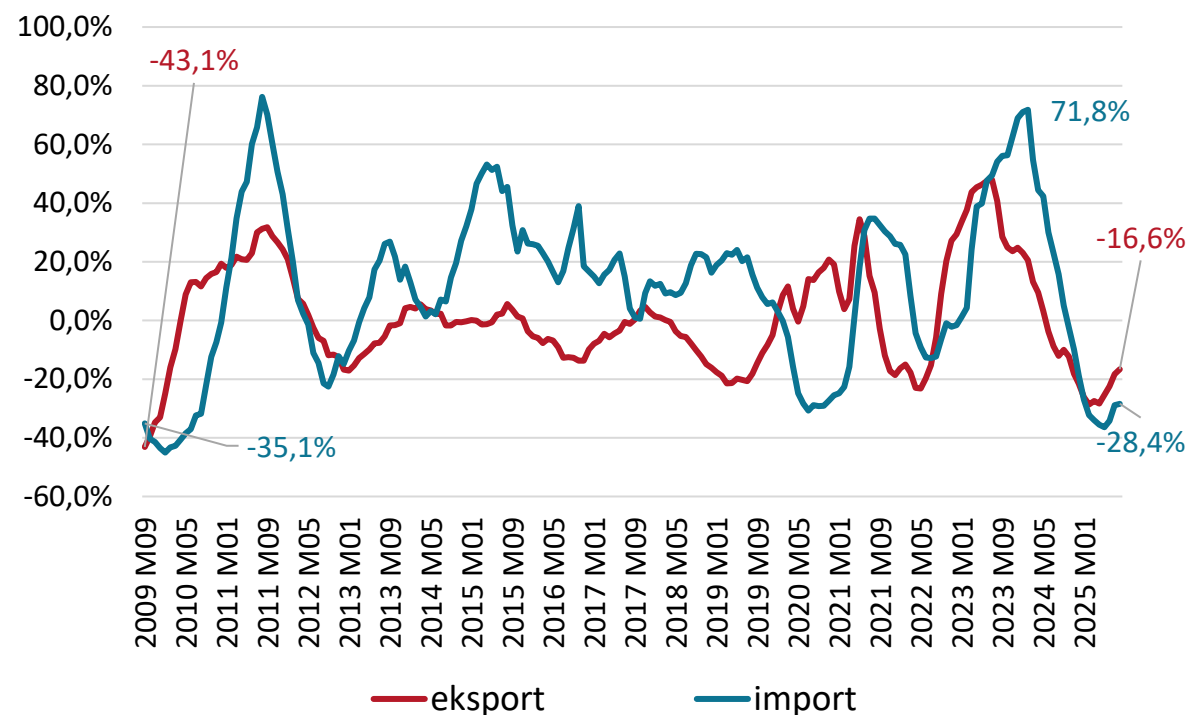
# Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87**



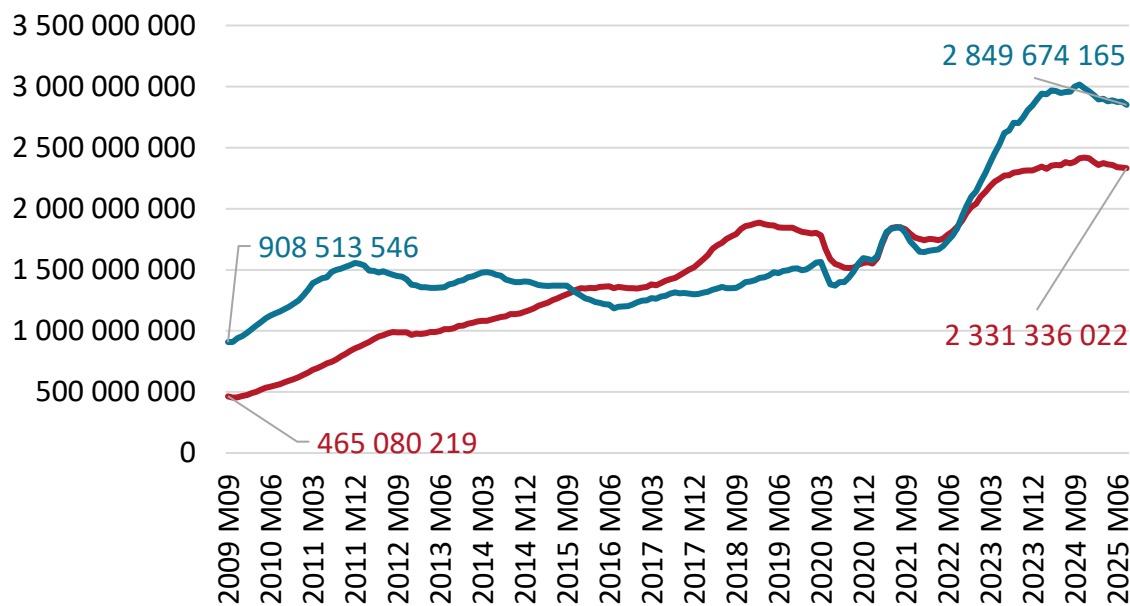
**DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87**



# Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

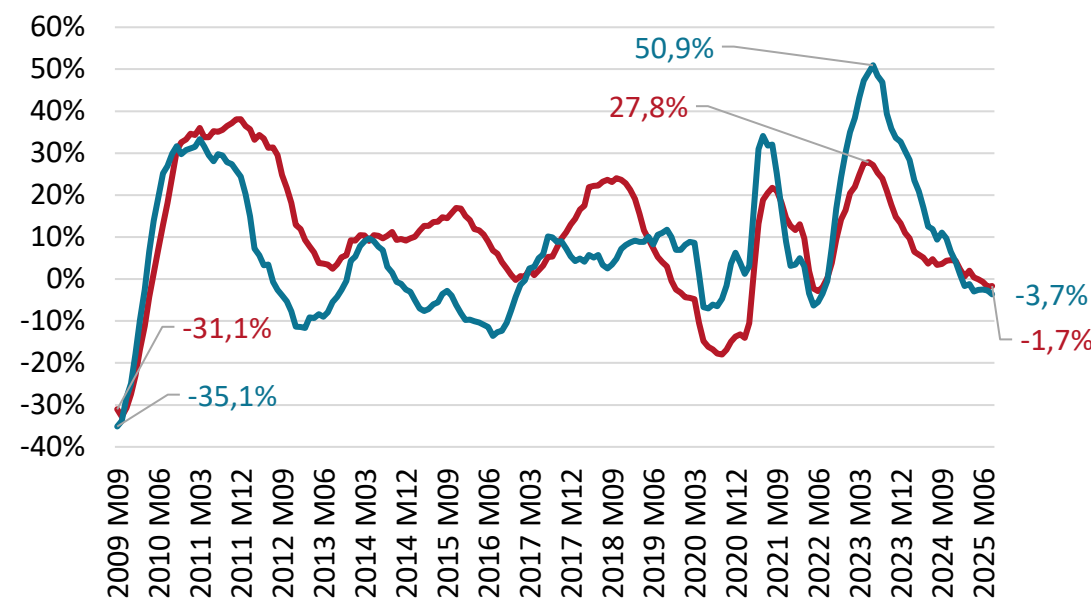
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



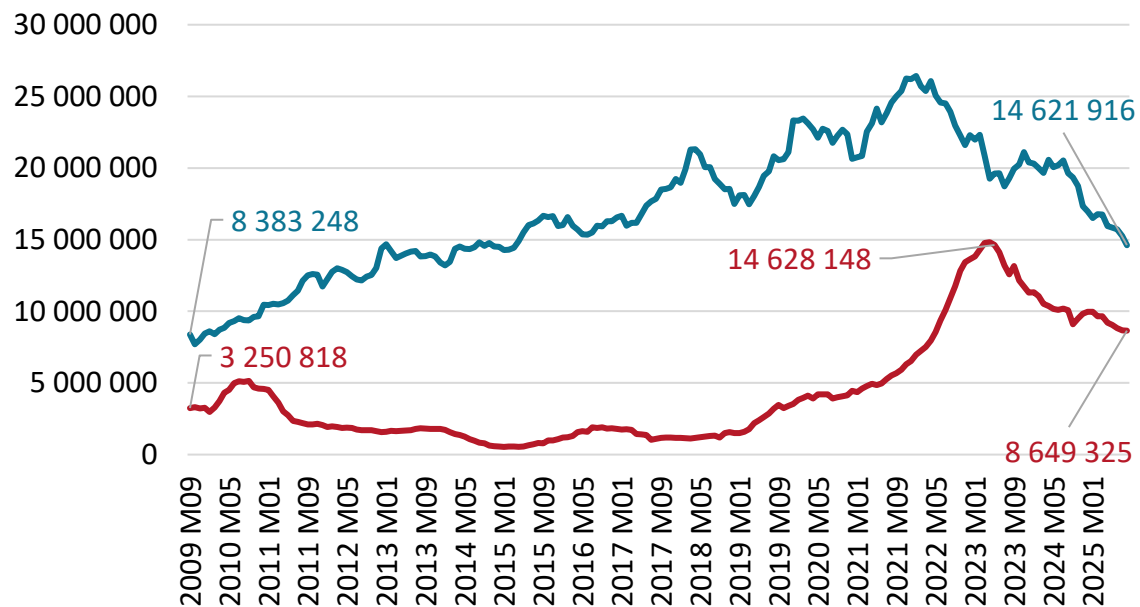
— eksport — import



# Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

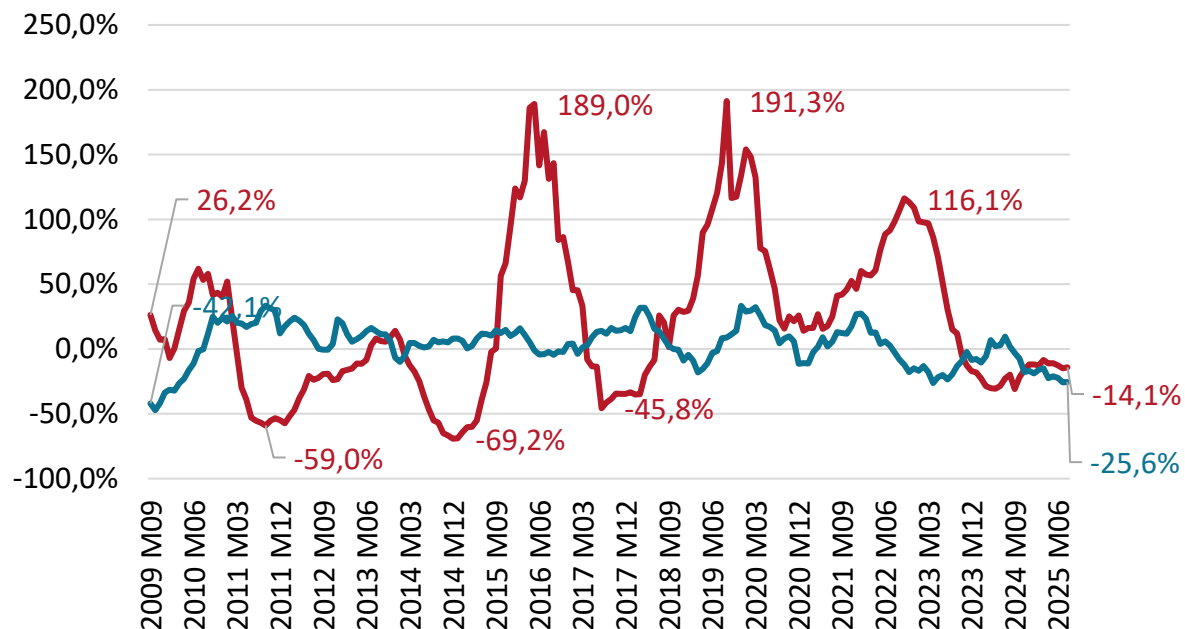
Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów**



— eksport — import

**DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów**



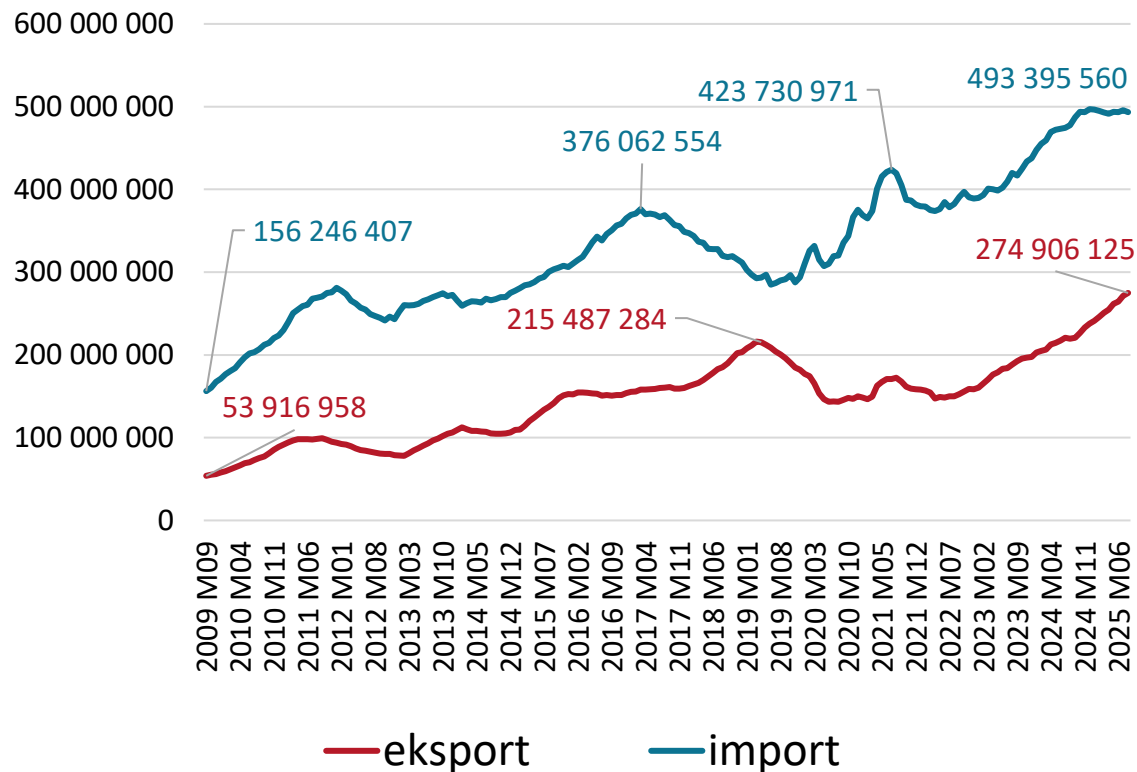
— eksport — import



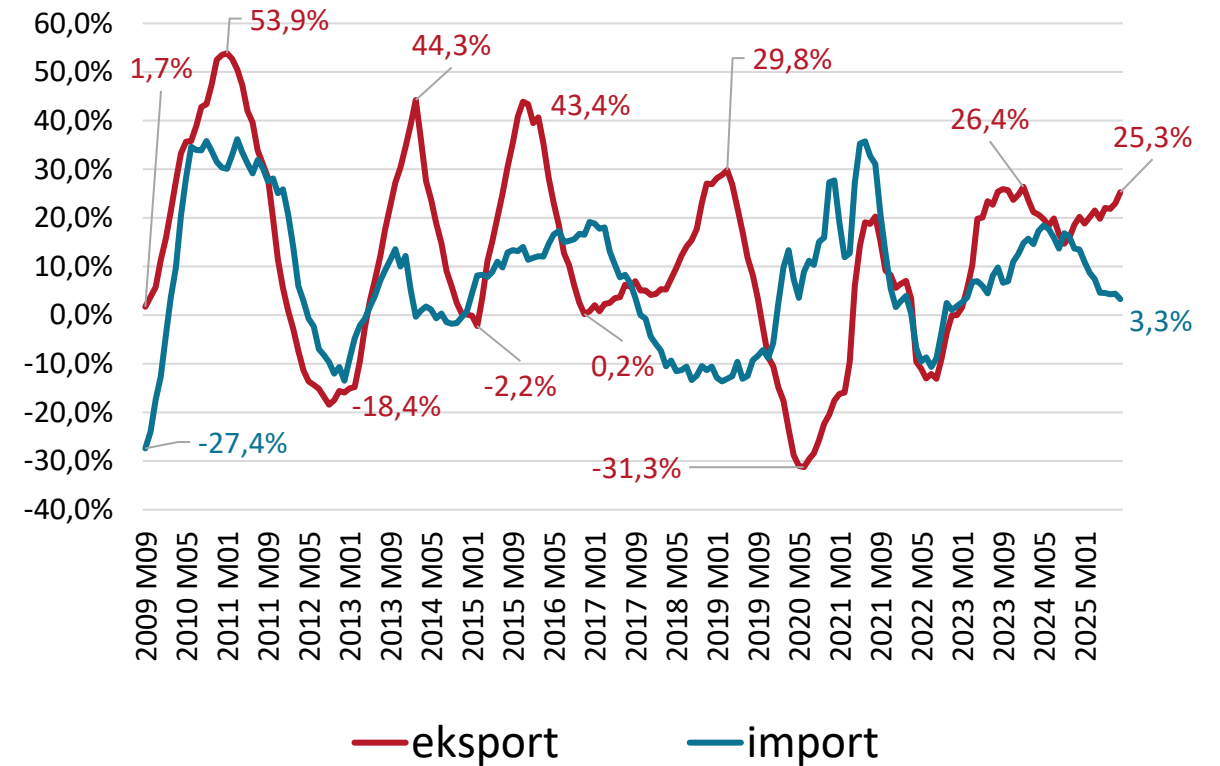
# Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



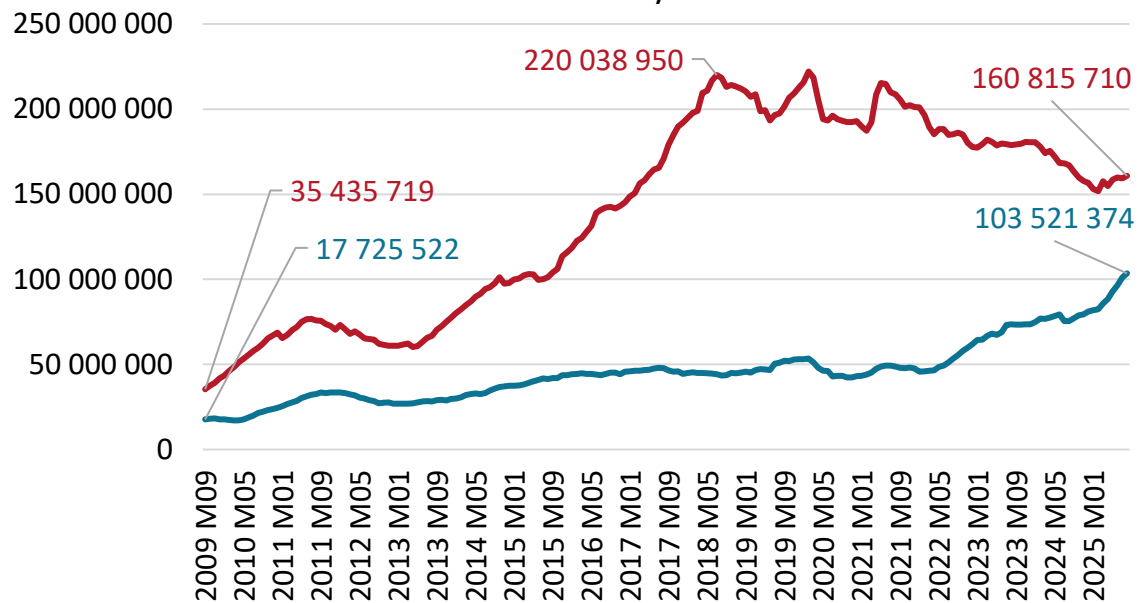
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



# Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

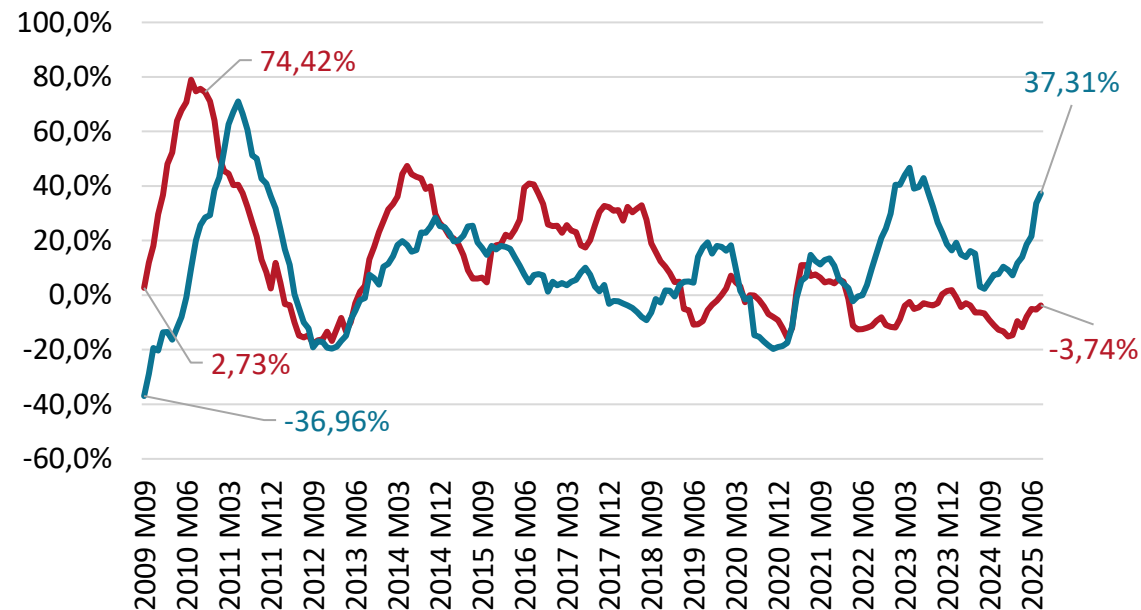
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzanym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzanym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



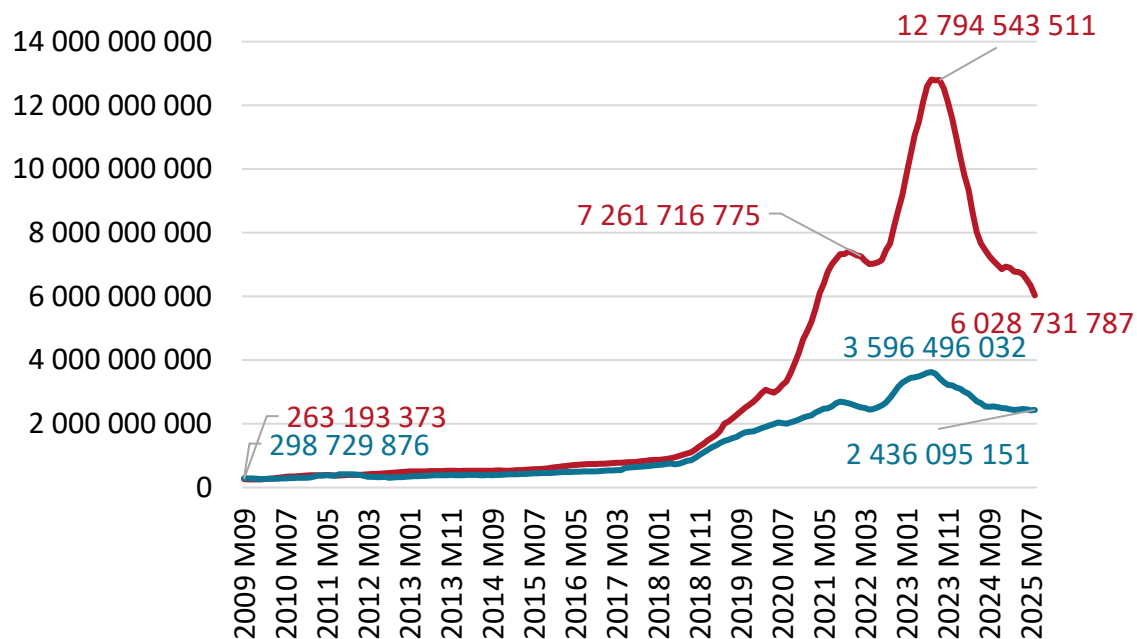
— eksport — import



# Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

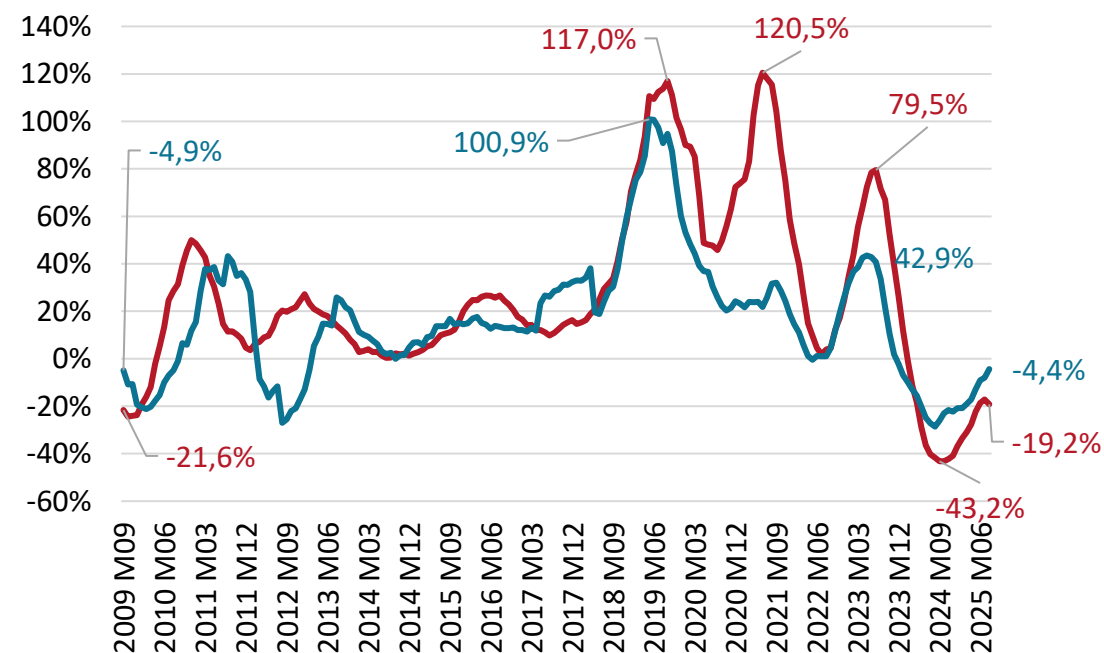
Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:**



— eksport — import

**DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:**



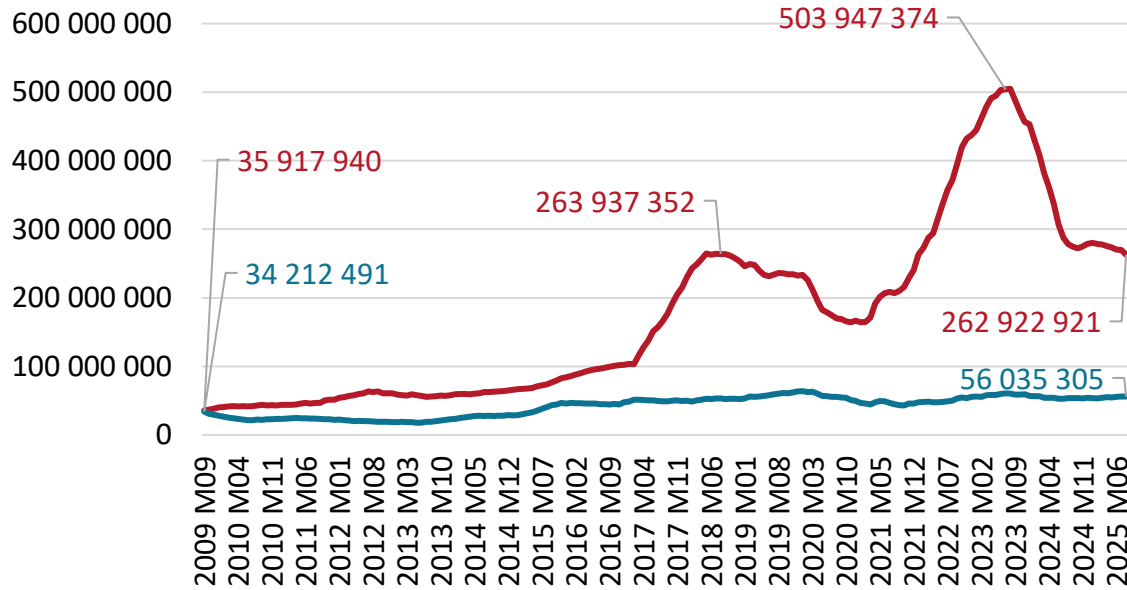
— eksport — import



# Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

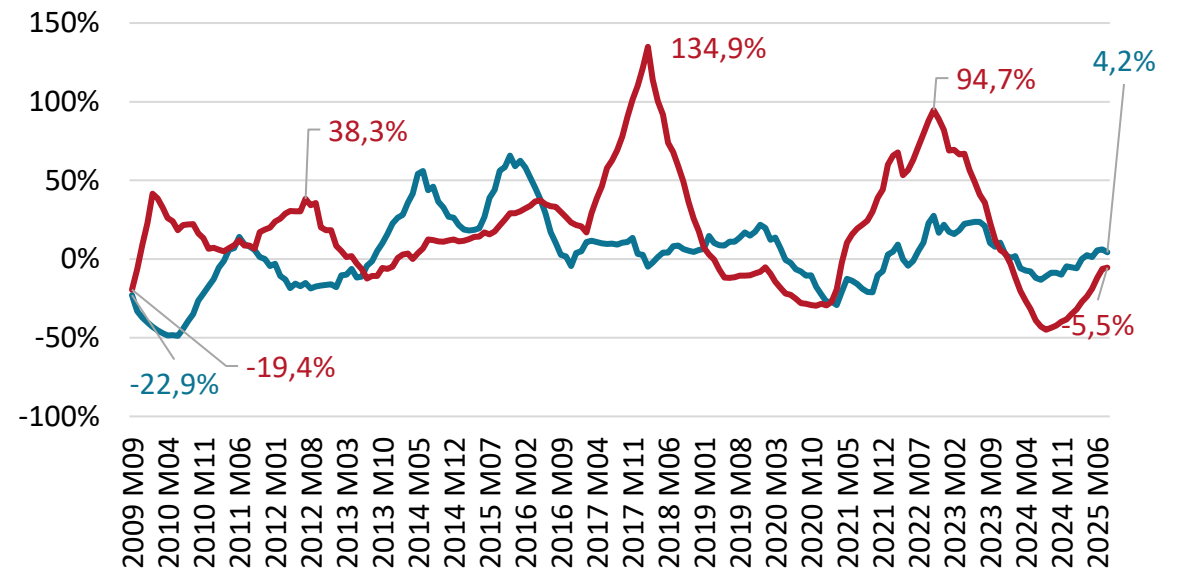
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



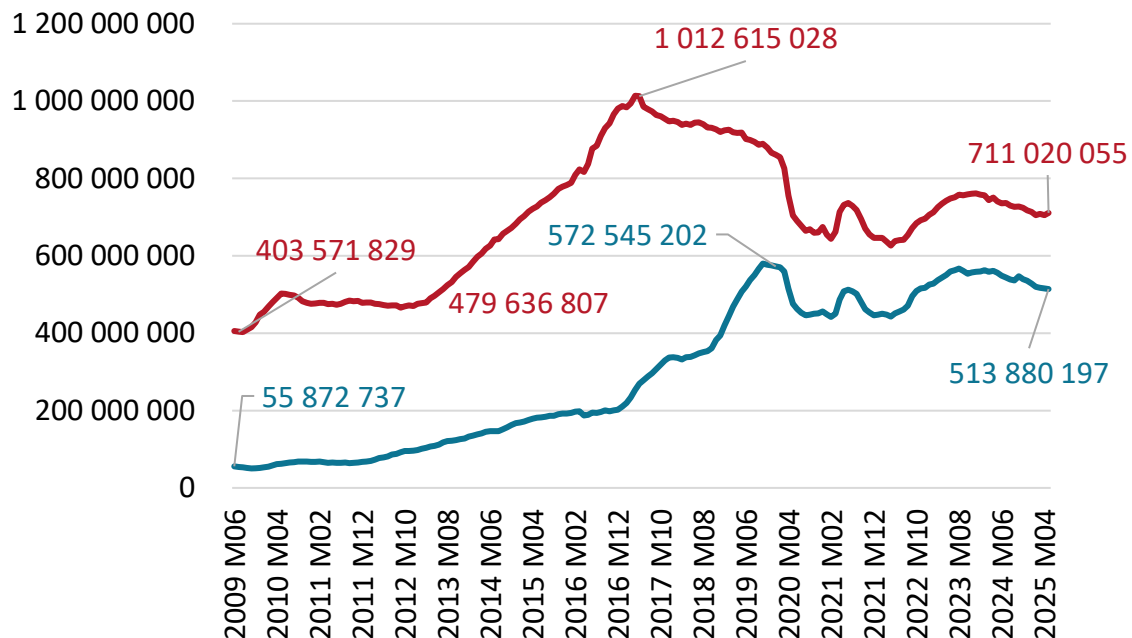
— import — eksport



# Polski eksport i import poduszek powietrznych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2025)

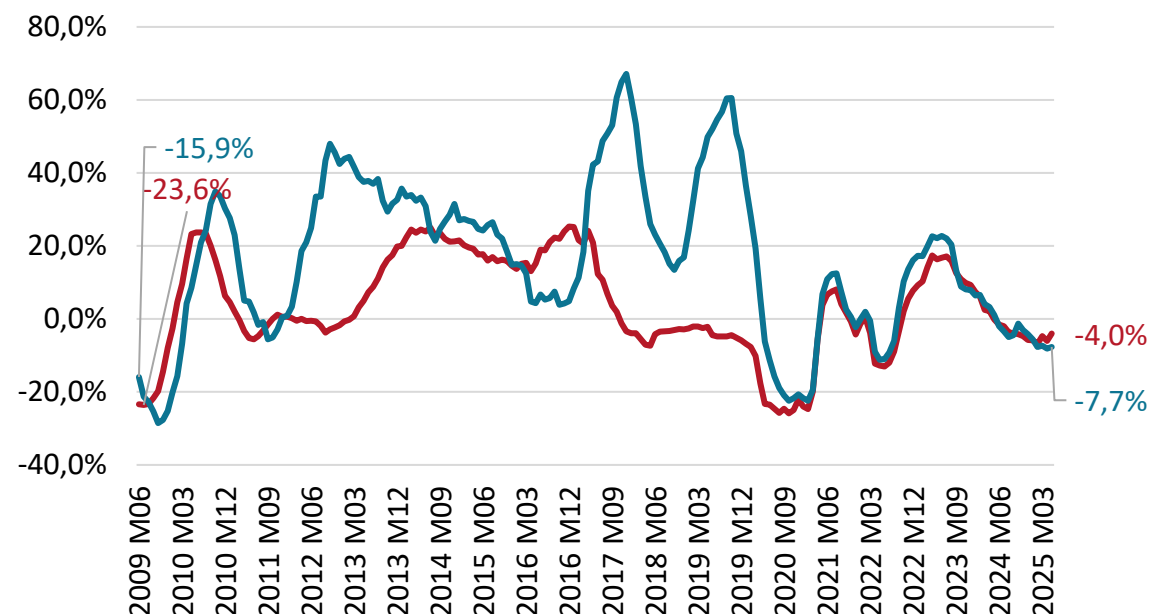
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



— eksport — import



## Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS

---

Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w październiku 2025 r.

Istotnym problemem staje się konkurencyjny import.

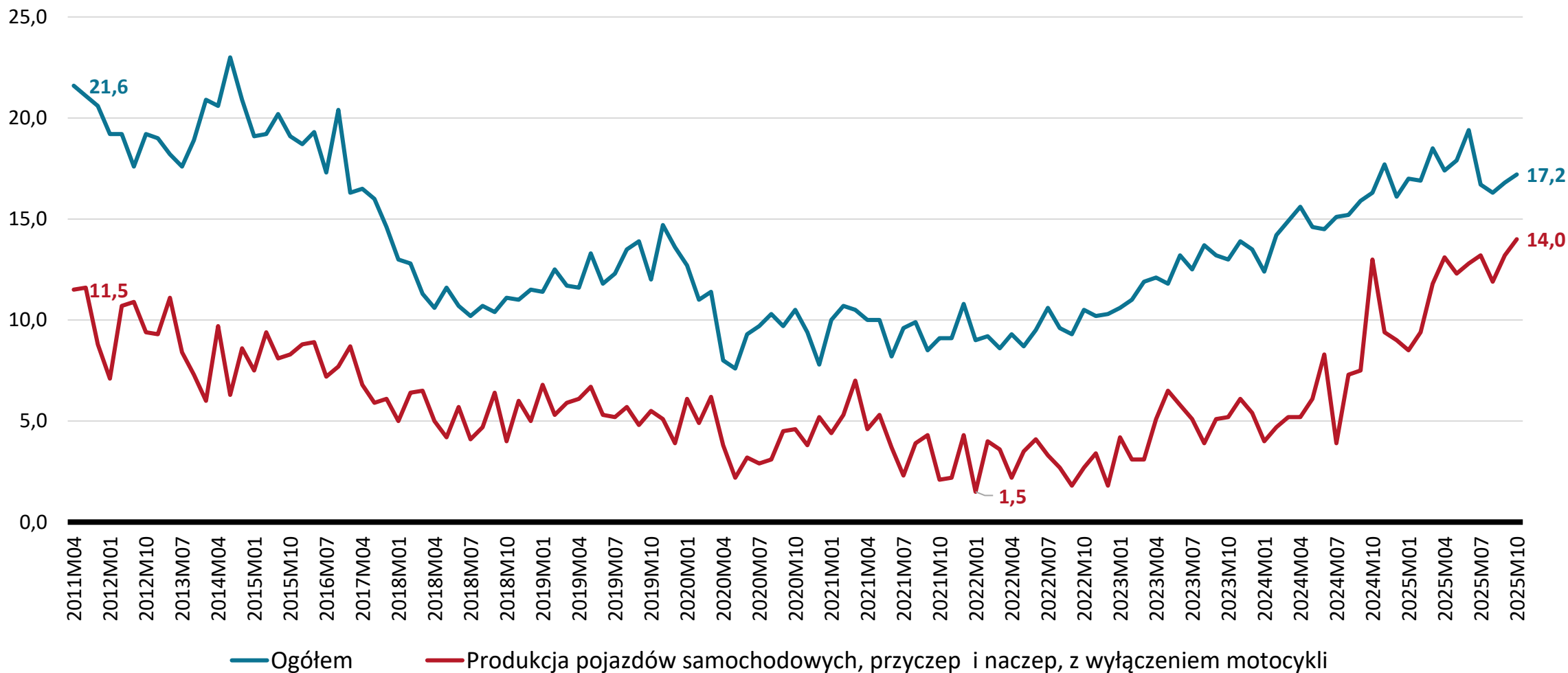
Sytuację można uznać jako trudną, również w kluczowych parametrach takich jak bieżącym portfelu zamówień krajowych i zagranicznych jak również produkcji.

Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów, które wystąpiły dwa lata temu aktualnie nie stanowi dużego problemu.



# Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

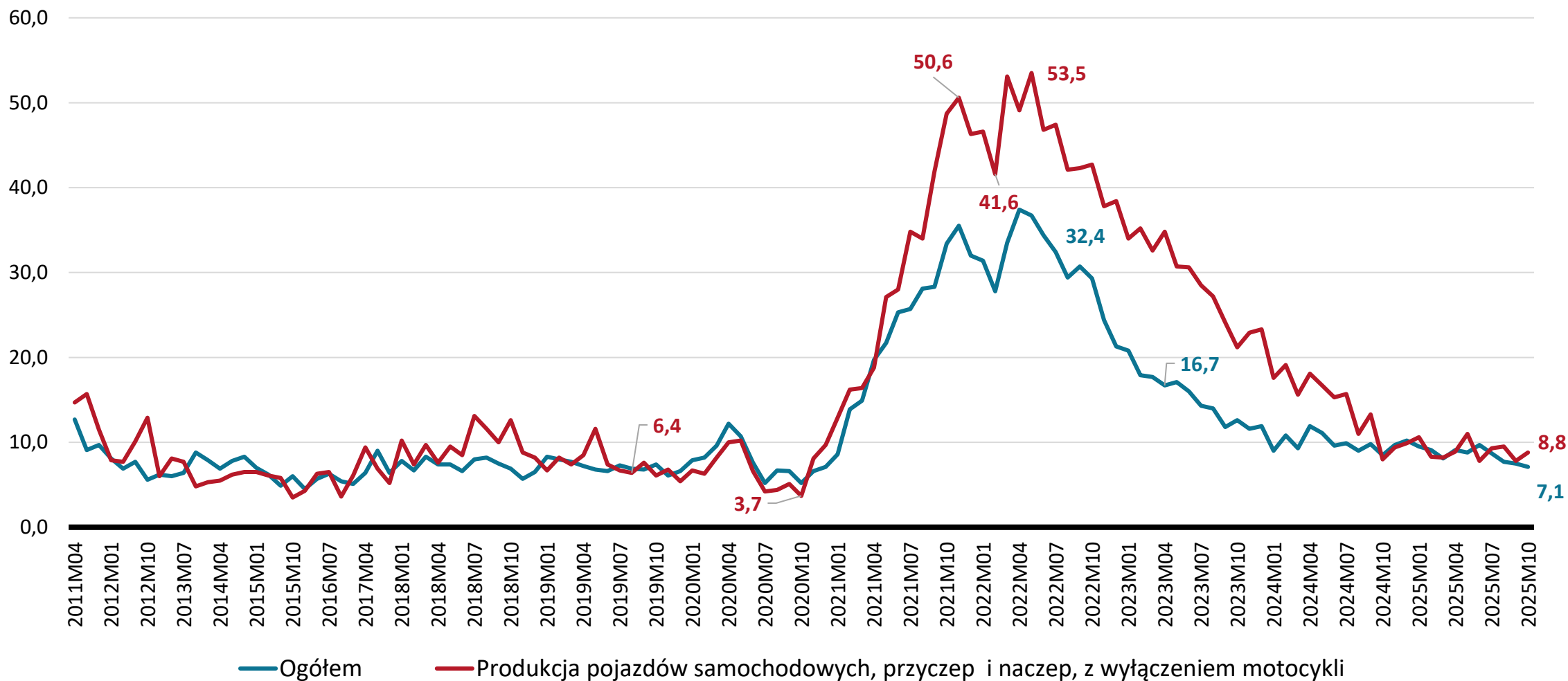
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

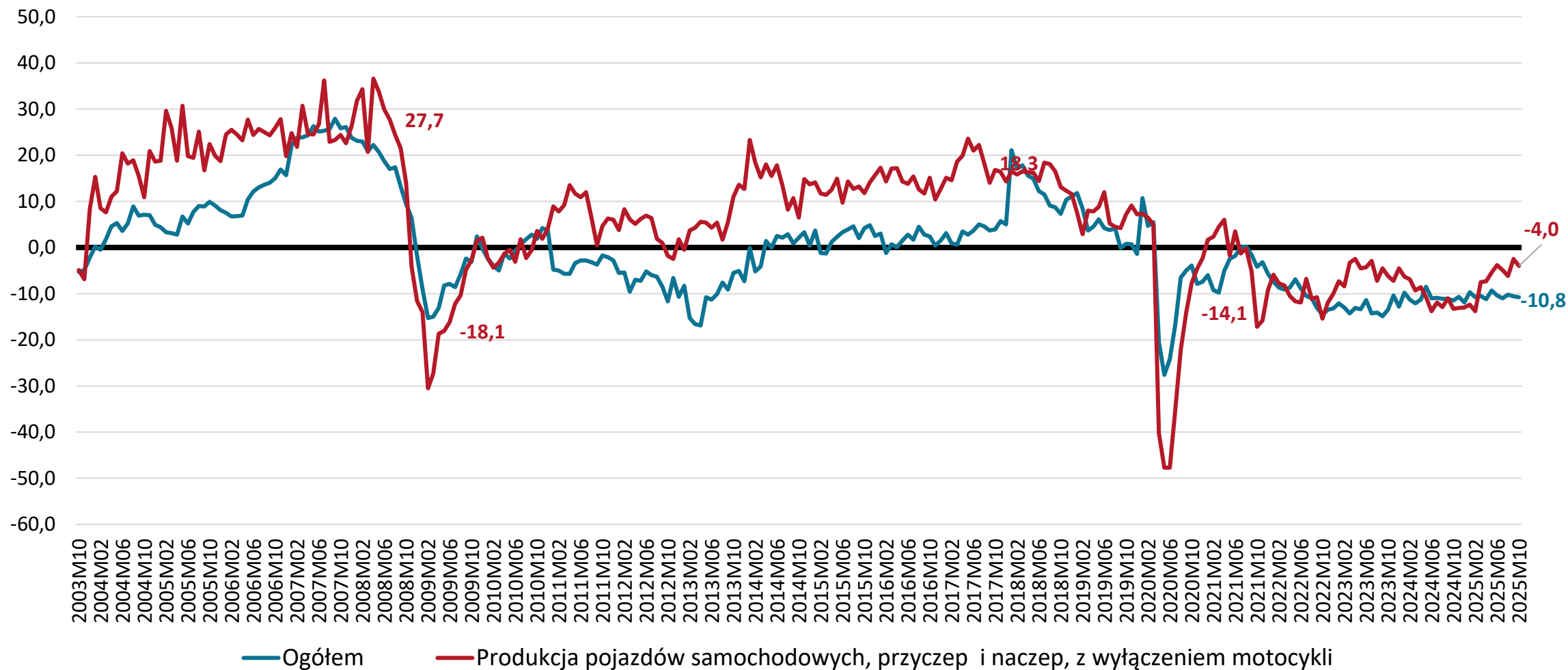
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

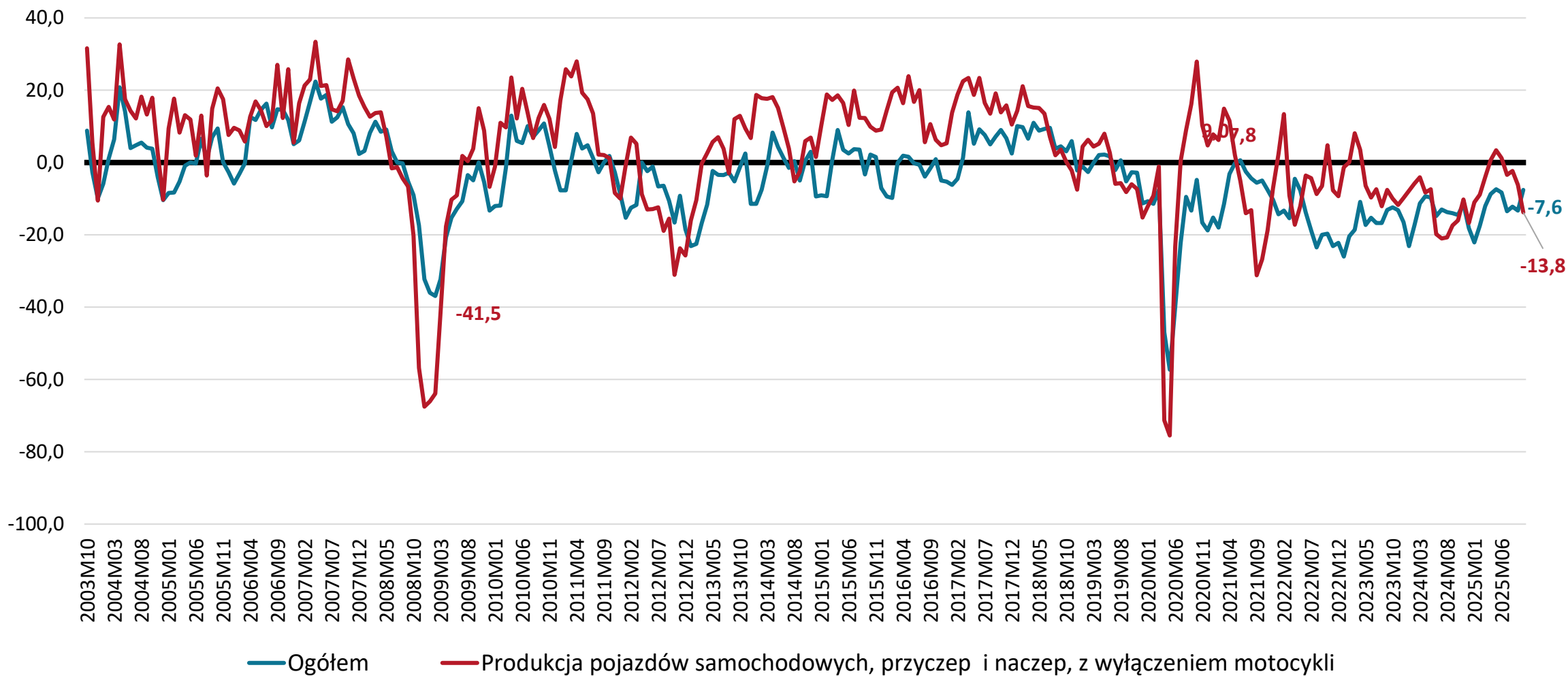
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

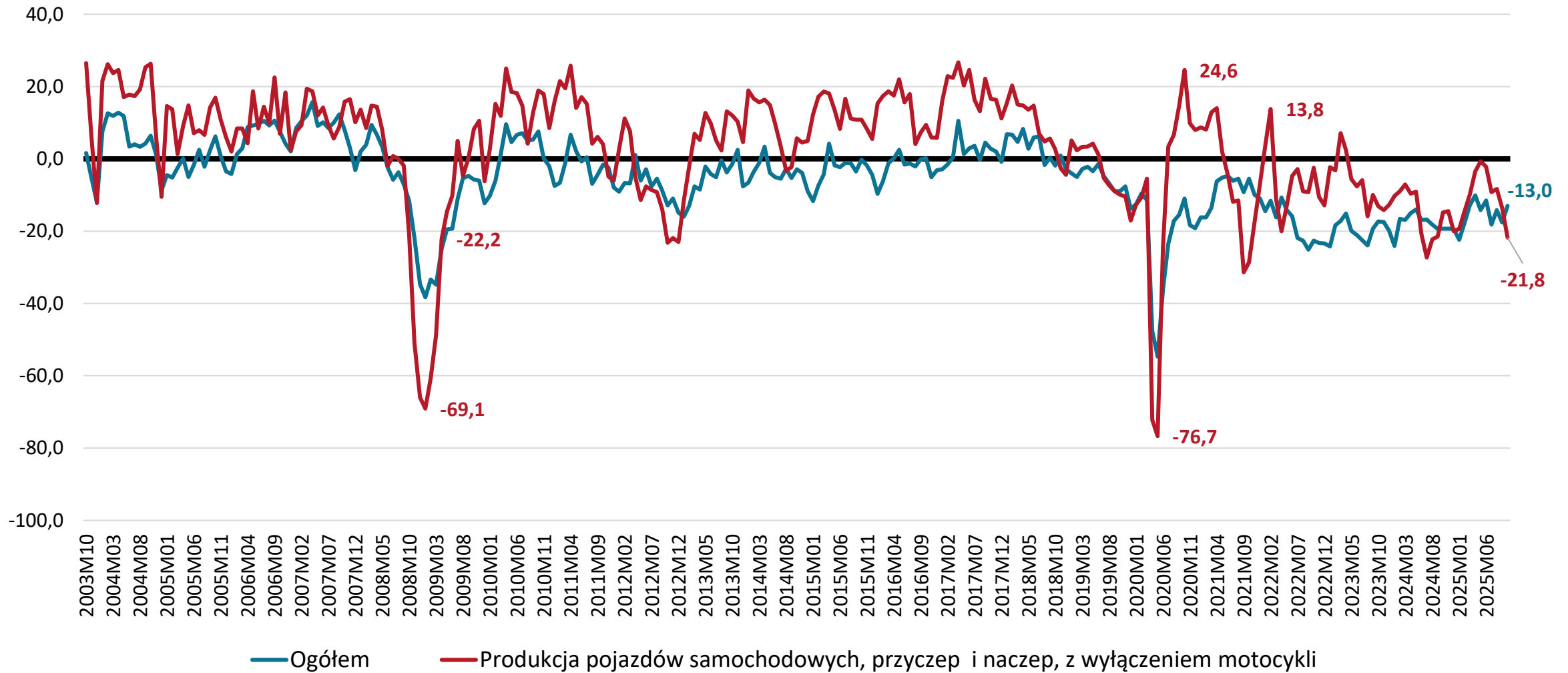
# Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

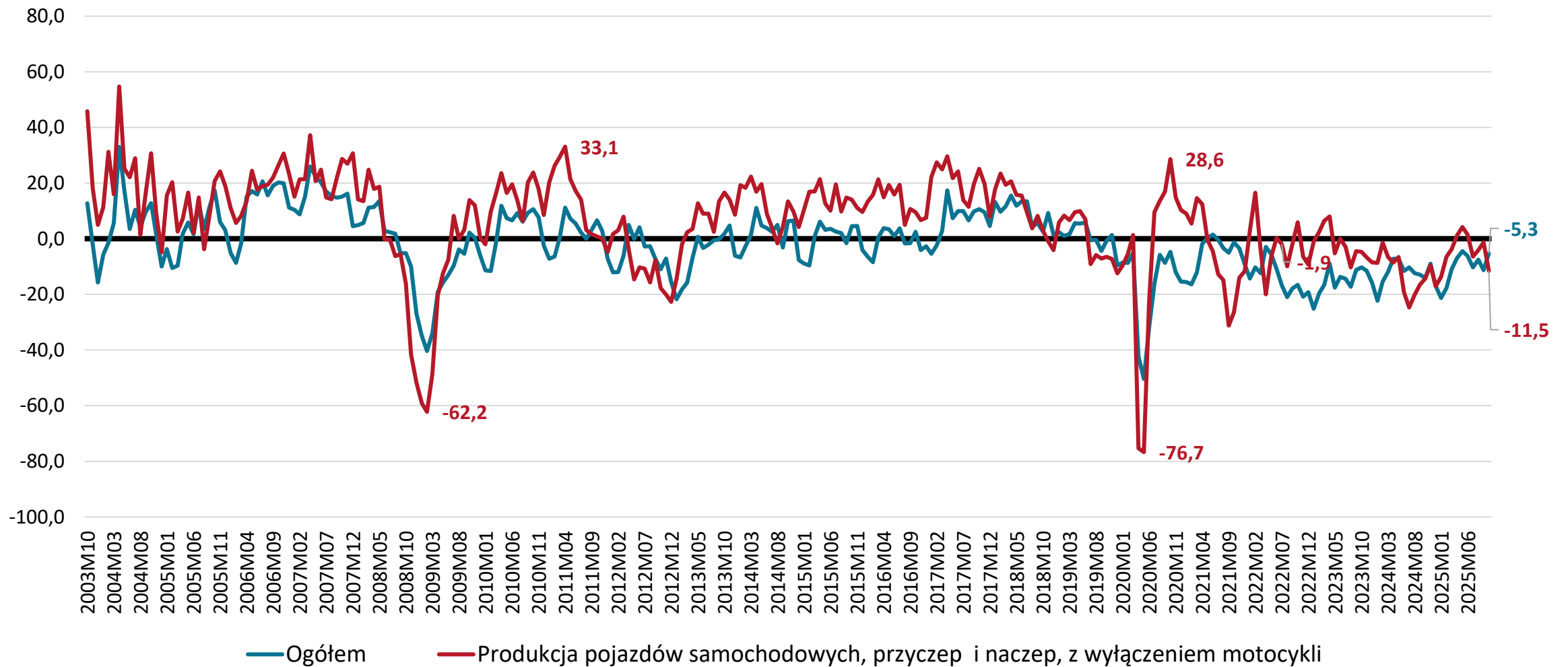


# Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

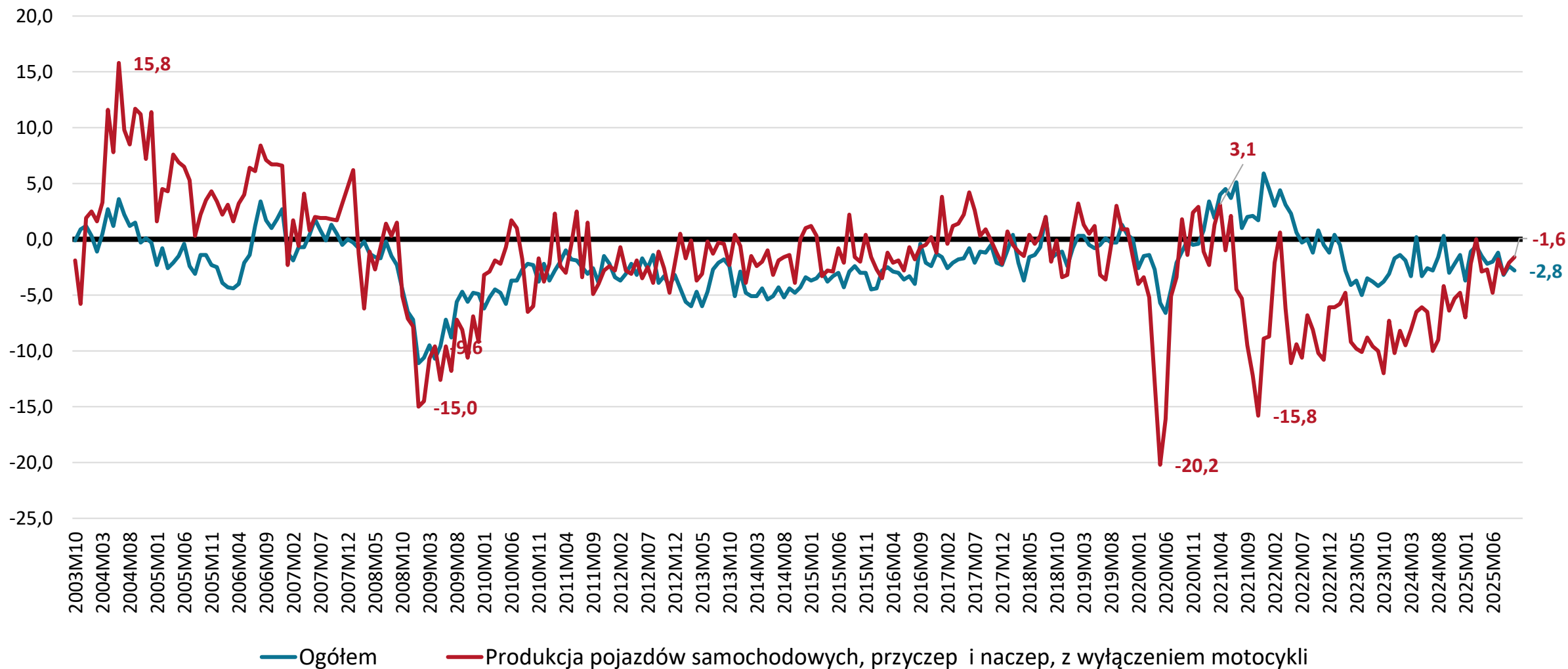


Źródło: GUS



# Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

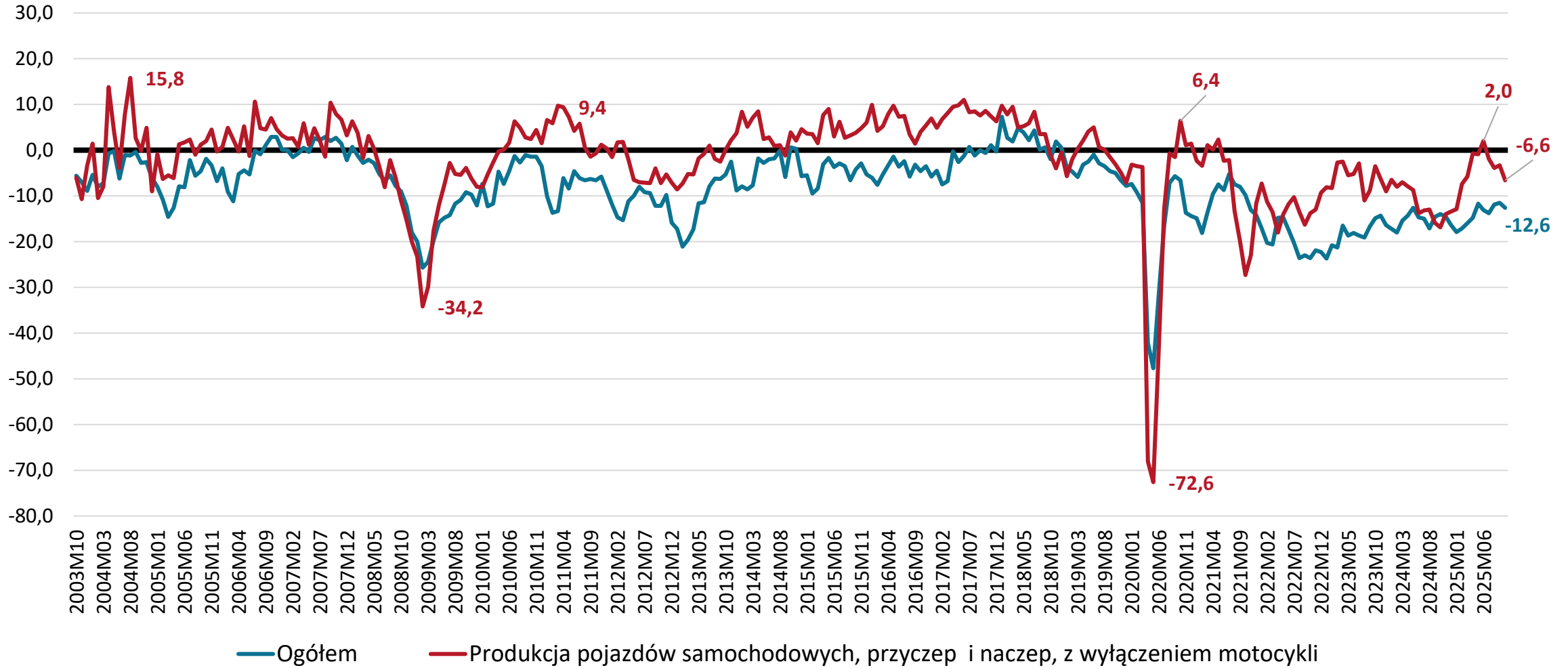
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

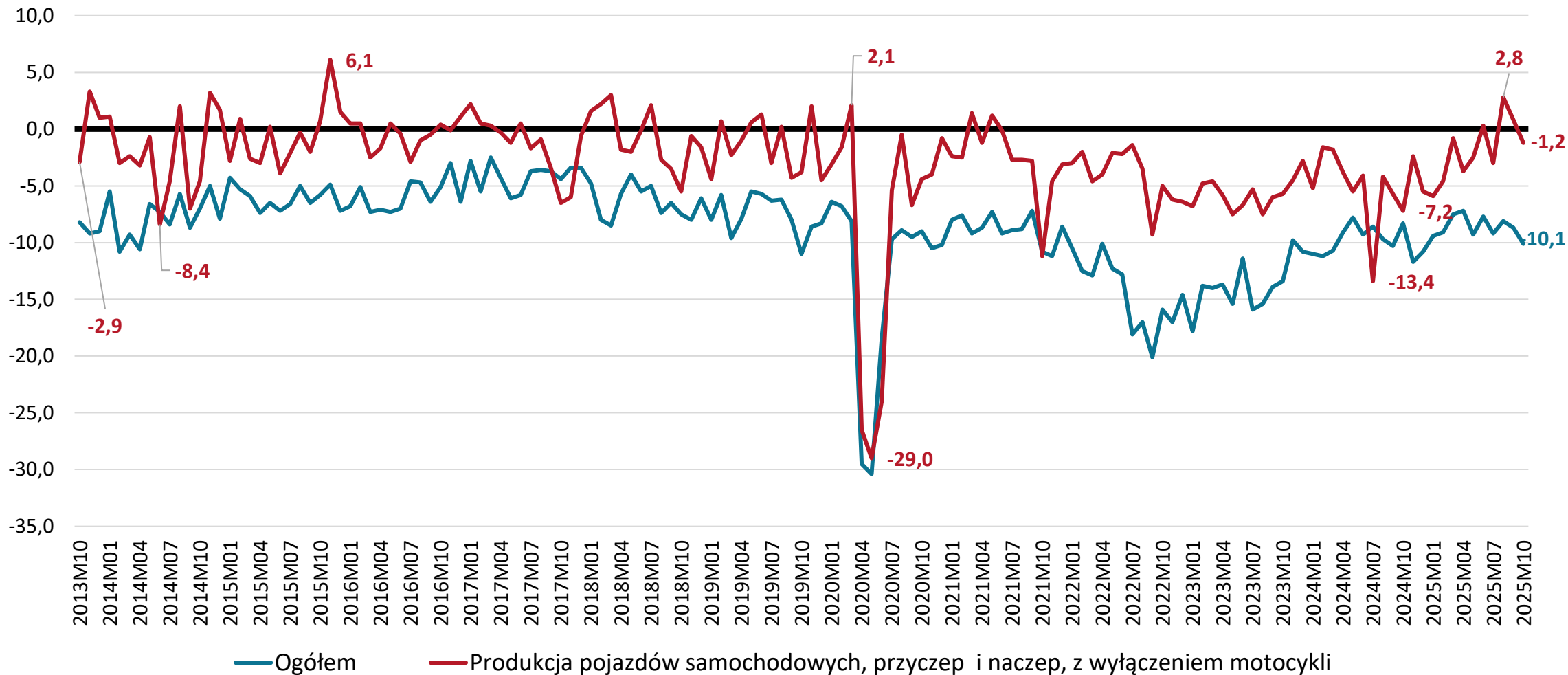
Klasyfikacja

# Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS

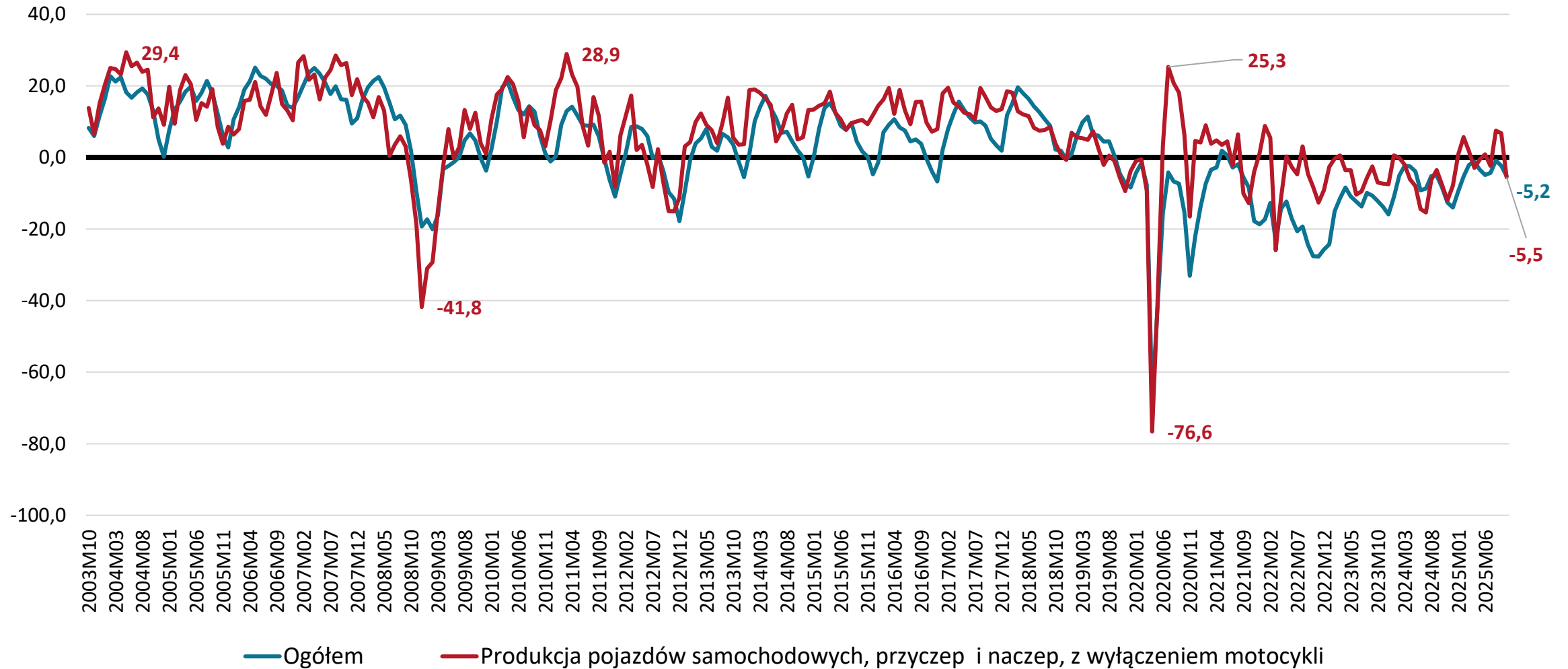


Źródło: GUS



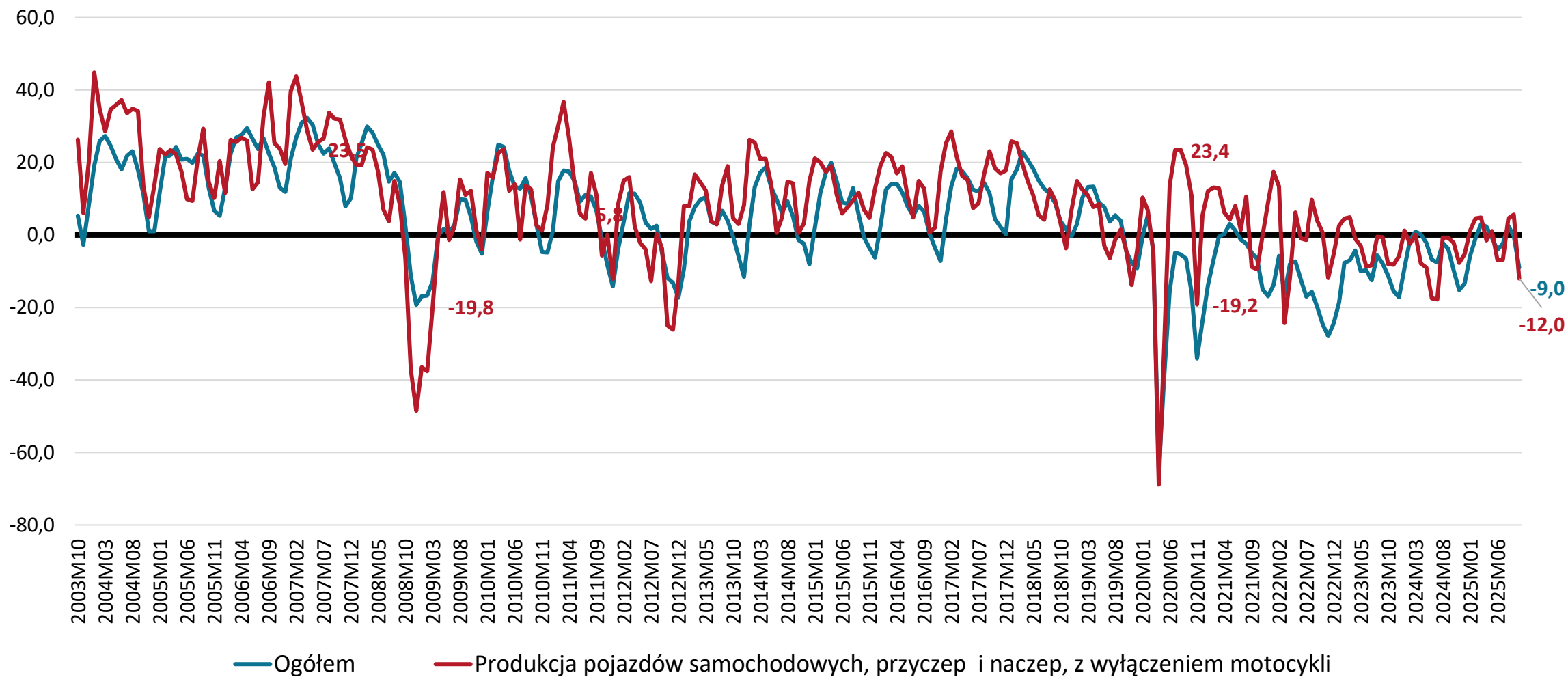
# Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



# Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

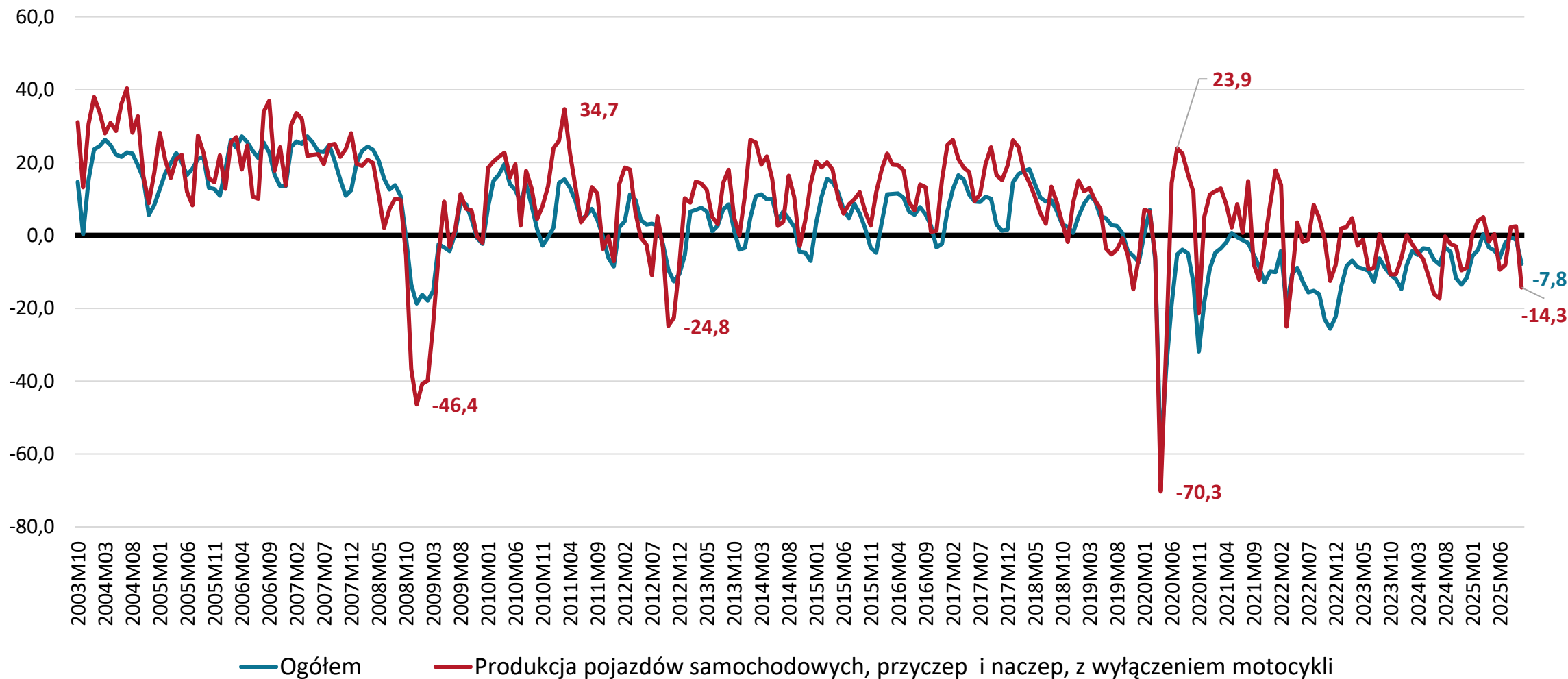
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

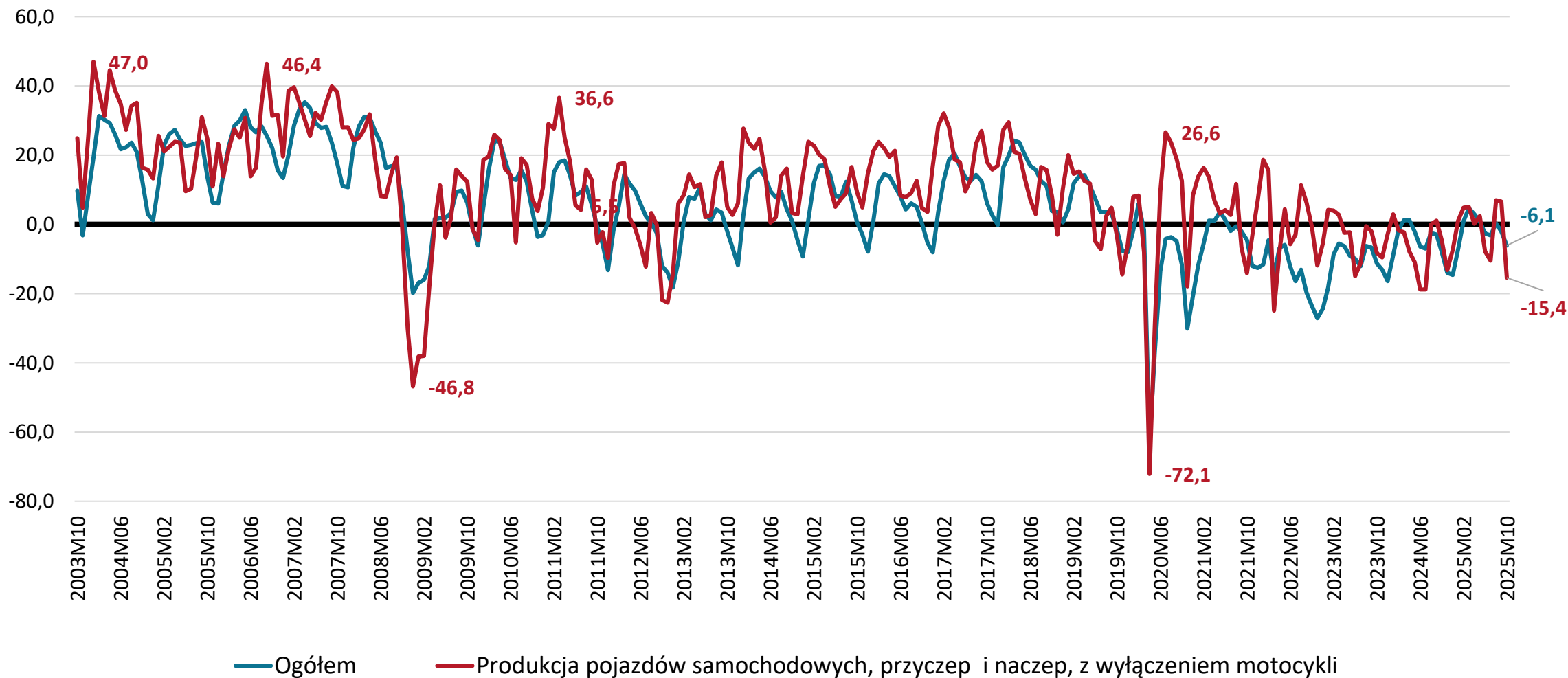
EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

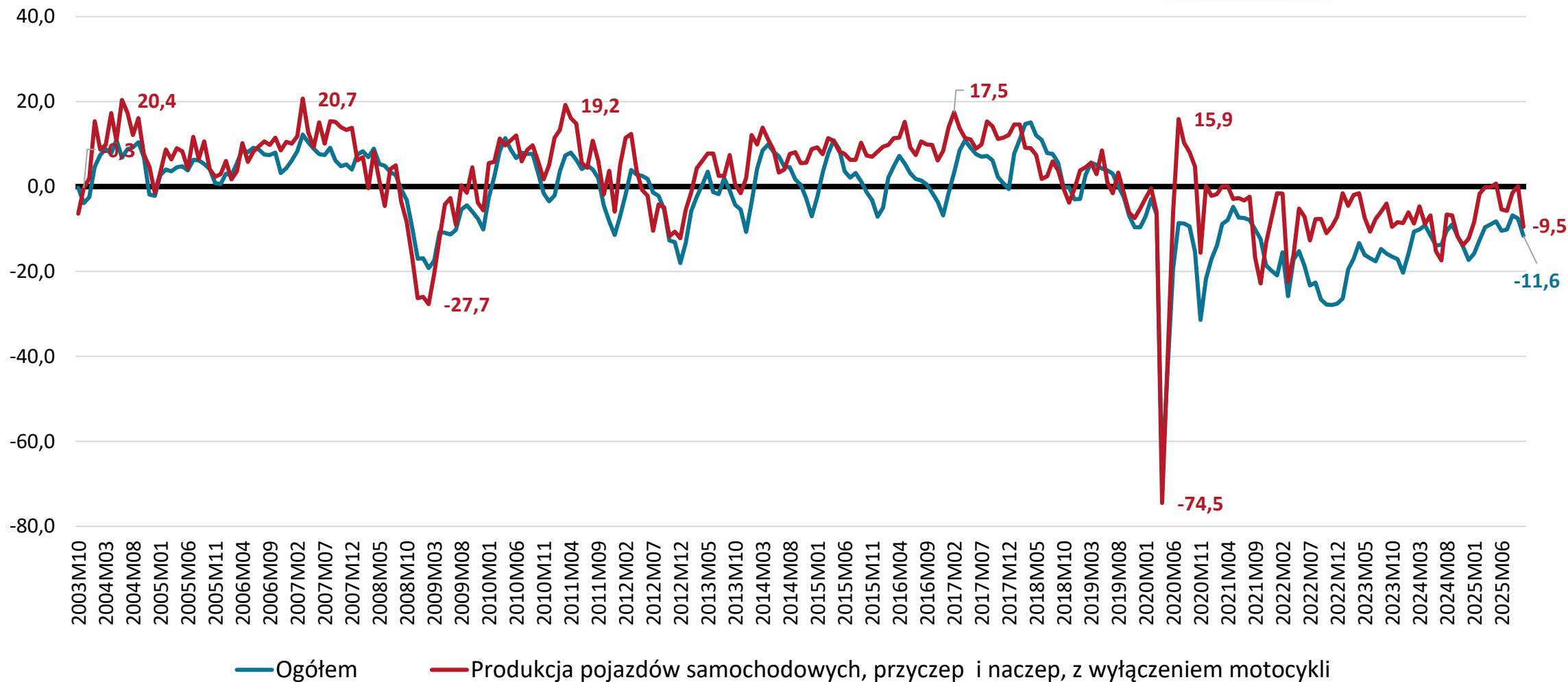
Klasyfikacja

Źródło: GUS

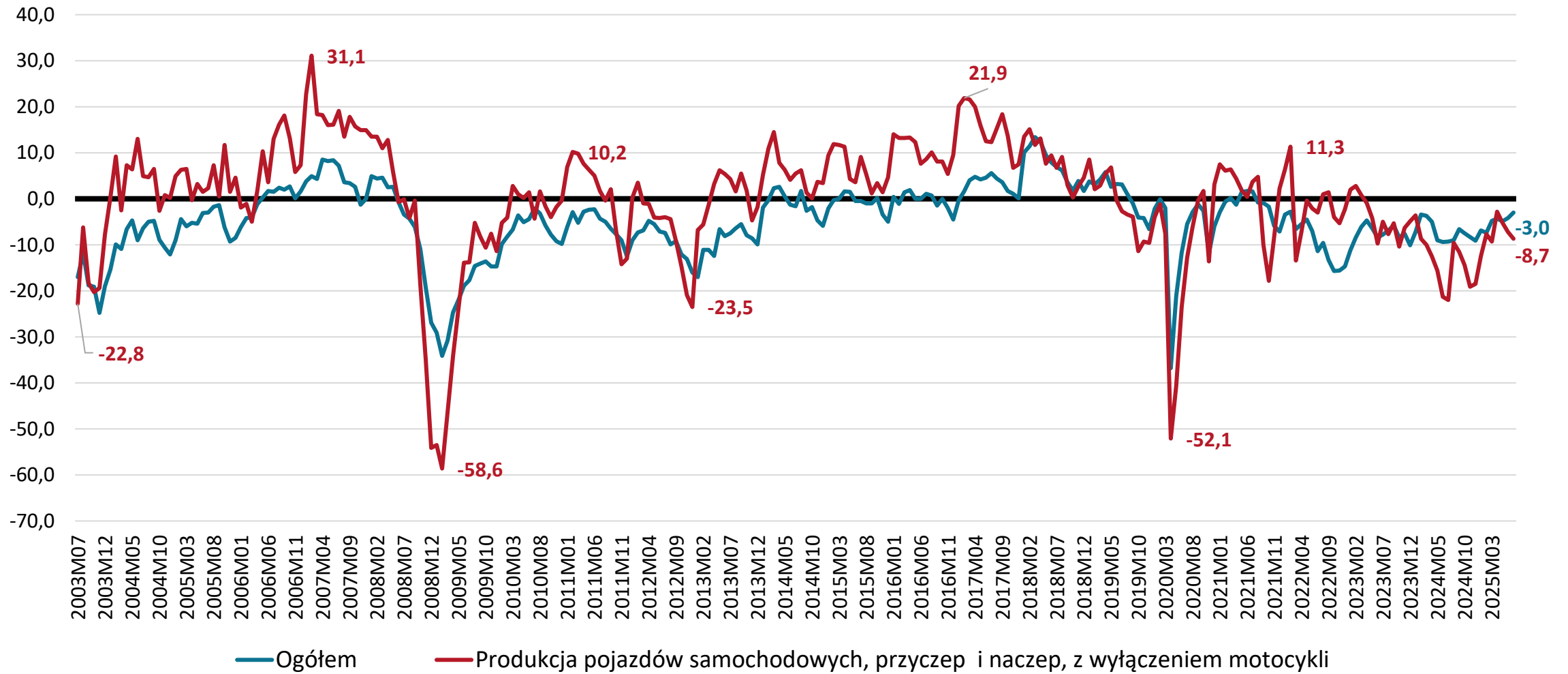


# Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

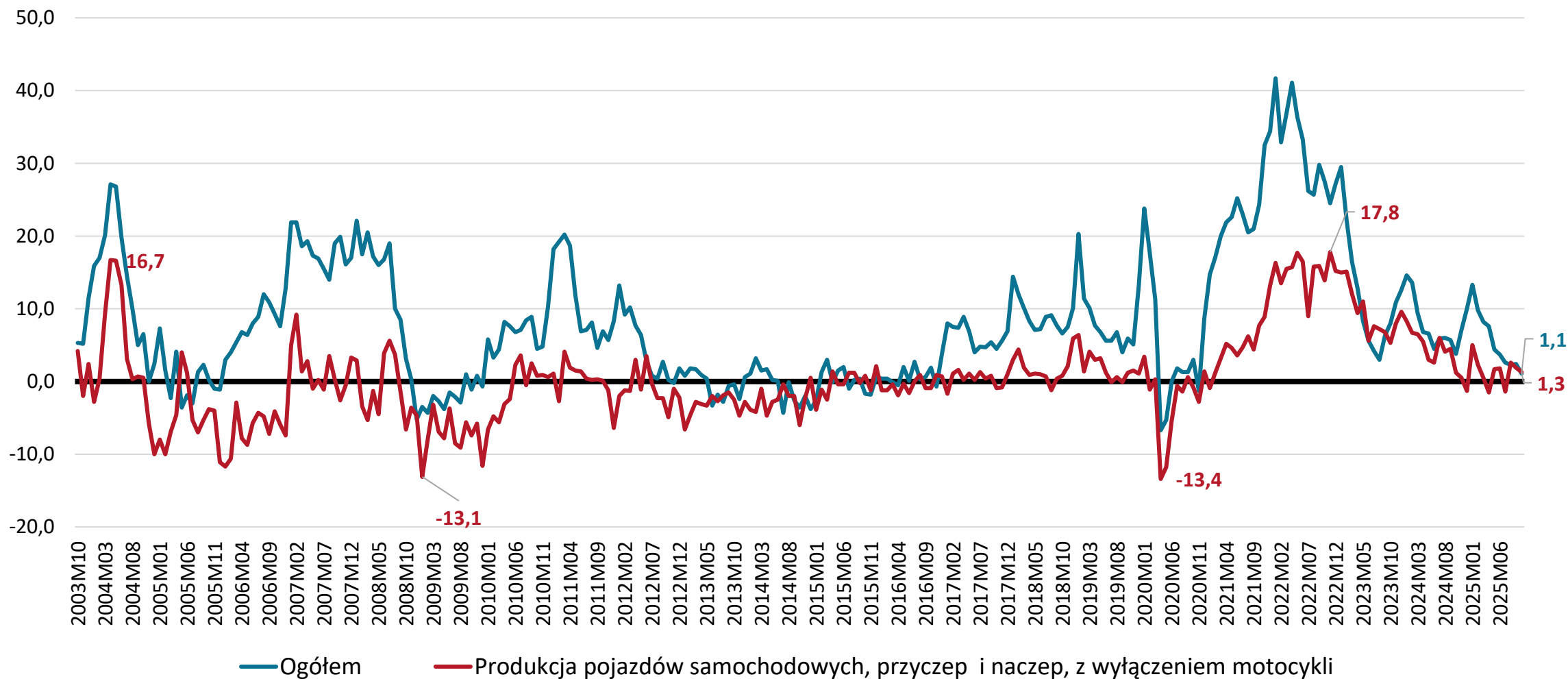
Źródło: GUS



Źródło: GUS



Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

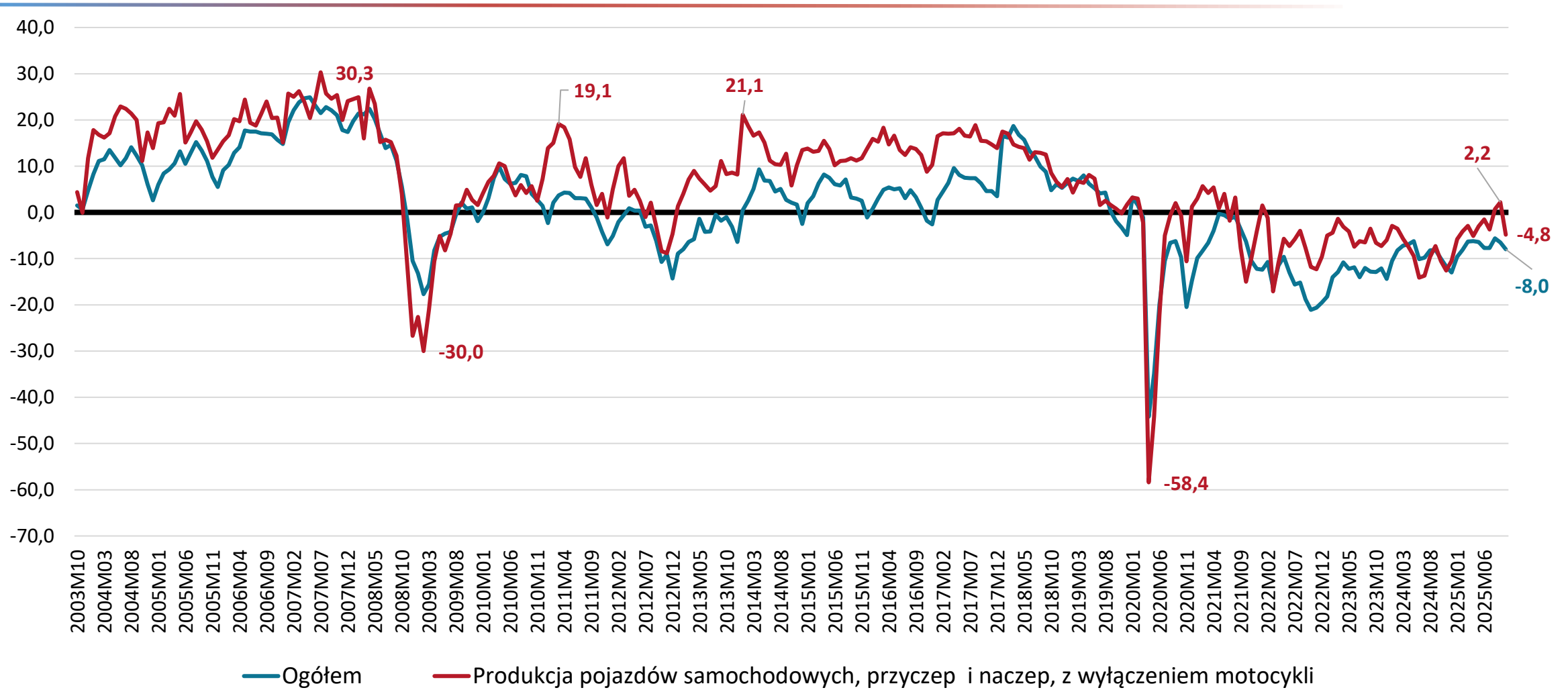
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

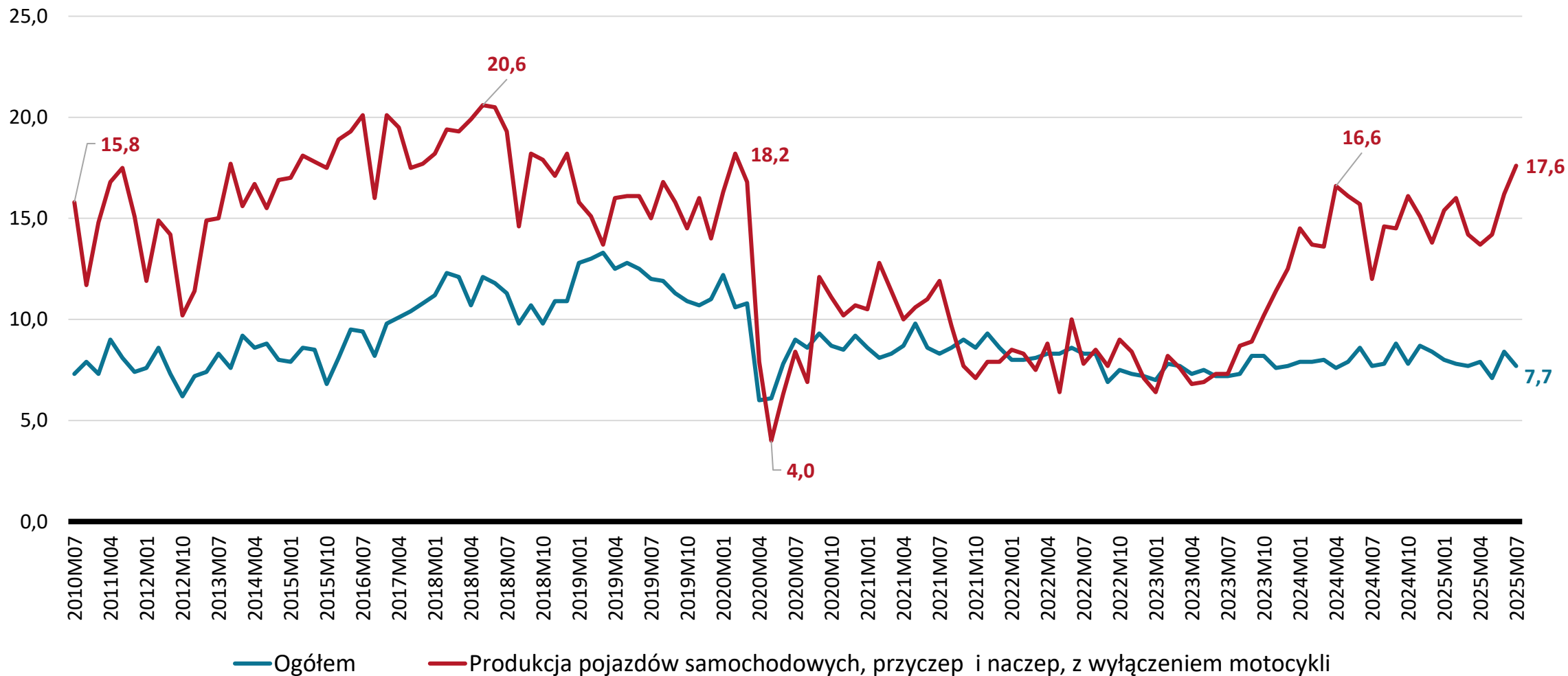
Klasyfikacja

# Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



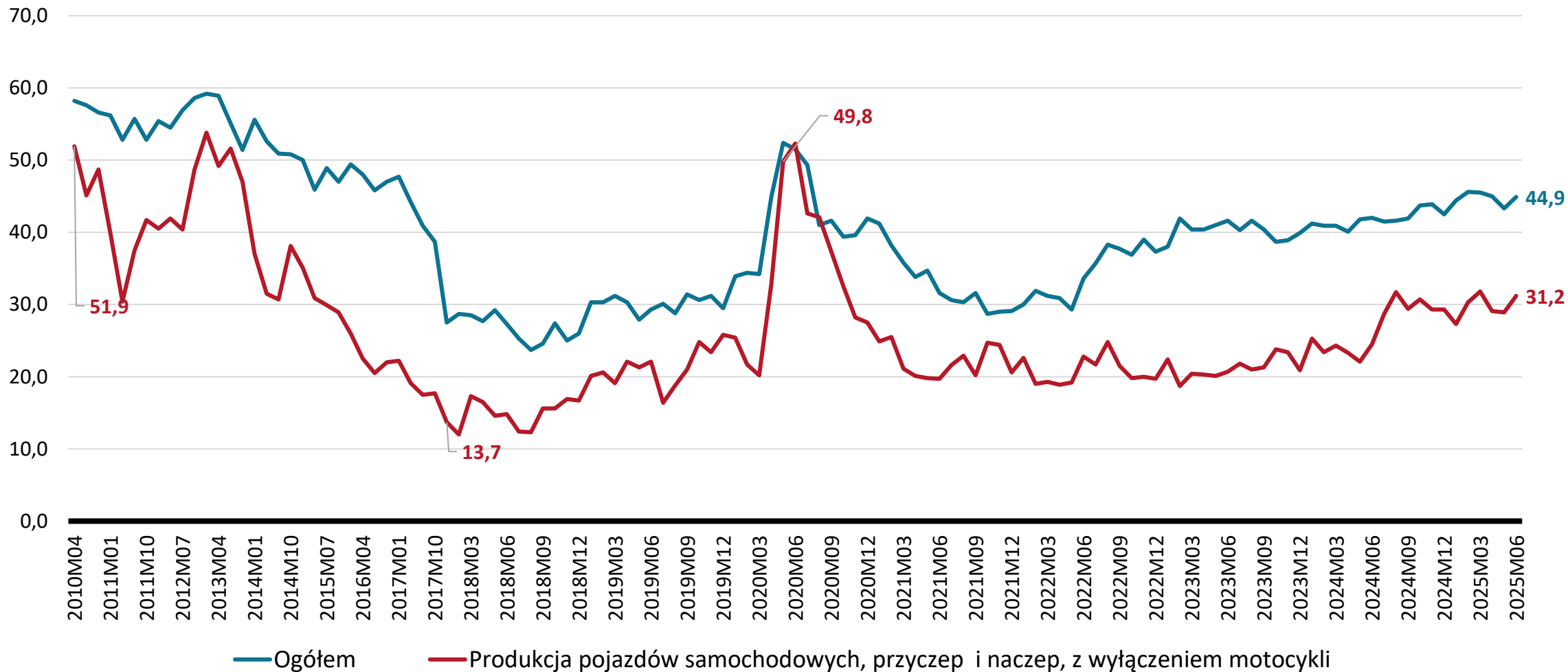
— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

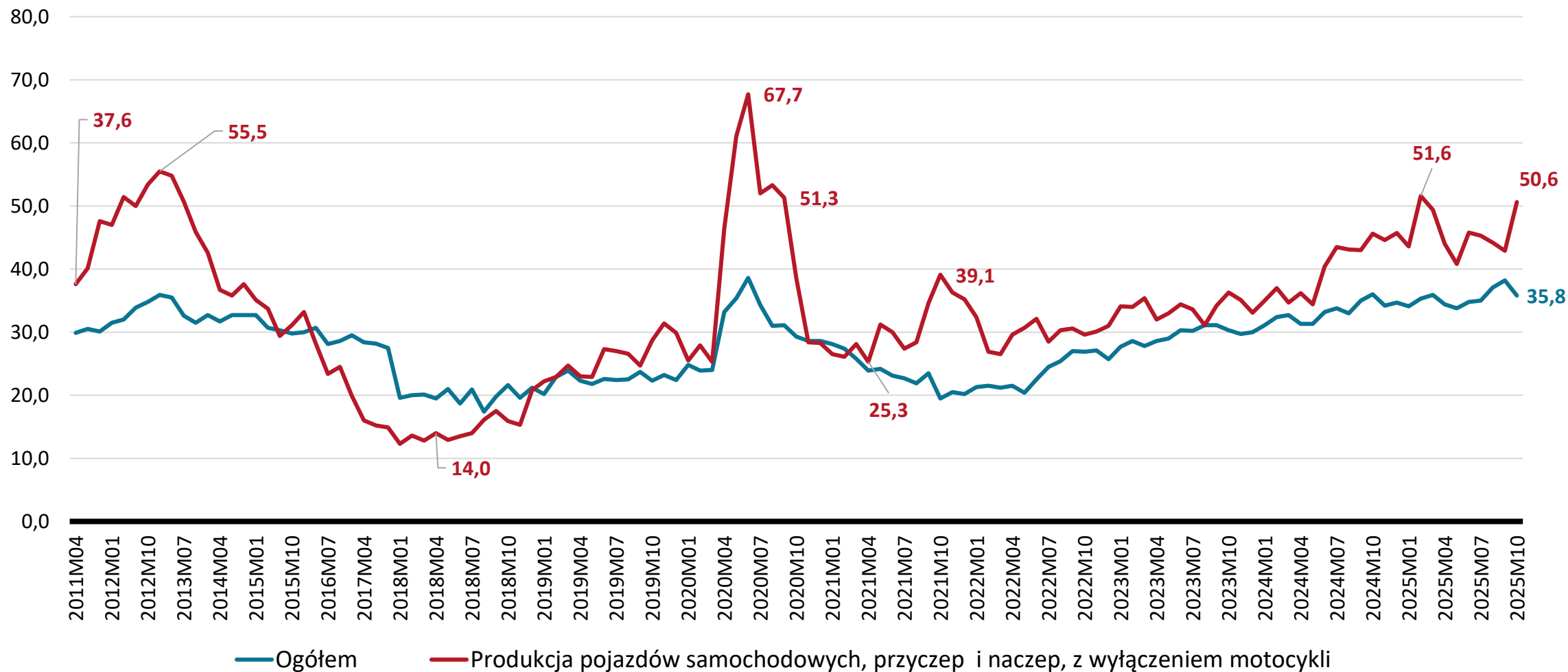
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

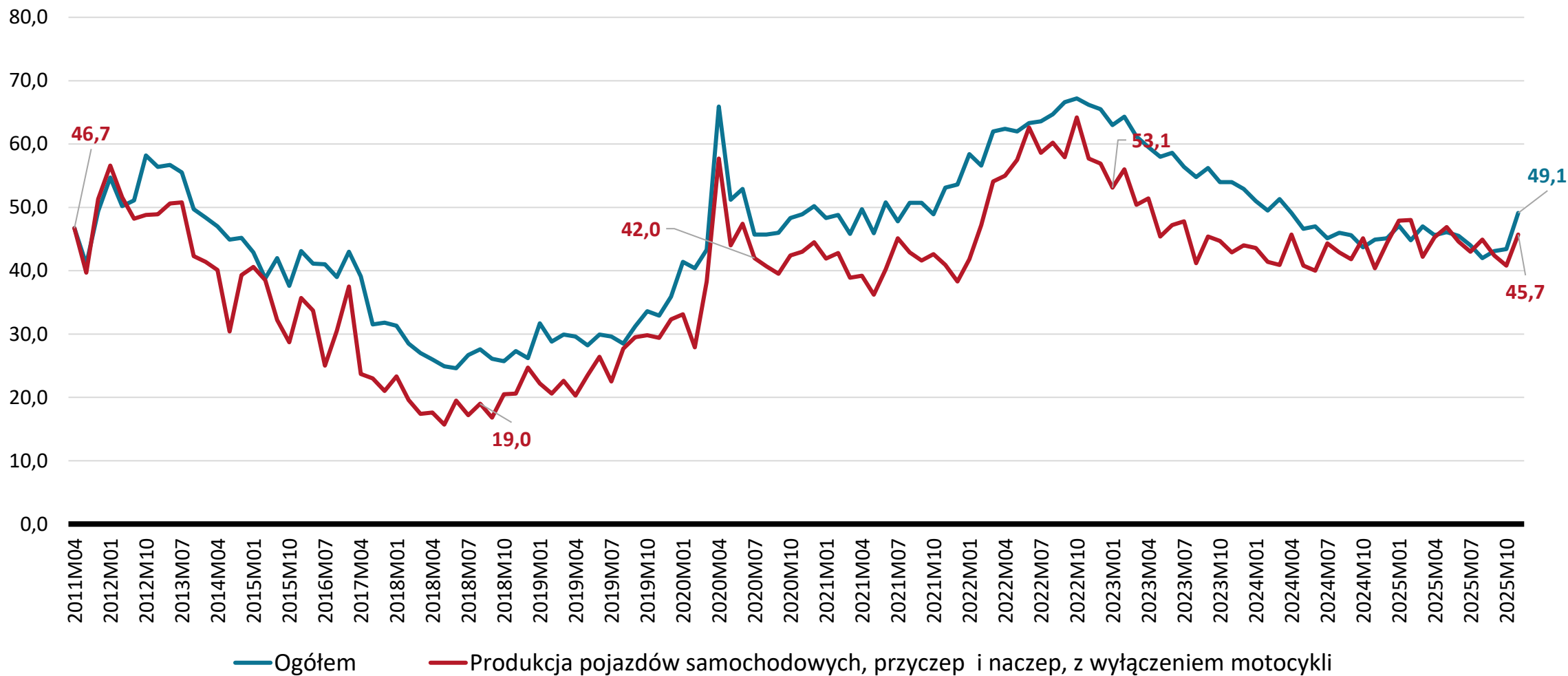
# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



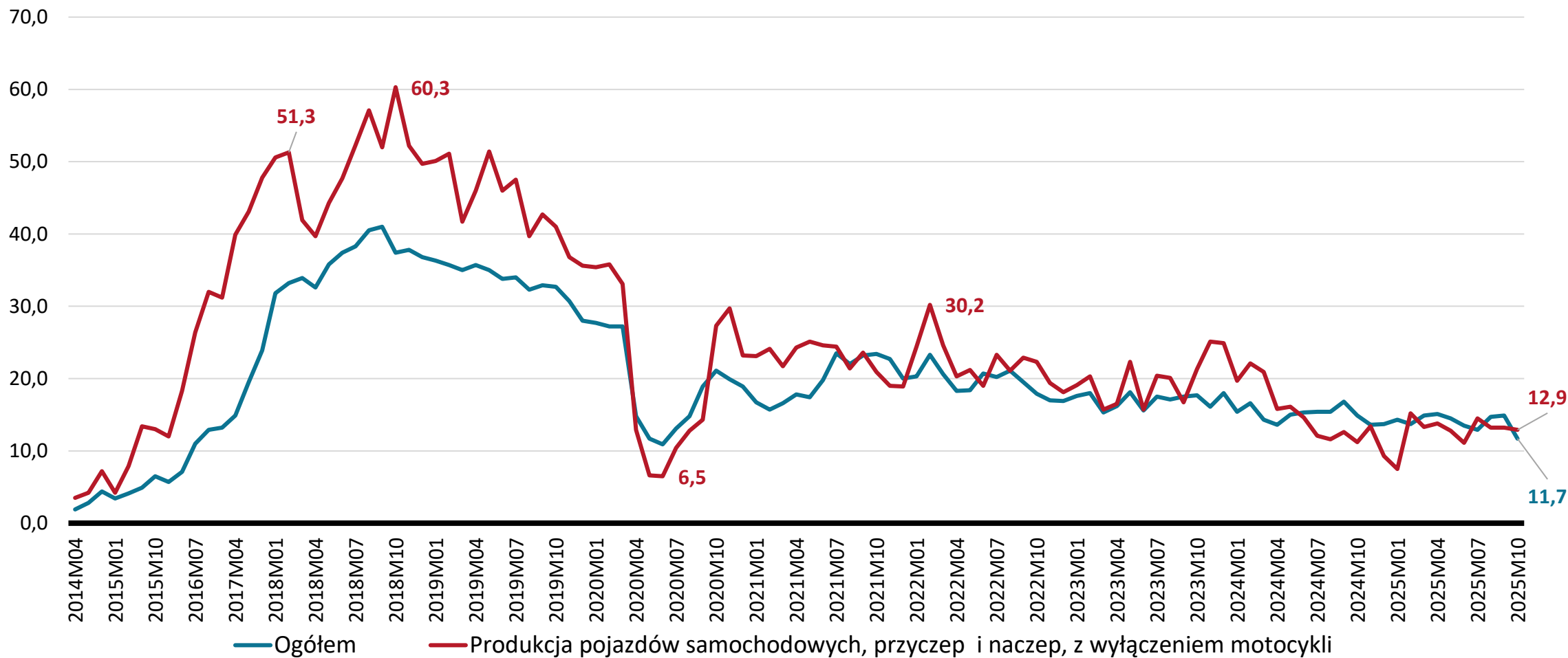
# Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



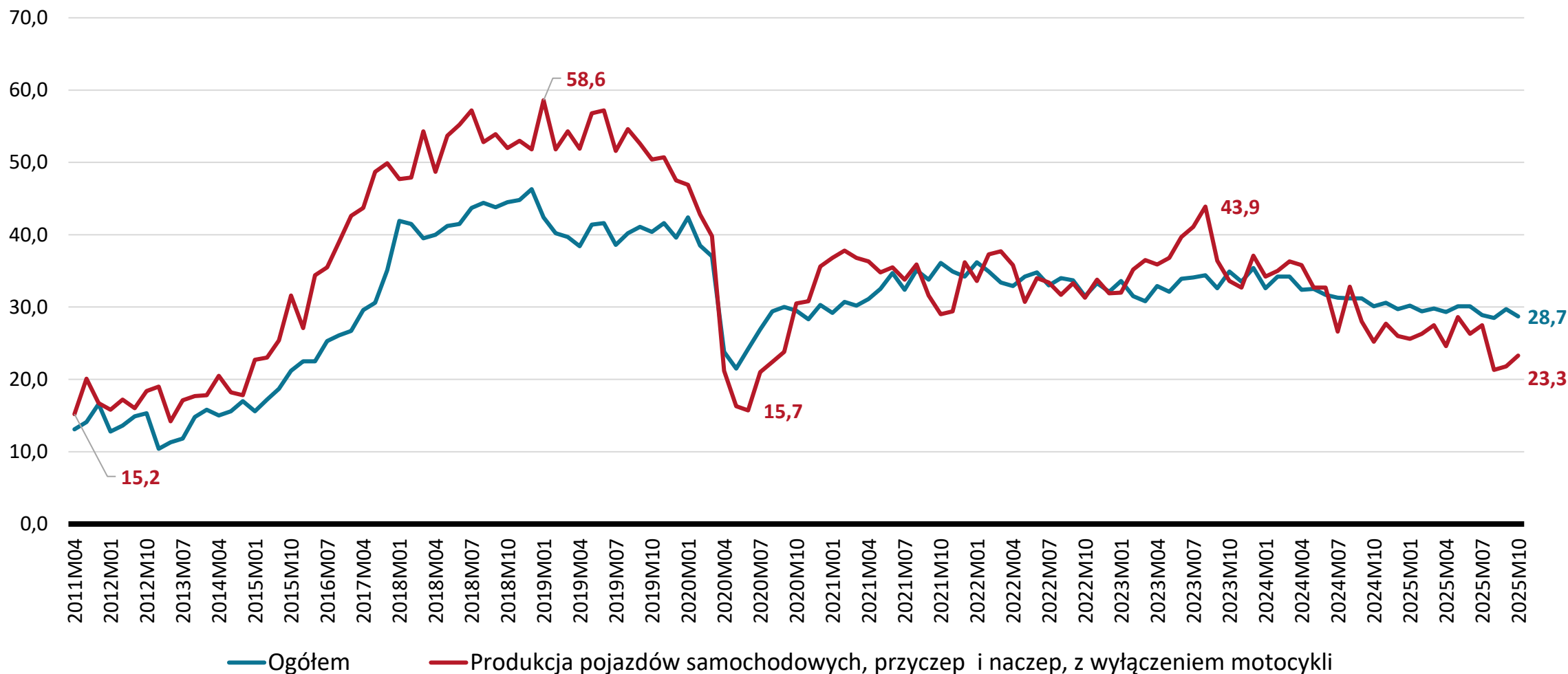
# Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



# Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

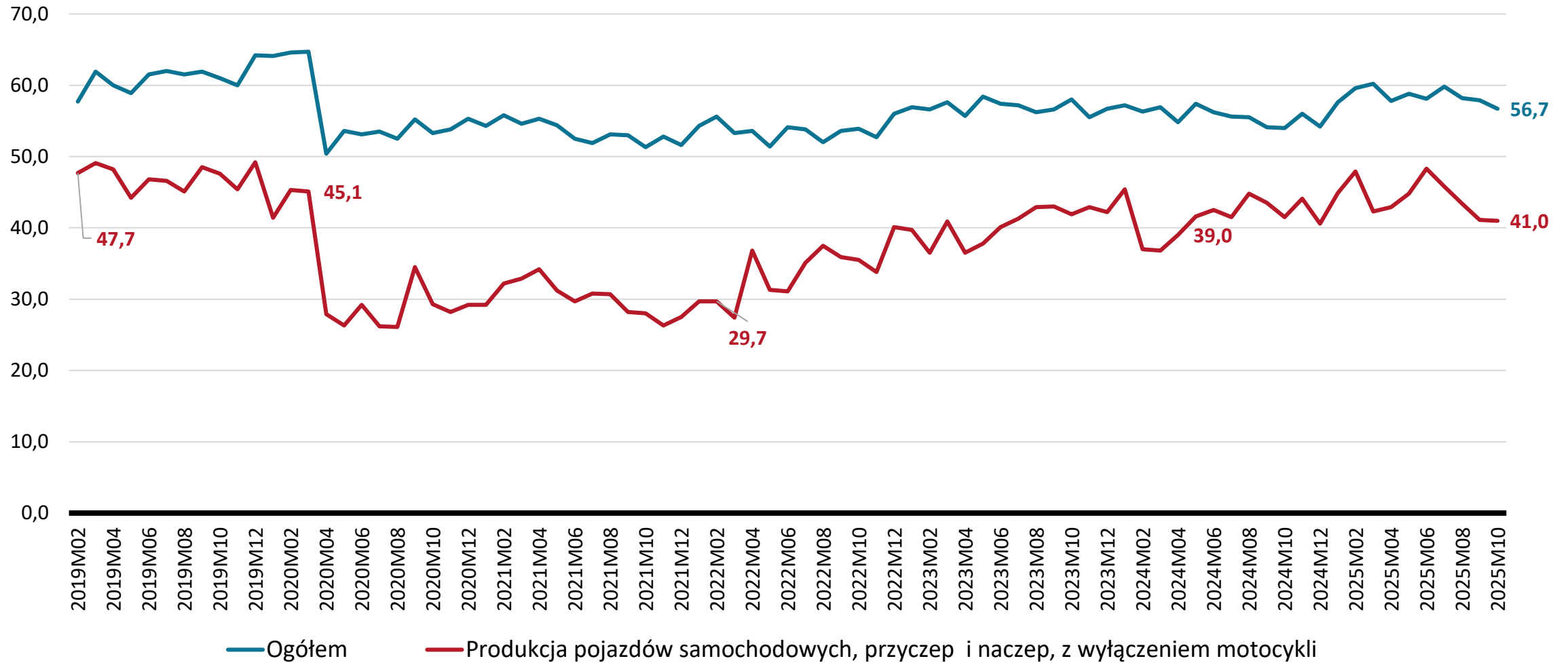
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

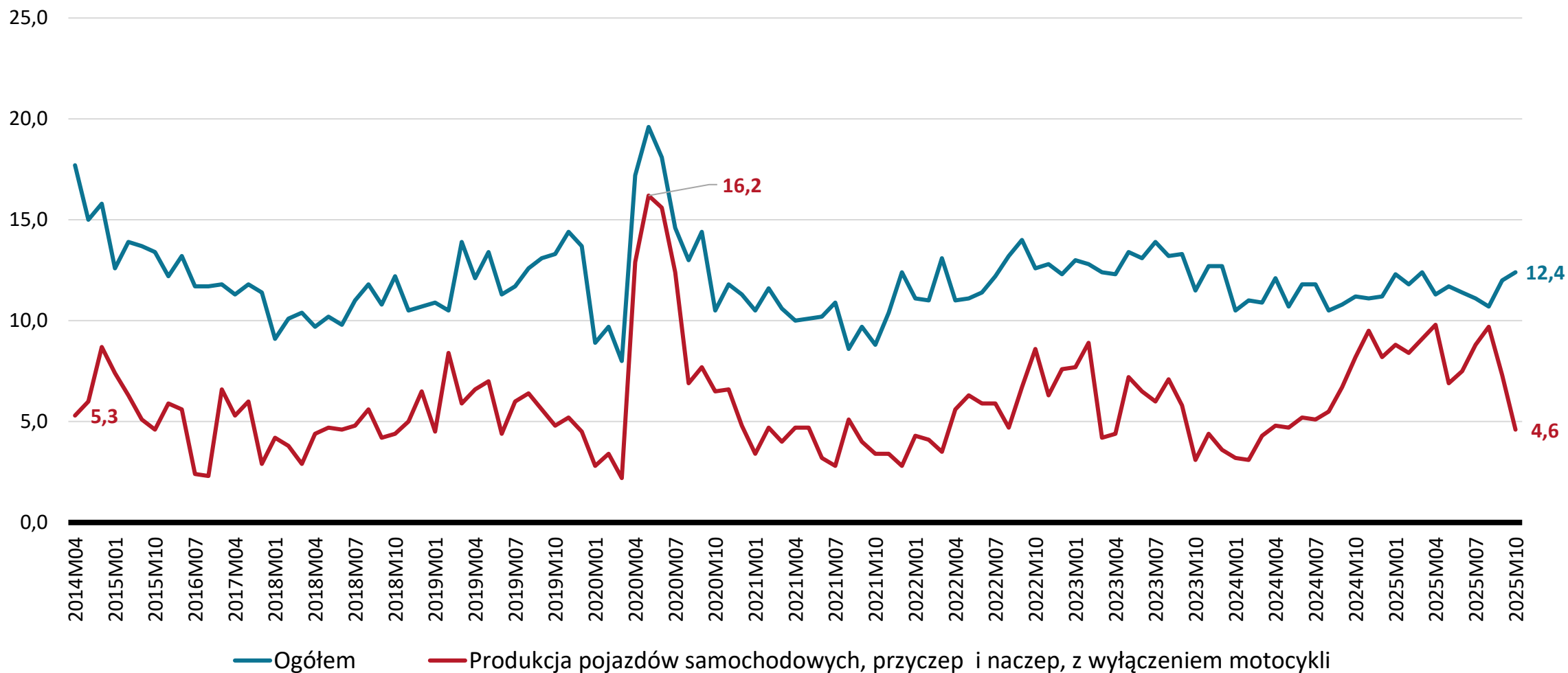
Klasyfikacja

# Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia – dane dla Polski

Źródło: GUS

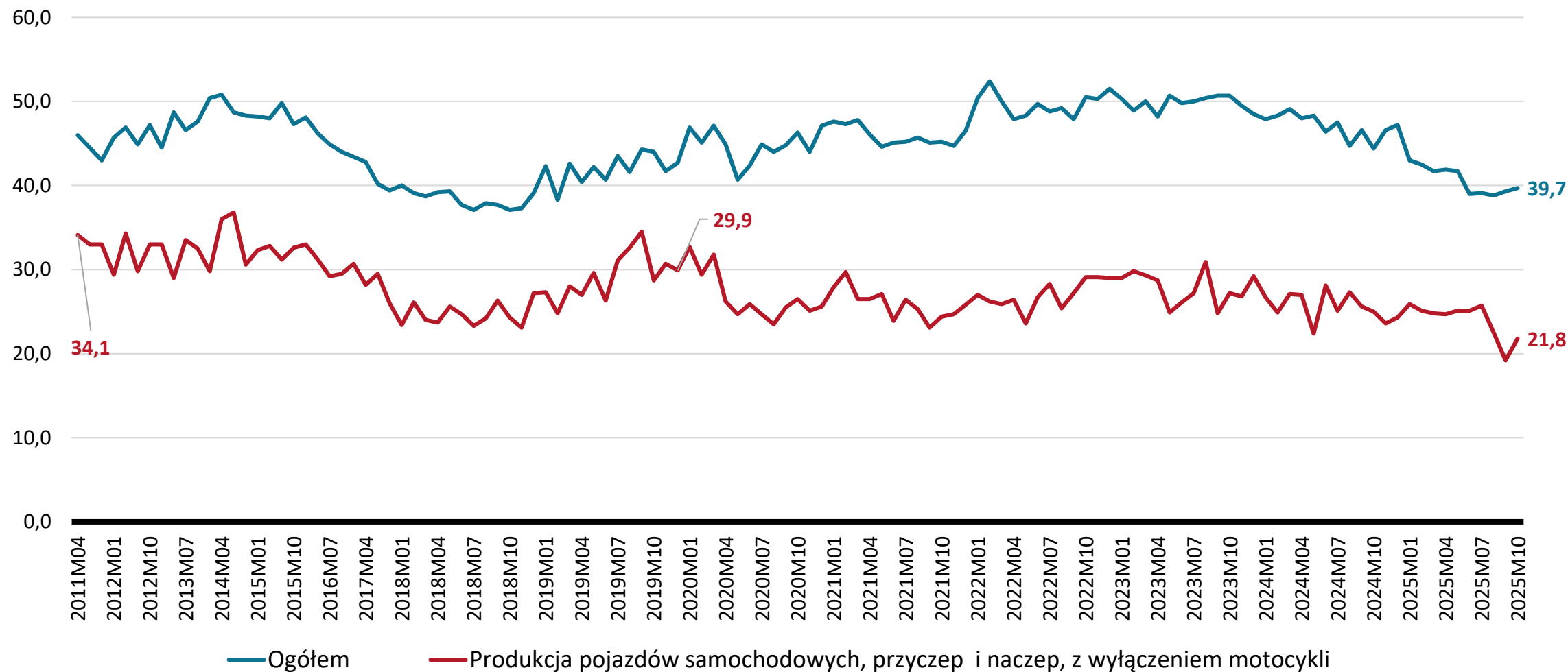


Źródło: GUS



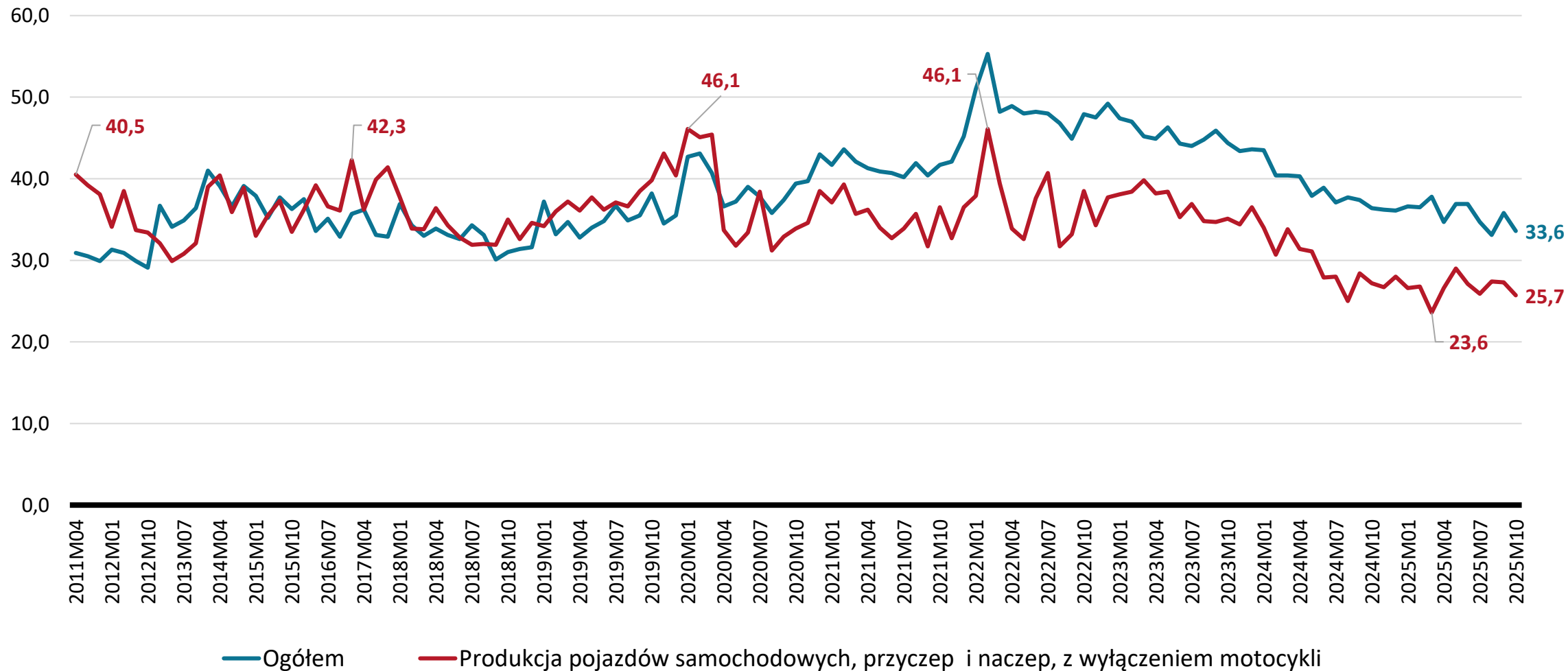
# Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



# Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

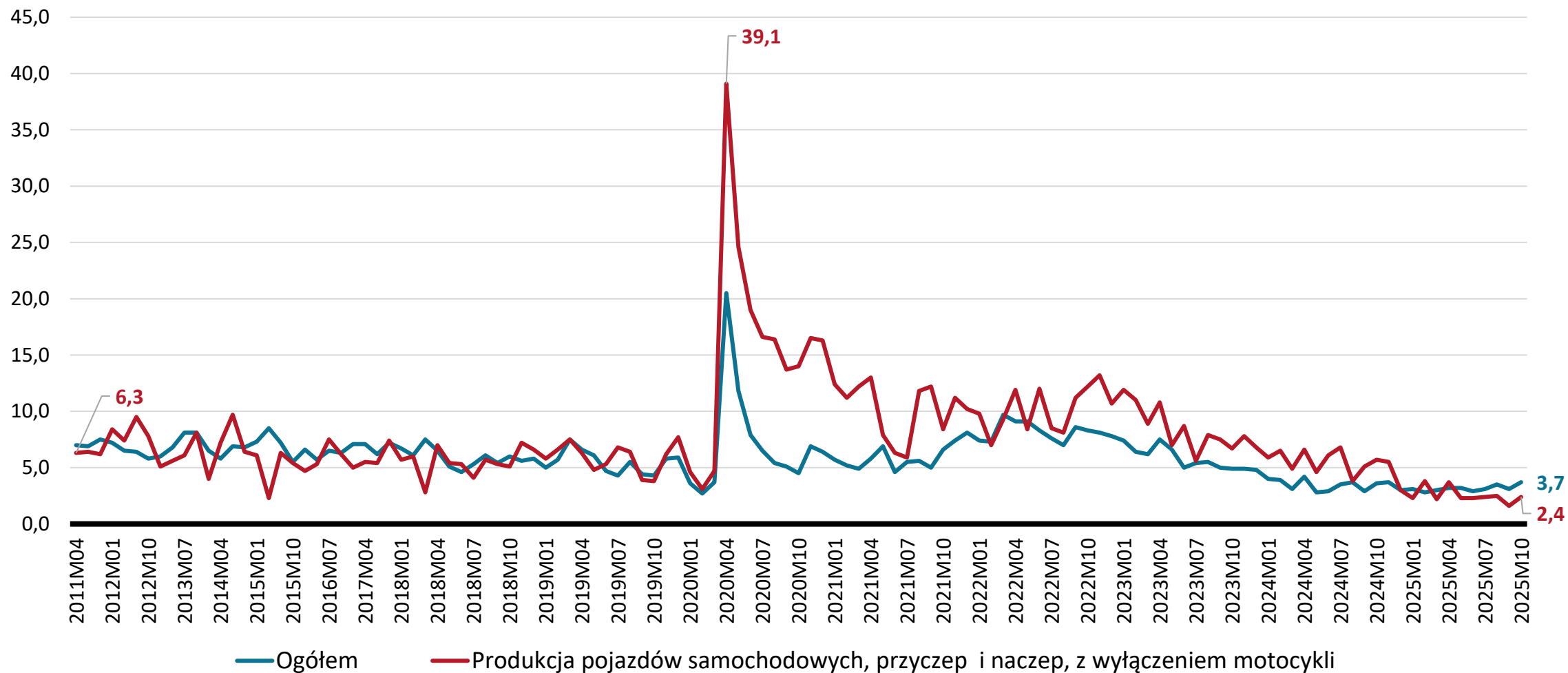
EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Koniunktura – bariery działalności inne – dane dla Polski

Źródło: GUS



## Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów w Polsce

---

Na następnych slajdach znajduje się lista podmiotów z branży uszeregowanych pod względem generowanych przychodów, które ujawniły swoje sprawozdania finansowe.



# Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
1	Lg Energy Solution Wroclaw Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	23 231,30	-466,41	2024	3,904 (2020)
2	Exide Technologies S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 688,35	-7,19	2025	651 (2020)
3	Bmz Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	984,68	47,13	2024	644 (2021)
4	Zap Sznajder Batterien S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	773,85	84,00	2024	162 (2021)
5	Embs Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	697,04	-21,29	2025	490 (2022)
6	Sk Hi-Tech Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	392,86	253,64	2024	
7	Energys Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	385,18	25,22	2025	817 (2021)
8	Wamtechnik Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	366,68	6,39	2023	51 - 100 (2024)
9	Impact Clean Power Technology S.A.	Działalność W Zakresie Inżynierii I Związane Z Nią Doradztwo Techniczne (71.12.Z)	352,48	-29,33	2023	54 (2017)
9	PPUH Autopart Jacek Bak Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	300,96	4,02	2024	240 (2022)
10	Lt Precision Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	294,62	-7,07	2024	200 (2021)
11	Northvolt Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	163,43	-586,91	2024	215 (2022)
12	Jenox Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	150,98	3,64	2024	154 (2021)
13	"S.I.A.P." Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	108,04	3,39	2024	117 (2021)
14	Advanced Power Solutions Poland S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	103,92	8,06	2024	390 (2021)
15	Westerberg Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	96,26	8,43	2024	101 - 500 (2024)
16	Johnson Matthey Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	55,69	-1 182,43	2024	
17	Zakłady Elektrochemiczne Alco-Mot Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	45,22	0,40	2024	Ponad 250 (2015)
18	"Bater" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	28,88	0,56	2024	70 (2021)
19	Seito Hr Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	23,21	-0,02	2024	Ponad 250 (2015)
20	Lubacell Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	22,52	0,02	2024	22 (2020)



# Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
21	Solar - Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	20,92	2,41	2019	50 (2010)
22	Archer Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	16,15	0,35	2024	
23	Power Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	10,77	1,06	2024	
24	Forsee Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,85	0,50	2024	51 - 100 (2010)
25	"Almides" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,35	0,07	2024	101 - 250 (2015)
26	Akuserwis Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,11	-0,03	2024	51 - 100 (2015)
27	Global Ventures Sp. z o.o. (Warsaw)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,04	0,18	2022	
28	"Systemix" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	6,21	-0,49	2024	26 (2009)
29	Nrg Project Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	4,18	-0,79	2024	1 - 10 (2024)
30	Mielecki Instytut Technologiczny Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	3,68	-0,68	2024	
31	Link Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	3,49	-0,19	2024	
32	"Vbr Polska" B. Francuz sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,65	-0,36	2023	1 (2015)
33	System R&D Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,45	0,77	2024	
34	Ele-Driveco Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,18	-0,37	2024	1 - 10 (2024)
35	"Nicad" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,16	0,12	2024	51 - 100 (2014)
36	Electreecity Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,14	0,07	2019	11 - 50 (2024)
37	The Batteries Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,77	-6,94	2024	
38	Oenergo Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,59	0	2024	15 (2016)
39	Bep Battery Pack S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,34	0,44	2023	
40	Akkumed Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,03	-0,32	2024	



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

137

# Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
41	Rawam Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,16	2021	1 - 5 (2007)
42	Mobius Powerhouse Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,00	2021	
43	Byotta Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,52	-0,38	2024	
44	Novavis Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,52	0,00	2024	1 (2016)
45	Autocraft Sp. z o.o. (Myszkow)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,42	0,05	2024	21 - 50 (2011)
46	Global Venture Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,36	-0,20	2024	3 (2017)
47	Battery-Technic Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,28	-0,20	2023	
48	E-Sunstorage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,16	-0,04	2024	
49	K+ P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,11	0,02	2023	
50	Energybox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,10	0,00	2024	
51	Corab Energy Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,08	-0,03	2024	10 (2015)
52	Inwill Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	-0,08	2023	
53	J.V.G. Revolution 6 Incorporated Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	-0,03	2019	15 (2015)
54	Batimex Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	0,22	2024	20 (2021)
55	High Yield Battery Fab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	-0,08	2024	
56	Bsi Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	0,06	2023	
57	Om Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	0,01	2023	
58	Radium Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2023	
59	Nes Sp. z o.o. (Lublin)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2024	
60	Jinyoung Hns Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-3,50	2024	



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP  
baterie

EXP-IMP  
akumulatory

Materiały  
Anodowe

EXP-IMP  
pojazdów

EXP-IMP  
pozostałe  
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

# Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Marcelli Adv Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,08	2024	6 - 20 (2016)
-	Vlaster Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,34	2023	Ponad 250 (2016)
-	Mobitrak Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2023	
-	Carmona Holdings Spolka Z Ograniczna Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2024	
-	Zakłady Elektrochemiczne "Ema-Brzezie" W Raciborzu	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2024	50 (2009)
-	Techpol-System Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2023	2 (2014)
-	Pdm Group Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2024	
-	Kraft Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	2 (2014)
-	Greenvolt.Be Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	
-	Futura Machinery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2024	
-	Eneris Recbat Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,02	2024	
-	Eneris Polbatt Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,16	2024	
-	Energia Poludnie Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	3 (2013)
-	Emka Sp. z o.o. (Zarki)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2024	1 - 5 (2009)
-	Battery Energy Storage Test Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2021	3 (2011)
-	Accu Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	
-	"Terjan - Miks" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2024	1 (2010)
-	Taurus Sp. z o.o. (Gdynia)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2024	5 (2006)



# Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Zd 4Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Xredox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Wintor Pv Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Vone Poland P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Voltbank Battery Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	V-Tac Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Urban Battery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Ufo Power Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Tgproeco Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Sunrise Horizon Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Solera Kobus Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				2 (2014)
-	Sinergy Fullset Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Silent Straits Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Richwell Development Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Richtriumph Green Energy Technology Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Rfc Group Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Power Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Pci-Pv - Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				50 (2011)
-	Optimum Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Omega Battery Production Design Center Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Om Motors Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Om Io Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



# Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Om Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Nowen Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Mongrel Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Minutor Cellarium Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Js Energy Europe Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Isolux Corsan Polonia Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2009)
-	IntermetalExport Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Hydrobank Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hua Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep9 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep10 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Gpr Energy Batteries Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Golen Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	G.P Nowa Energia Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Fullset Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Fullset Energy International Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Flowstate Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Fixityme Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Eurobat Sp. z o.o. (Ruda)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				48 (2011)



# Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Eneroc New Energy Technology (Pl) Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Energy Versatile Enterprise Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Energy Factor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Emind Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Elmar - Batterie Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				20 (2009)
-	Electrical Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				10 (2009)
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Eaa Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	E4Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	E-Hab Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Dong Nam A Consulting & Construction Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Daneox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Coracina Enterprises Sp. z o.o. Oddział W Polsce	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Celtra Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Carmona Holdings III Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Btp Energetyka Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Bnl Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Bess Spv 1 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Agicorp-Bor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Accuscionx Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	3 Energia Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	"Solar-Future Energy Centrum Nowych Technologii" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				21 - 50 (2013)





Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUKE). Rozwiązania oferowane przez KUKE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.

Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

